

Aanvraag wachtkade voor tankers aan niet-tanker kaaien

HKD 37

05/2022

Wie vult dit formulier in?

Gezagvoerder (via scheepsagentuur)

Aan wie bezorgt u dit formulier?

De schriftelijke aanvraag dient zo vroeg mogelijk en **uiterlijk 16u** (zaterdag, zondag en wettelijke feestdagen niet meegerekend) **voor** de aangevraagde datum en tijd van aanmeren te worden ingediend via loket Toelatingen: toelatingen.HKD@portofantwerpbruges.com

Tijdens werkdagen bereikbaar van 08:30 tot 16:00 - Tel. +32 3 229 68 00

Na kantooruren, tijdens feestdagen en weekends: Port Authority Supervisor (PAS) – tel. +32 3 229 67 33 – enkel voor dringende en onvoorziene omstandigheden

Indien, omwille van onvoorziene omstandigheden, de voorgeschreven aanvraagtermijn niet nageleefd kan worden **moet de aanvraag telefonisch gebeuren**. De aanvrager dient onmiddellijk de telefonische aanvraag schriftelijk te bevestigen met vermelding van de naam van de telefonische correspondent en het tijdstip van de telefonische aanvraag alsook de motivatie van de onvoorziene omstandigheden.

Indien toelating gegeven werd om de werken uit te voeren zoals hier gevraagd, dan is deze vergunning gebaseerd op de gegevens die u aan de Havenkapiteinsdienst hebt overgemaakt in de aanvraag. Als er wijzigingen optreden in deze gegevens, vervalt deze vergunning automatisch en zal een nieuwe aanvraag moeten worden ingediend

GEGEVENS SCHIP

1 Vul hieronder de gegevens met betrekking tot het vaartuig

Naam van het schip:

Herkomst:

Vorige haven:

Locatie wachtkade: kaainummer

Vorige ligplaats:

Type tankschip:

Olietanker Chemicaliëntanker Gastanker

Verblijfsnummer (V nr):

Begindatum:

Uur:

Einddatum:

Uur:

Verlenging tot:

Uur:

Afmetingen schip: (D = diepgang bij
aankomst wachtkade)

L

B

D

LADING INFORMATIE (sds verplicht)

Juiste vervoersnaam	UN Nummer	Vlampunt	Hoeveelheid (ton of R Voor residu laatste lading)	Tanknummers

Datum eerste uitgave : **11/2014**

Document : **Aanvraag wachtkade tanker aan niet-tankerkade**

Datum herziening **05/2022**

Referentie

Opgesteld door **Paul Wauters**

Beheerder **OP/HSS**



**Port of
Antwerp
Bruges**

Olietankers en chemicaliëntankers:

Zijn de tanks binnen de ladingszone (ladingstanks, sloptanks, ROT) gasvrij en/of inert?

LEL < 10%

Inert (O₂ < 8 vol%)

Gastankers:

Is het schip gasvrij? Ja

LEL < 10% (voor alle ladingtanks)

LEL = 0% (voor de rest van de ladingszone = hold spaces/compressor room)

Niet gasvrij

> Type A tanks - Type C tanks - Type B tanks

LEL = 0% (voor de rest van de ladingszone = hold spaces/compressor room)

Reden wachtkade?

Geplande activiteiten?

Duikwerkzaamheden (> HKD 16)

Warm werk (> HKD 20)

Bunkeren

Aanlevering stores

Ontgassen

Inertiseren

Staalname

Afvoeren van slops of reststromen

Wassen van tanks

Datum eerste uitgave :	11/2014	Document :	Aanvraag wachtkade tanker aan niet-tankerkade
Datum herziening	05/2022	Referentie	
Opgesteld door	Paul Wauters	Beheerder	OP/HSS



**Port of
Antwerp
Bruges**

GEGEVENS WACHTKADE

2 Geef de gegevens van de wachtkade op

Locatie (kade + concessionaris)

De concessionaris is op de hoogte:

ja

Gegevens contactpersoon :

nee

ADVIES OP/NO/TM - PAFO

3 Finaal advies

Niet toegestaan -- Toegestaan

Voorwaarden Cfr. Havenonderrichtingen 8.4.14:

Olietankers en chemicaliëntankers:

Tankers geladen met/leeg van vloeistoffen met een vlampunt hoger dan 60°C

Toegestaan voor max. 72u

Gasvrij/inert verklaring kapitein voor aankomst/verhaal onmiddellijk te bevestigen door erkende gasdeskundige bij aankomst op wachtkade

Gasvrij verklaring door erkende gasdeskundige (eenmalig, niet te vernieuwen)

Inert verklaring te vernieuwen per 24u door erkende gasdeskundige

Tankers geladen met/leeg van vloeistoffen met een vlampunt lager of gelijk aan 60°C, hoger dan 23°C of UN 1202

Toegestaan voor max. 72u

Gasvrij/inert verklaring kapitein voor aankomst/verhaal onmiddellijk te bevestigen door erkende gasdeskundige bij aankomst op de wachtkade.

Gasvrij/inert verklaring te vernieuwen per 24u door erkende gasdeskundige

Datum eerste uitgave :	11/2014	Document :	Aanvraag wachtkade tanker aan niet-tankerkade
Datum herziening	05/2022	Referentie	
Opgesteld door	Paul Wauters	Beheerder	OP/HSS



**Port of
Antwerp
Bruges**

Tankers geladen met/leeg van vloeistoffen met een vlampunt lager of gelijk aan 23°C

- Toegestaan voor max. 72u
 - Gasvrij/inert verklaring kapitein voor aankomst/verhaal onmiddellijk te bevestigen door erkende gasdeskundige bij aankomst op de wachtkade
 - Gasvrij/inert verklaring te vernieuwen per 24u door erkende gasdeskundige
 - Veiligheidszone (20 meter) met erkende brandwacht
 -

Gastankers:

- Toegestaan voor max. 72u
 - (Gasvrij) verklaring kapitein voor aankomst/verhaal onmiddellijk te bevestigen door erkende gasdeskundige bij aankomst op de wachtkade
 - Gasvrij verklaring te vernieuwen per 24u door erkende gasdeskundige
 - Type A tanks > tankdruk steeds minder dan 70mbar
 - Type C tanks > tankdruk steeds minder dan 30% van de MARVS setting
 - Rest van de ladingzones (hold spaces, compressor room) LEL = 0%
 - Verklaring te vernieuwen per 24u door erkende gasdeskundige
 - Veiligheidszone (20 meter) met erkende brandwacht
 -

Naam + handtekening verantwoordelijke OP/HSS	
---	--

Datum eerste uitgave :	11/2014	Document :	Aanvraag wachtkade tanker aan niet-tankerkade
Datum herziening	05/2022	Referentie	
Opgesteld door	Paul Wauters	Beheerder	OP/HSS



**Port of
Antwerp
Bruges**