

Tariefverordening

op de zeeschepen



**Port of
Antwerp
Bruges**



**Port of
Antwerp
Bruges**

Tariefverordening op de zeeschepen

Havenbedrijf Antwerpen NV van Publiek Recht

www.portofantwerpbruges.com

Raad van bestuur van 6 december 2021

Ingangsdatum: 1 januari 2022

Inhoudsopgave

Basisprincipes.....	4
artikel 1 nomenclatuur.....	4
artikel 2 toepassingsgebied.....	8
artikel 3 hoofdprincipes.....	8
artikel 4 betalingen.....	9
Tonnenmaatrecht.....	12
artikel 5 toepassingsprincipe.....	12
artikel 6 vrijstellingen en verminderingen.....	13
artikel 7 tarieven niet-lijnvaart.....	15
artikel 8 tarieven lijnvaart.....	15
artikel 9 tarieven bulkvaart.....	21
artikel 10 laattijdige opgave of indiening.....	24
Aanlegrecht.....	24
artikel 11 tarieven.....	24
Betwistingen.....	26
artikel 12 mogelijke betwistingen.....	26
Scheepsafval.....	28
artikel 13 begrippen.....	28
artikel 14 toepassingsgebied.....	30
artikel 15 aanmelding.....	30
artikel 16 bijdrageplicht.....	31
artikel 17 procedure voor het aanvragen van een vrijstelling van aanmeldings- en afgifteplicht en betaling van de afvalbijdrage.....	32
artikel 18 procedure voor het aanvragen van een verminderde bijdrage voor milieuvriendelijke schepen.....	32
artikel 19 principes voor financiële tussenkomst.....	33
artikel 20 voorwaarden voor financiële tussenkomst.....	34
artikel 21 overzichtstabel.....	34
artikel 22 rapporteren van gebreken.....	35
Rechtzettingen.....	36
artikel 23 rechtzettingen.....	36

Keurrechten.....	37
artikel 24 tarieven.....	37
Selfbillnota's.....	38
artikel 25 administratieve modaliteiten	38
BTW afhandeling.....	39
artikel 26 vrijstelling.....	39

Basisprincipes

artikel 1 nomenclatuur

Voor de toepassing van deze tariefverordening wordt verstaan onder:

1.1 zeeschepen

vaartuigen die vermeld staan in Lloyd's Register of Ships of over een geldige internationale meetbrief beschikken

1.2 zeescheepvaartrecht

een vergoeding, ten laste van het zeeschip en verschuldigd voor elke aanloop van en/of het verblijf in de haven, samengesteld uit:

- een tonnenmaatrecht: een ondeelbare vergoeding berekend op basis van de tonnenmaat van het zeeschip;
- een aanlegrecht: een ondeelbare vergoeding berekend op basis van de goederen die in de haven door het zeeschip gelost en/of geladen worden, uitgedrukt in tonnen.

1.3 het havengebied van de haven van Antwerpen

het gebied dat wordt omschreven in de havenpolitieverordening

1.4 verblijfsduur

duur van de aanwezigheid van het zeeschip in de haven, die wordt gerekend:

- voor de zeeschepen die in de dokken meren, vanaf het binnenvaren in de sluis bij aankomst in de haven tot op het ogenblik van het uitvaren uit de sluis bij vertrek uit de haven;
- voor de zeeschepen die aan de Scheldekaaien of aan de meerinrichtingen van de Schelde en de tijgebonden dokken, die tot het havengebied behoren, meren of op de rede verblijven, vanaf het ogenblik dat zij hun ligplaats innemen bij aankomst in de haven tot op het ogenblik dat zij deze verlaten bij vertrek uit de haven.

1.5 werkdagen

de weekdays van maandag tot en met vrijdag, uitgezonderd wettelijke feestdagen

1.6 maand

een periode van 30 opeenvolgende kalenderdagen

1.7 ton

massa van 1.000 kg

1.8 vrachtton

een massa uitgedrukt in ton of m³ waarbij de grootste van de twee wordt gebruikt als meetbasis

1.9 eenheid van de bruto tonnenmaat

grootheid zonder dimensie, gebruikt als eenheid van de inhoud van de zeeschepen, zoals deze blijkt uit de internationale meetbrief die in het land van registratie van het zeeschip volgens de bepalingen van het Internationaal Verdrag betreffende de meting van schepen, opgemaakt te Londen op 23 juni 1969, is afgegeven. De uitdrukking eenheid van de bruto tonnenmaat wordt conventioneel afgekort tot BT.

1.10 stukgoedschip

een zeeschip dat in Lloyd's Register of Ships is opgenomen met de typeaanduiding 'general cargo', 'pallet carrier', 'barge carrier', 'heavy-load carrier' of 'heavy-lift carrier'

1.11 containerschip

een zeeschip dat integraal cellulair is ingericht en dat in Lloyd's Register of Ships is opgenomen met de enkelvoudige typeaanduiding 'containership'

1.12 open top containerschip

een containerschip dat in de internationale meetbrief 1969 meestal zo genoemd wordt, waarvoor in deze meetbrief onder de rubriek 'opmerkingen' de verminderde bruto tonnenmaat wordt vermeld en wordt bevestigd dat deze beantwoordt aan de geldende IMO-resolutie. Dit houdt in dat het schip ontworpen is voor het vervoer van containers en een constructie heeft als een open 'U'. Niet minder dan twee derde van de totale ladingsruimte moet in een 'open top' configuratie ontworpen zijn, dit wil zeggen een open ruimte hebben zonder luiken.

