

Havengebruikers: Welke controles van havenvoertuigen van categorie A4 en B4 zijn voorzien?

1. Begrip

Een voertuig moet erkend worden als havenvoertuig van categorie A4 of B4 door de HKD om onder toepassing te kunnen vallen van de havenverkeersverordening.

Deze erkenning wordt door de HKD verleend op basis van een controle op de administratieve en technische eisen.

Deze controle wordt uitgevoerd door een controle instantie die voldoet aan de voorwaarden van de havenverkeersverordening om controles van havenvoertuigen van categorie A4 en B4 te mogen doen.

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen:

- de controle voorafgaand aan de erkenning van een havenvoertuig van categorie A4 en B4
- de wederkerende jaarlijkse controle van deze erkende havenvoertuigen.

2. De controle voorafgaand aan de erkenning van een havenvoertuig van categorie A4 en B4

De procedure hangt af van de lengte van de combinatie waarin de havenvoertuigen van categorie A4 en B4 worden ingezet.

2.1 Combinaties van havenvoertuigen van A4 en B4 met een maximale lengte van 18.75 meter

De eigenaar die een voertuig wil laten erkennen als havenvoertuig in de categorie A4 of B4 moet dit voertuig eerst laten controleren door een controle instantie die voldoet aan de voorwaarden om controles voor deze categorieën van havenvoertuigen te mogen doen.

De controle moet uitgevoerd worden op een controlelijn die door de Vlaamse overheid erkend is als "keuringslijn op verplaatsing". Deze controlelijn moet bovendien binnen het havengebied liggen.

Hierop is slechts 1 uitzondering: Aangezien het aantal erkende "keuringslijnen op verplaatsing" in het havengebied op de Linker Scheldeoever momenteel beperkt is, mag tevens gebruik gemaakt worden van een controlelijn die op het grondgebied van de gemeente Beveren net buiten het havengebied ligt. Steeds dient hiervoor vooraf toelating te worden verleend door de HKD. Deze procedure wordt verder toegelicht in het document **Controle van havenvoertuigen buiten het havengebied: procedure verlening toelating**.

De controle instantie controleert de administratieve en technische eisen die voor de betrokken categorie van havenvoertuig door de havenverkeersverordening worden opgelegd. Welke administratieve en technische eisen precies moeten gecontroleerd worden, wordt verder toegelicht in het document **Controle instanties: wat moet gecontroleerd worden en welke controleformulieren worden gebruikt?**

Nadat de controle werd uitgevoerd en werd vastgesteld dat het voertuig voldoet aan **alle administratieve én technische eisen** wordt een controlebewijs van conformiteit afgeleverd door de controle instantie.

Nadat de controle werd uitgevoerd en werd vastgesteld dat het voertuig **wél voldoet alle technische eisen maar niet aan alle administratieve eisen** wordt een voorlopig controlebewijs afgeleverd door de controle instantie.

De verschillende controlebewijzen worden verder toegelicht in het document **Controle instanties: de verschillende soorten controlebewijzen, gevolgen en hun geldigheidsduur**.

In beide voorgaande gevallen brengt de controle instantie de havennummerplaat aan:

- op de linkerkant ter hoogte van de bestuurdersplaats voor een havenvoertuig van categorie A4
- op de achterzijde van het havenvoertuig van categorie B4.

2.2 Combinaties van havenvoertuigen van A4 en B4 met een lengte van meer dan 18.75 meter

In dit geval komt de eigenaar niet eerst aankloppen bij een controle instantie.

De eigenaar moet een verslag aanvragen bij een erkende technische dienst naar keuze.

Er zijn op dit ogenblik 2 technische diensten die in Vlaanderen de vereiste kwalificatie hebben om een dergelijk technisch verslag af te leveren:

- Vinçotte, Jan Olieslagerslaan 35, 1800 Vilvoorde, telefoon +32 2 674 57 11

en

- ESTL, Wafelstraat 46, 8540 Deerlijk, telefoon +32 56 77 00.

Dit verslag vervangt de controle uitgevoerd door een controle instantie.

Dit betekent dan ook dat een controle instantie voor deze combinaties van havenvoertuigen van categorie A4 en B4 pas optreedt wanneer de eerstvolgende jaarlijkse controle van deze havenvoertuigen moet worden uitgevoerd.

3. De jaarlijkse controle

Elk erkend havenvoertuig van de categorie A4 of B4 moet vervolgens jaarlijks gecontroleerd worden door een controle instantie die voldoet aan de voorwaarden om controles van deze categorieën van havenvoertuigen te mogen doen.

Deze (wekerende) jaarlijkse controle is nodig omdat een erkenning van een havenvoertuig samenhangt met de geldigheidsduur van het controlebewijs van conformiteit dat naar aanleiding van een eerdere controle werd verstrekt.

Voor de jaarlijkse controle wordt geen onderscheid gemaakt inzake de lengte van de combinatie waarin de erkende havenvoertuigen van de categorieën A4 en B4 worden ingezet.

Dit betekent dus dat alle erkende havenvoertuigen van deze categorieën voor hun jaarlijkse (wekerende) controle een controle instantie moeten passeren die voldoet aan de voorwaarden om deze controles te kunnen doen.

Deze jaarlijkse controles mogen voor de einddatum van de geldigheid van het voorafgaand afgeleverde controlebewijs van conformiteit worden uitgevoerd. Om validiteit van deze jaarlijkse controles zo hoog mogelijk te houden, dient de uitvoering ervan zo dicht mogelijk te liggen bij de einddatum van dit eerder afgeleverde controlebewijs. Een voorafgaande tolerantieperiode van 60 kalenderdagen (of 2 maanden) geldt hierbij als aanvaardbaar. Van de controle instanties wordt verwacht dat zij dit tijdspectief bewaken.

4. De ambtshalve controle

Wanneer de HKD of politiediensten van oordeel zijn dat een havenvoertuig van categorie A4 of B4 zich in een staat bevindt die de veiligheid van de bestuurder of van andere weggebruikers in het gedrang kan brengen, dan kunnen zij het betrokken havenvoertuig tegenhouden en opleggen dat dit havenvoertuig, vooral het verder kan gebruikt worden, een nieuwe controle moet passeren.

Dezelfde maatregel kan worden opgelegd indien het risico bestaat dat het havenvoertuig schade kan toebrengen aan de weginfrastructuur en de kunstwerken (bruggen en sluizen) of vervuilend is.

Eigenaars en gebruikers van havenvoertuigen dienen er dus over te waken dat de havenvoertuigen zich steeds in goede staat bevinden en op geen enkele manier de (verkeers)veiligheid, de integriteit van weginfrastructuur en de kunstwerken of het milieu kunnen schaden.

Hierdoor kunnen niet alleen de kosten verbonden aan de uitvoering van een ambtshalve controle vermeden worden, maar ook beboeting wegens inbreuken op de havenverkeersverordening.

5. Kosten

De kosten verbonden aan elk der controles vallen volledig ten laste van de eigenaars van de havenvoertuigen.

De kostprijs van een uitvoeren controle maakt deel uit van een commerciële overeenkomst tussen de eigenaar van havenvoertuigen en de erkende controle-instantie van zijn keuze.