1.13 stortgoedschip

een zeeschip dat in Lloyd's Register of Ships is opgenomen met de typeaanduiding 'bulk carrier'

1.14 roll-on/roll-off schip

een zeeschip dat in Lloyd's Register of Ships is opgenomen met een typeaanduiding waarin het begrip 'roro' voorkomt

1.15 autoschip

een zeeschip dat in Lloyd's Register of Ships is opgenomen met een typeaanduiding waarin het begrip 'vehicles' voorkomt

1.16 koelschip

een zeeschip dat in Lloyd's Register of Ships is opgenomen met de typeaanduiding 'refrigerated cargo'

1.17 tanker

een zeeschip dat in Lloyd's Register of Ships is opgenomen met een typeaanduiding waarin het begrip 'tanker' voorkomt of een combinatietankschip dat is ingericht voor afwisselend vervoer van vloeibare goederen en stortgoederen, in zoverre dit schip een gehele of gedeeltelijke vloeibare lading vervoert

1.18 enkelwandigheid

bij een enkele romp is de cargotankwand de buitenwand en/of wordt er niet voldaan aan de Marpol vereisten voor dubbele romp

1.19 gescheiden ballast tank

Een tank bestemd voor ballastwater. Gescheiden ballast wijst op het feit dat ballastwater in een tank wordt gehouden die volledig gescheiden is van de olielading en het brandstofsysteem.

1.20 parcel tanker

een tanker geconstrueerd om verschillende soorten vloeibare lading of verschillende gradaties van dezelfde vloeibare lading tegelijkertijd te vervoeren

1.21 stortgoederen

goederen die verpompbaar, stortbaar of zuigbaar zijn

1.22 projectgoederen

goederen bestaande uit machinerie, constructiemateriaal, zware of ondeelbare stukken waarvan de partijgrootte minimum 500 vrachton is

1.23 onverrichter zake

wanneer een zeeschip zonder los- en/of laadoperaties de haven terug moet verlaten om zuiver nautische reden

1.24 zeevaartlijnen

door het Havenbedrijf erkend op basis van de opgelegde voorwaarden

1.25 bulklijnen

door het Havenbedrijf erkend op basis van de opgelegde voorwaarden

1.26 diensten van makelarij

diensten die overeenkomstig de Belgische btw rechtsleer door een derde partij worden verstrekt en ertoe bijgedragen hebben dat bepaalde frequenties werden behaald en/of goederen zijn geladen en/of gelost in de haven van Antwerpen

1.27 selfbillnota

administratief document gemaakt door het Havenbedrijf voor de vergoeding voor diensten van makelarij waarvoor geen creditnota kan toegekend worden

1.28 principaal

opdrachtgever van de agent;
de reder, de eigenaar, de bevrachter, de tijdsbevrachter of de kapitein die de bevoegdheid verleent om in zijn naam te handelen

1.29 ESI

Environmental Ship Index: identificeert zeeschepen die minder vervuilende stoffen uitstoten dan toegelaten. Een schip kan een ESI-score hebben tussen 0 en 100, waarbij een schip 0 scoort indien het voldoet aan de wettelijke normen qua NOx- en SOx- uitstoot. Schepen met de beste performance scores dicht bij 100, dit wil zeggen dat hun SOx en NOx-uitstoot quasi nihil is en ze een dalende trend kunnen rapporteren in de CO2-uitstoot. Bonuspunten kunnen verkregen worden door het hebben van een walstroomaansluiting aan boord.

<http://www.environmentalshipindex.org/Public/Home>

1.30 Havenbedrijf

Havenbedrijf Antwerpen NV van publiek recht
Havenhuis, Zaha Hadidplein 1
2030 Antwerpen
T +32 3 205 20 11
btw BE 0248 399 380

1.31 port dues

afdeling van de dienst finance van het Havenbedrijf die instaat voor het beheer van de zeescheepvaartrechten

email: portdues.seashipping@portofantwerp.com

T +32 3 205 70 77

artikel 2 toepassingsgebied

Deze tariefverordening geldt voor alle zeeschepen die de haven van Antwerpen aanlopen.

artikel 3 hoofdprincipes

3.1 verschuldigde zeescheepvaartrechten

Voor elk zeeschip dat de haven aanloopt is aan het Havenbedrijf bij elke reis het zeescheepvaartrecht, dat het tonnenmaatrecht en het aanlegrecht omvat, verschuldigd. Dit zeescheepvaartrecht is hoofdelijk verschuldigd door de reder, de eigenaar, de bevrachter, de tijdsbevrachter, de kapitein of door de gemachtigde die voor één van hen optreedt. Indien tijdens het verblijf in de haven verschillende reders, eigenaars, bevrachters, tijdsbevrachters, kapiteins of hun gemachtigden optreden, blijven zij, die als eersten hiervoor optraden, gehouden tot betaling van het zeescheepvaartrecht.

Wanneer een 'verklaring van overdracht' werd ingediend, is de overnemende reder, eigenaar, bevrachter, tijdsbevrachter, kapitein of hun gemachtigde gehouden tot de betaling van dat gedeelte van het aanlegrecht dat betrekking heeft op de activiteiten verricht na de overdracht. De overdracht moet gebeuren volgens de wijze die het Havenbedrijf voorschrijft. Bij overdracht moet hij die tot betaling gehouden is de formaliteiten vervullen.

3.2 formaliteiten

Elke agent of exploitant zal aan port dues alle inlichtingen verstrekken en inzage verlenen in alle documenten die tot staving of controle van de aangifte kunnen dienen. Indien verschillende agenten of exploitanten voor hetzelfde zeeschip optreden zonder dat een overdracht van het zeeschip plaatsvindt, moet de agent of exploitant die de plaatsaanvraag doet alle formaliteiten vervullen die nodig zijn voor het vaststellen van het tonnenmaat- en aanlegrecht.

3.3 briefwisseling met het Havenbedrijf

Alle briefwisseling omtrent zeescheepvaartrechten moet de naam en het adres van de rederij waarvoor wordt opgetreden, vermelden.

artikel 4 betalingen

4.1 facturen

elektronische facturen

Facturen kunnen elektronisch verkregen worden na registratie door de agent in de webapplicatie 'C-point'. Vervolgens kunnen de facturen geraadpleegd worden via de webapplicatie 'Portdues portal'.

facturatie aan principaal

Indien de facturatie niet aan de agent moet gebeuren, moet de agent vooraf elektronisch opgeven aan welke principaal gefactureerd moet worden via de webapplicatie 'Portdues portal'.

4.2 tijdstip

betaaldatum

Facturen met betrekking tot deze tariefverordening moeten uiterlijk betaald worden op de opgegeven vervaldag. De facturen zullen giraal betaald worden door het onderschrijven van een domiciliëringsopdracht bij het Havenbedrijf. Deze domiciliëring dient geïnd te kunnen worden door een uitgever (bank, verzekeringsmaatschappij,...) die in België onder toezicht staat van de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA). Eventuele inlichtingen zijn te bekomen via debiteuren@portofantwerp.com of via het telefoonnummer +32 (0) 3 205 21 06.

waarborgen

Het al dan niet verplicht moeten verstrekken van een waarborg in de vorm van een bankgarantie is afhankelijk van de volgende 2 factoren zoals opgenomen in onderstaande tabel:

- de klant is lid van de relevante beroepsvereniging;
- de klant verstrekt al dan niet de in voorgaande paragraaf "betaaldatum" voorgeschreven domiciliëring.

	klant verstrekt een domiciliëring	klant verstrekt geen domiciliëring
klant is lid van de relevante beroepsvereniging	geen bankgarantie	bankgarantie ten belope van 1 maand omzet
klant is geen lid van de relevante beroepsvereniging	bankgarantie ten belope van 1 maand omzet	bankgarantie ten belope van 1 maand omzet

De te verstrekken bankgarantie dient altijd uitgegeven te zijn door een uitgever (bank, verzekeringsmaatschappij,...) die onder toezicht staat van de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA).

Indien de klant geen domiciliëringsopdracht heeft verstrekt, dienen de facturen giraal betaald te worden op één van de bankrekeningnummers aangehouden door het Havenbedrijf.

Bij het niet aangaan van, het opzeggen of het weigeren van de domiciliëring door de schuldenaar (klant), wordt de klant onmiddellijk uitgenodigd door het Havenbedrijf om de vereiste vervangende bankgarantie te stellen.

Bij een onbetaalde factuur wordt het normale invorderingstraject opgestart waarbij conform de geldende procedures binnen het Havenbedrijf het dossier aan de afdeling legal affairs van het Havenbedrijf wordt overgedragen voor verdere juridische acties. Het Havenbedrijf verkrijgt bij een problematische betalingshistoriek onmiddellijk het recht om een bankgarantie van 2 maanden omzet te eisen. Een dergelijke bijkomende bankgarantie kan ook gevraagd worden als voorwaarde voor het toestaan van afbetalingsschema's.

laattijdige betaling

Bij laattijdige betaling is van rechtswege en zonder ingebrekestelling intrest verschuldigd. De intrest wordt berekend op basis van de bijzondere wettelijke intrestvoet, zoals gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. Het directiecomité legt de concrete uitvoeringsmodaliteiten vast voor de toepassing van de intresten bij laattijdige betaling, waarbij op gemotiveerde basis beperkte afwijkingen mogelijk zijn van de strikte en letterlijke toepassing van bovengenoemde regels.

betaaltermijn

De vervaldag van de facturen zal berekend worden op basis van een betaaltermijn van 15 kalenderdagen.

vreemde valuta

Kosten verbonden aan de omzetting van vreemde valuta in EUR, evenals andere kosten, zijn ten laste van de gefactureerde.

bevoegde rechtbank

Bij betwisting zijn uitsluitend de rechtbanken van Antwerpen bevoegd. Alleen de Belgische wetgeving is toepasselijk.

4.3 openstaande vorderingen

Bij het uitbetalen van de credit- of selfbillnota's zal het Havenbedrijf nagaan of de begunstigde geen openstaande rekening meer heeft bij het Havenbedrijf. In het bevestigende geval zullen de ristorno's van ambtswege gebruikt worden voor aanzuivering van de bestaande achterstallen.

4.4 uitbetaling credit- of selfbillnota's

Een credit- of selfbillnota zal uitbetaald worden aan de betrokken exploitant van de zeevaart- of bulklijn, nadat de credit- of selfbillnota met stempel en handtekening van de exploitant met vermelding van de naam en de functie van hij die tekent, aan port dues wordt bezorgd. De credit- of selfbillnota's gesteld aan een firma die een volmacht tot inning heeft gekregen van zijn betrokken exploitant en die deze volmacht aan port dues heeft bezorgd, worden rechtstreeks uitbetaald.

Deze volmacht moet verstrekt worden aan port dues volgens volgende formule: "Ondergetekende, exploitant van de zeevaartlijn/bulklijn te Antwerpen erkend onder de naam codenummer, geeft hierbij volmacht aan de firma, om in onze naam de ontvangstbewijzen (credit- of selfbillnota's) inzake terugbetalingen op het tonnenmaatrecht te innen. Deze terugbetalingen hebben betrekking op het tonnenmaatrecht van schepen, geklaard in bovenvermelde zeevaartlijn/bulklijn."

De volmachten die aan het Havenbedrijf worden overgemaakt, moeten om de twee jaar vernieuwd worden. Port dues behoudt zich het recht voor om, ter controle, rechtstreeks aan de exploitant een schrijven te richten waarin kennis wordt genomen van deze volmacht en waarvan de agent een kopie ontvangt . .

4.5 uitbetalingstermijn credit- of selfbillnota's

De credit- of selfbillnota's die in verband met het tonnenmaatrecht worden afgeleverd kunnen ter uitbetaling worden aangeboden tot uiterlijk één jaar na de datum van de aflevering. Na verloop van dit jaar vervalt het recht op terugbetaling.

Tonnenmaatrecht

artikel 5 toepassingsprincipe

5.1 formaliteiten

Voor het vaststellen van het verschuldigde tonnenmaatrecht moet de reder, de eigenaar, de bevrachter, de tijdsbevrachter, de kapitein of hij die als gemachtigde voor één van hen optreedt, bij elk aanlopen van de haven door een zeeschip de recente internationale meetbrief (1969) van het zeeschip voorleggen. Port dues kan deze voorlegging geheel of gedeeltelijk vrijstellen. De meetbrief moet binnen de 3 werkdagen na aankomst en in ieder geval voor het vertrek van het zeeschip elektronisch voorgelegd worden.

5.2 grondslag voor de berekening

Als grondslag voor de berekening van het tonnenmaatrecht geldt uitsluitend de bruto tonnenmaat zoals vermeld in de recente meetbrief volgens het Internationaal Verdrag betreffende de meting van zeeschepen 1969. Voor open top containerschepen gebruikt het Havenbedrijf de verminderde bruto tonnenmaat.

Wanneer de meetbrief (1969) niet wordt voorgelegd, zal een schatting gebeuren door port dues. Het tonnenmaatrecht kan onder borg volgens die schatting geheven worden.

5.3 aanrekening onder borg

Het tonnenmaatrecht dat onder borg wordt geheven, bedraagt 1,62 EUR per BT. Deze aanrekening wordt definitief indien binnen 15 kalenderdagen na het vertrek van het zeeschip geen afdoende tegenbewijzen worden voorgelegd.

5.4 verblijfsduur

De betaling van het tonnenmaatrecht geeft de zeeschepen recht op een niet-onderbroken verblijf van twintig dagen te beginnen met de dag van hun aankomst in de haven. Na verloop van het verblijf van twintig dagen moet per begonnen nieuwe periode van 20 dagen een bijgevoegd tonnenmaatrecht betaald worden. Dit bijgevoegd tonnenmaatrecht wordt berekend op basis van de niet-lijnvaarttarieven.

De periode die een zeeschip doorbrengt in een droogdok in de haven van Antwerpen wordt niet meegerekend bij de berekening van het tonnenmaatrecht.

Vanaf de kennisgeving dat zeeschepen onder curatele geplaatst worden, geldt de verblijfsduur van een nieuw tonnenmaatrecht nog slechts voor tien dagen.

5.5 milieumaatregelen

ESI-korting

Een korting op het tonnenmaatrecht wordt toegekend voor elke aanloop van schepen met volgende ESI-score. Schepen met bouwjaar na 2010, zoals vermeld op hun meetbrief, kunnen niet genieten van de korting in de eerste categorie tot score 50.

ESI-score	kortingspercentage
31 tot 50	4%
50,1 tot 70	10%
70,1 tot 100	15%

De korting wordt berekend op het netto gefactureerde tonnenmaatrecht, nadat eventuele kortingen in mindering zijn gebracht. Om een korting te kunnen krijgen, moet een schip geregistreerd en gepubliceerd zijn op het publieke deel van de ESI-website.

artikel 6 vrijstellingen en verminderingen

Vrijstelling van tonnenmaatrecht of toepassing van een verminderd tonnenmaatrecht kan bekomen worden op voorwaarde dat:

- per mail een aanvraag wordt ingediend bij port dues;
- tijdens het verblijf in de haven geen handelsbewerkingen worden verricht;
- de nodige bewijsstukken elektronisch worden voorgelegd bij port dues.

6.1 vrijstelling wordt verleend voor zeeschepen die:

1. schoolschip of oorlogsschip zijn;
2. werkeloos op de rede verblijven;
3. de haven aanlopen uitsluitend voor tankreiniging en/of ontgassing en
 - het residu afleveren aan een erkende verwerker van dergelijke stoffen;
 - een attest van de verwerker bezorgen of een uittreksel uit het logboek waaruit het begin en het einde van de werken blijkt;
 - de haven binnen 48 uur verlaten, de tijd voor de tankreiniging en/of ontgassing en zon- en feestdagen niet meegerekend;
4. cruiseschip zijn en aan de Scheldekaaien meren;

5. op verzoek van het Vlaams Gewest, de Stad Antwerpen en de Belgische Staat kan het directiecomité beslissen om vrijstelling van zeevaartrechten te verlenen voor opdrachten uitgevoerd voor één van deze partijen of voor het Havenbedrijf;
6. sleepboot zijn en een binnenvaartabonnement betaald hebben.

6.2 een tarief van 0,1822 euro/bt wordt toegepast voor zeeschepen die de haven aanlopen:

1. Wegens zeegevaar en niet in de haven opliggen. Voor het neerleggen van goederen, die als gevolg van het zeegevaar moeten uitgeladen worden op een plaats aangewezen door het Havenbedrijf, is geen aanlegrecht verschuldigd, op voorwaarde dat die lading opnieuw in hetzelfde schip geladen wordt.
2. in het kader van een toeristische reis;
3. om uitsluitend brandstof of scheepsbehoeften in te nemen voor eigen gebruik en binnen 48 uur (zon- en feestdagen niet meegerekend) de haven verlaten;
4. om uitsluitend te ontsmetten en binnen 48 uur (zon- en feestdagen niet meegerekend) de haven verlaten;
5. onverrichter zake en de haven binnen 48 uur verlaten;
6. nadat ze gelost hebben onder een verblijf aangerekend aan niet-lijnvaart- of lijnvaarttarief, vervolgens zich gasvrij maken op zee en de haven terug aanlopen om nieuwe handelsbewerkingen uit te voeren;
7. om uitsluitend te herstellen bij een scheepsherstellingsbedrijf, op voorwaarde dat het zeeschip niet opligt in de haven;
8. om te droogdokken op voorwaarde dat het zeeschip niet opligt in de haven;
9. uitsluitend om door te varen binnen 18 uur. De uren die op zon- en feestdagen vallen, worden niet meegerekend. Deze uren worden wel meegerekend voor het bepalen van de verblijfsduur in de haven indien tijdens deze uren geen vaarverbod bestaat op het Albertkanaal voor de beroepsvaart.

artikel 7 tarieven niet-lijnvaart

De niet-lijnvaarttarieven worden toegepast op schepen die niet varen in een zeevaartlijn.

niet-lijnvaart	EUR/BT
containerschip op de Schelde	0,6858
containerschip achter de sluizen	0,6476
roll-on/roll-off schip / autoschip	0,5304
tanker	0,7932
koelschip	0,6476
stort- of stukgoedschip*	0,6476
andere schepen	0,7932

* Tarief van toepassing indien het totale gewicht van lading en lossing van stukgoederen, containers niet inbegrepen, minstens 30% van de totale lading en lossing bedraagt van het schip en dit ten laatste bij aankomst van het schip aan port dues wordt gemeld. Deze schepen komen niet in aanmerking om geklaard te worden in een bulklijn.

artikel 8 tarieven lijnvaart

8.1 vaargebieden

- shortseavaargebied: de havens van Gibraltar in het zuiden tot de Golf van Yenisei in het noorden, inbegrepen de havens van Groot-Brittannië, Ierland, IJsland en Groenland
- deepseavaargebied: alle havens van de wereld behalve die van het shortseavaargebied

8.2 zeevaartlijnen

De erkende zeevaartlijnen worden ingedeeld in:

- shortsealijnen met als vaargebied het shortseavaargebied;
- deepsealijnen met als vaargebied het deepseavaargebied

8.3 erkenningsvoorwaarden

- de zeevaartlijn moet ingericht zijn door één exploitant, inclusief de ondernemingen waarvan bewezen is dat ze 100% eigendom zijn van de exploitant;
- de zeevaartlijn moet zo georganiseerd zijn dat er op jaarbasis gemiddeld één aanloop per maand wordt behaald;
- de reizen moeten afgelegd worden door hetzij niet vervrachte schepen die eigendom zijn van, hetzij schepen die ter beschikking staan van de exploitant van de zeevaartlijn;
- de reizen moeten afgelegd worden in het vaargebied van de zeevaartlijn;
 - om reizen te kunnen klaren in een shortsealijn, moeten de schepen en hun goederen als herkomst of als bestemming een haven binnen het shortseavaargebied hebben;
 - om reizen te kunnen klaren in een deepsealijn, moeten de schepen en hun goederen als herkomst of als bestemming een haven binnen het deepseavaargebied hebben;
- de aankomstdatum van de aanloop is datumstellend;
- de zeevaartlijn moet een regelmatigheidsproef van 2 maanden leveren vooraleer een erkenning als regelmatige zeevaartlijn wordt bekomen. De regelmatigheidsproef verloopt enkel met bewijsvoering; er worden geen aanlopen in de zeevaartlijn geklaard;
- voor nieuwe zeevaartlijnen en wijzigingen aan bestaande zeevaartlijnen moet geopteerd worden voor elektronische facturatie.

8.4 procedure aanvraag tot erkenning van een zeevaartlijn

Een zeevaartlijn wordt pas erkend nadat de exploitant of zijn gevolmachtigde agent een aanvraagdossier indient op de wijze zoals bepaald door het Havenbedrijf.

Het Havenbedrijf beslist over de erkenning van de zeevaartlijn binnen een periode van 20 werkdagen gerekend vanaf de datum van ontvangst van het volledige aanvraagdossier en na een overleg met de exploitant. Indien er bewijsstukken ontbreken, geldt de datum van ontvangst van het laatste bewijsstuk. Deze erkenning wordt niet met terugwerkende kracht toegekend en gaat in op de datum van erkenning van de zeevaartlijn.

8.5 reizen

Regelmatige reizen zijn reizen afgelegd binnen het aangevraagde vaargebied en binnen de 30 dagen t.o.v. de vorige datumstellende reis in de lijn of wanneer uit de behaalde frequentie in de laatste 12 maanden blijkt dat minimum 1 aanloop per maand behaald werd. Reizen van schepen waarvoor aangetoond wordt dat hun totale gewicht van niet-gecontaineriseerde stukgoederen minstens 50% van de totale lading en lossing bedraagt, worden beschouwd als regelmatig. Reizen van containerschepen die een rederij in zijn regelmatig zeevaartlijn klaart en waarvoor aangetoond wordt dat deze in samenwerkingsverband met andere rederijen Antwerpen aanlopen, worden beschouwd als regelmatig.

Datumstellende reizen zijn reizen die gelden om de termijn van 30 dagen te berekenen. Als datumstellende reizen worden beschouwd:

- de regelmatige reizen;
- de reizen afgelegd buiten de termijn van 30 dagen t.o.v. de vorige regelmatige reis in de lijn.

8.6 vereenvoudigde bewijsvoering afhuring

Bij 'vereenvoudigde bewijsvoering afhuring' geeft de exploitant of agent de wijze van afhuring op in het Portdues portal waardoor de aanloop in de geselecteerde zeevaartlijn wordt geklaard. De agent of exploitant moet de afhuringsbewijzen enkel nog voorleggen wanneer port dues hierom vraagt.

Port dues zal op regelmatige basis, per zeevaartlijn met vereenvoudigde bewijsvoering afhuring, steekproeven uitvoeren.

Port dues zal de exploitanten of agenten die hiervoor in aanmerking komen, contacteren en na akkoord registreren. De registratie gebeurt per zeevaartlijn en per exploitant of agent.

Indien het Havenbedrijf vaststelt dat er voor eenzelfde lijn drie keer een onterechte aanvraag tot korting werd gedaan of wanneer de agent of exploitant het juiste bewijsmateriaal, opgevraagd bij een steekproef niet kan aanleveren, zal de zeevaartlijn als risicolijn aanzien worden. Dit betekent concreet dat er voor elke aanloop in deze lijn terug fysieke bewijzen moeten bezorgd worden. Automatisering van een zeevaartlijn is daarna pas terug mogelijk na 6 maanden van positieve evaluatie.

8.7 procedure afhuring of eigendom schip

Ten laatste één werkdag na de aankomst van het schip in de haven, geeft de exploitant of agent de wijze van afhuring op om deze aanloop in een regelmatige zeevaartlijn te klaren.

Dit kan op de volgende manieren:

- opgeven van de wijze van afhuring via de webapplicatie “Portdues portal”;
- opgeven van de wijze van afhuring via mail aan portdues.seashipping@portofantwerp.com. In dit geval dient de exploitant of agent één van de volgende bewijsstukken binnen een periode van 2 maanden na aankomst van het schip te bezorgen aan port dues:
 - de eigendomstitel van het schip;
 - een overzichtslijst van de eigen schepen, ondertekend door de exploitant;
 - het afhuringsbewijs (charter party) tussen de eigenaar van het schip en de exploitant van de zeevaartlijn, eventueel de addenda ervan; voor langdurige afhuringsbewijzen moet om de 2 jaar het bewijs van hun geldigheid worden geleverd;
 - een overzichtslijst die ondertekend is door de exploitant en waarop langdurige afhuringen van schepen met begin en einde van de afhuringsperiode worden vermeld;
 - indien er voor bedoeld schip geen charter party werd afgesloten: een langetermijnbevrachtingscontract op naam van de exploitant van de zeevaartlijn met de nominatie per schip dat hiervoor wordt ingelegd;
 - indien het voorgaande onmogelijk is, elk bewijs dat aan port dues tot voldoening kan voorgelegd worden.

8.8 aanrekening lijnvaarttarief onmiddellijke aanrekening lijnvaarttarief

Het tonnenmaatrecht aan lijnvaarttarief wordt toegepast voor de regelmatige reizen die afgelegd worden door schepen waarvan verklaard of bewezen wordt dat:

- ze eigendom, gemanaged, operated of onder time charter zijn van de exploitant en niet vervoerd werden aan een derde die een zeevaartlijn uitbaat in Antwerpen;
- of ze door de exploitant bij wijze van tijdbevrachting in de zeevaartlijn kunnen worden opgenomen.

uitgestelde aanrekening lijnvaarttarief via credit- of selfbillnota's lijnvaart

Reizen die niet onmiddellijk aan lijnvaarttarief worden aangerekend, worden steeds aan niet-lijnvaarttarief aangerekend. Indien verklaard of bewezen wordt dat de schepen door een exploitant bij wijze van reisbevrachting, bevrachtingovereenkomst of to be nominated in de zeevaartlijn kunnen worden opgenomen, wordt de credit- of selfbillnota lijnvaart aan de exploitant toegekend.

8.9 herroeping van de erkenning van een zeevaartlijn

Het directiecomité of zijn gevolmachtigde kan de erkenning herroepen zodra de geldende voorwaarden niet meer nageleefd worden of indien de zeevaartlijn gedurende vier maanden niet regelmatig is.

8.10 lijnvaarttarieven

De lijnvaarttarieven worden toegepast op schepen die varen in een zeevaartlijn.

	Deepsea	shortsea **
	EUR/BT	EUR/BT
containerschip op de schelde	0,2782	0,2234
containerschip achter de sluzen	0,2435	0,2234
roll-on/roll-off schip/autoschip	0,1901	0,1901
tanker	0,4037	0,4037
koelschip	0,3076	0,3076
stort- of stukgoedschip*	0,3076	0,3076
andere schepen	0,4522	0,4522

* Tarief van toepassing indien het totale gewicht van lading en lossing van stukgoederen, containers niet inbegrepen, minstens 30% van de totale lading en lossing bedraagt van het schip en dit ten laatste bij aankomst van het schip aan port dues wordt gemeld; deze schepen komen niet in aanmerking om geklaard te worden in een bulklijn en indien ze niet aan deze voorwaarde voldoen, worden ze aangerekend aan het tarief van andere schepen.

** Shortseatarief van toepassing indien het totale gewicht van lading en lossing van containers minstens 70% van de totale lading en lossing bedraagt; een containerschip dat niet aan deze voorwaarde voldoet, wordt aangerekend aan het tarief van andere schepen.

credit- of selfbillnota's lijnvaart

Schepen die varen in een erkende zeevaartlijn op basis van een reisbevrachting, bevrachtingsovereenkomst of to be nominated worden aangerekend aan niet-lijnvaarttarief gevolgd door een credit- of selfbillnota.

credit- of selfbillnota	EUR/BT
schepen afgerekend aan het tarief stort- of stukgoedschip	0,2652
andere schepen	0,2590
schepen afgerekend aan het shortseatarief voor containerschepen	0.3515

8.11 frequentiekorting

De frequentiekorting op het tonnenmaatrecht wordt toegekend op basis van het frequentienummer van een schip in een lijn. Dit frequentienummer wordt toegekend op basis van de volgorde van de aanlopen in die lijn. Schepen die niet in aanmerking komen voor een frequentiekorting worden niet meegeteld voor de toekenning van het frequentienummer. Voor deepsealijnen geldt de frequentiekorting voor alle schepen; voor shortsealijnen enkel voor: tankers met een BT van maximum 4500, stuk- of stortgoedschepen met minstens 30% stukgoed, roll-on/roll-off- en autoschepen en schepen afgerekend aan het shortseatarief voor containerschepen.

Deepsealijn			
frequentienummer	53-150	151-200	>200
korting per aanloop	10%	20%	30%

Shortsealijn		
frequentienummer	27-52	>52
korting per aanloop	25%	50%

De credit- of selfbillnota's voor reizen die bij wijze van reisbevrachting, bevrachtingsovereenkomst of to be nominated in een zeevaartlijn werden opgenomen en die voor frequentiereducties in aanmerking komen, worden als volgt berekend: de credit- of selfbillnota's worden verhoogd met de respectievelijke percentages van de frequentiereducties.

8.12 korting projectgoederen

Schepen die projectgoederen vervoeren kunnen van het lijnvaarttarief genieten indien:

- ze ingezet worden in het kader van één of meerdere goedgekeurde projecten voor eenzelfde operator;
- tot volledige voldoening van port dues wordt aangetoond dat ze projectgoederen vervoeren voor lossing/lading in de haven van Antwerpen.

Het lijnvaarttarief wordt aangerekend ongeacht of de reizen worden afgelegd in een zeevaartlijn.

8.13 korting tweede aanloop

Het tonnenmaatrecht wordt met 50% verminderd wanneer een zeeschip in eenzelfde deepsealijn de haven opnieuw aanloopt, nadat het één of meer havens gelegen binnen het shortseavaargebied heeft aangelopen en vooraleer het zijn deepsea terugreis aanvangt. Deze vermindering is niet van toepassing voor zeeschepen die dezelfde goederen laden en/of lossen binnen het shortseavaargebied.

artikel 9 tarieven bulkvaart

9.1 droge en vloeibare bulklijn

Bulklijnen worden ingericht voor schepen met minstens 70 % droge of vloeibare stortgoederen ten opzichte van de totale lading en lossing ongeacht hun herkomst of bestemming.

Reizen afgelegd in het kader van één of meerdere koop-/verkoopcontracten of een intentieverklaring hiertoe en met lossing/lading in de haven van Antwerpen in bulklijnen, worden aangerekend aan het niet-lijnvaarttarief gevolgd door een credit- of selfbillnota.

Credit- of selfbillnota bulklijn	Geladen en/of geloste ton stortgoederen		EUR/BT
	vanaf	tot en met	
stukgoedschip stortgoedschip tanker	1	200.000	0,2118
	200.001	400.000	0,2244
	400.001	600.000	0,2287
	600.001	1.000.000	0,2413
	1.000.001		0,3410

Credit- of selfbillnota op basis van enerzijds de BT van het schip en anderzijds van het totaal geladen en/of geloste tonnen stortgoederen gedurende één lopend kalenderjaar.

9.2 vaargebied

Het vaargebied omvat alle havens van de wereld.

9.3 erkenningsvoorwaarden

- de bulklijn kan enkel ingericht worden door één exploitant, inclusief de ondernemingen waarvan bewezen is dat ze 100% eigendom zijn van de exploitant, die minimum 100.000 ton droge of 300.000 ton vloeibare stortgoederen, met lossing/lading in de haven van Antwerpen, koopt of verkoopt:
 - ofwel op basis van één of meerdere koop-/verkoopcontracten;
 - ofwel op basis van een intentieverklaring tot het kopen en/of verkopen.
 - de reizen moeten afgelegd worden in het kader van de tonnage vermeld in één of meerdere koop-/verkoopcontracten of in een intentieverklaring tot het kopen en/of verkopen;
- vooraleer de bulklijn erkend wordt, moet de exploitant van de aangevraagde bulklijn 100.000 ton droge of 300.000 ton vloeibare stortgoederen geladen en/of gelost hebben in de haven van Antwerpen. De evaluatie verloopt enkel met bewijsvoering, er worden geen aanlopen in de bulklijn geklaard;
- deze tonnages moeten behaald worden binnen het jaar vanaf de datum van de aanvraag;
- voor nieuwe bulklijnen of wijzigingen aan bestaande bulklijnen moet geopteerd worden voor elektronische facturatie.

9.4 procedure aanvraag tot erkenning van een bulklijn

Een bulklijn wordt pas erkend nadat de exploitant of zijn gevolmachtigde agent een aanvraagdossier indient op de wijze zoals bepaald door het Havenbedrijf. Het Havenbedrijf beslist over de erkenning van de bulklijn binnen een periode van 20 werkdagen gerekend vanaf de datum van ontvangst van het volledige aanvraagdossier en na een overleg met de exploitant. Indien er bewijsstukken ontbreken, geldt de datum van ontvangst van het laatste bewijsstuk. Deze erkenning wordt niet met terugwerkende kracht toegekend en gaat in op de datum van erkenning van de bulklijn.

9.5 procedure bewijs van transport

Ten laatste één werkdag na de aankomst van het schip in de haven, maakt de exploitant of agent kenbaar dat hij een bewijs van transport zal binnenbrengen voor deze aanloop.

Dit kan op de volgende manieren:

- via de webapplicatie “Portdues portal”;
- via mail aan portdues.seashipping@portofantwerp.com.

In beide gevallen dient de exploitant of agent de bill of lading voor te leggen op naam van de exploitant van de bulklijn met vermelding van de vervoerde hoeveelheid stortgoederen en hun aard. Indien er geen bill of lading voorhanden is, kan port dues een ander bewijs aanvaarden.

De bewijsstukken moeten voorgelegd worden ten laatste 2 maanden na de dag van aankomst van het schip in de haven.

9.6 credit- of selfbillnota bulklijnen

- voor reizen afgelegd in een bulklijn waarbij één of meerdere deelladingen uit hetzelfde schip gelost en/of geladen worden in de haven van Antwerpen, wordt voor het bedrag van de credit- of selfbillnota volgende berekening gehanteerd: het maximumbedrag van de credit- of selfbillnota is het tarief vermenigvuldigd met de BT van het schip. Dit bedrag wordt verminderd met de procentuele verhouding van het niet bewezen gedeelte ten opzichte van het totaal geloste en/of geladen goederen. Het resterende bedrag zal verdeeld worden per exploitant in verhouding van zijn bewezen aandeel geloste en/of geladen ton stortgoederen;
- stortgoederen die gelost en/of geladen worden in de haven van Antwerpen voorafgaand aan de erkenning van de bulklijn komen niet in aanmerking voor bovenvermelde credit- of selfbillnota. Zij komen wel in aanmerking voor de vaststelling van het totaal geloste en/of geladen ton stortgoederen in de haven van Antwerpen in het lopende kalenderjaar.

9.7 herroeping van de erkenning van een bulklijn

Het directiecomité of zijn gevolmachtigde mag de erkenning herroepen zodra de geldende voorwaarden niet meer nageleefd worden. Deze herroeping zal gebeuren na een periode van inactiviteit van 1 kalenderjaar van de erkende bulklijn.

artikel 10 laattijdige opgave of indiening

Wanneer de exploitant of de agent de wijze van afhuring of het bewijs van transport opgeeft na het stellen van de factuur door het Havenbedrijf, heeft deze de mogelijkheid om tegen betaling van een administratieve kost van 34 EUR het lijnvaart- of het bulktaarif te verkrijgen.

Wanneer de exploitant of de agent een rechtzetting vraagt en/of de vereiste afhuurbewijzen indient tussen 2 en 4 maanden na aankomst van het schip, heeft deze de mogelijkheid om tegen betaling van een bijzonder bijgevoegd recht van 667 EUR het lijnvaart- of het bulktaarif te verkrijgen. Hiervoor moet telkens het afhuurbewijs worden binnengebracht.

Na een periode van 4 maanden na aankomstdatum van het schip, is geen rechtzetting meer mogelijk.

Indien het verblijf reeds in een andere lijn werd geklaard, is er geen rechtzetting meer mogelijk.

Aanlegrecht

artikel 11 tarieven

behandelde goederen	EUR/ton
Containers	0,1824
Stukgoed	0,0404
Overige	0,1752

Containers: zowel beladen als ledige containers

Stukgoed: hout, fruit, ijzer en staal, papier, auto's en overig niet-gecontaineriseerd stukgoed

11.1 formaliteiten

Voor het vaststellen van het verschuldigde aanlegrecht is de reder, de eigenaar, de bevrachter, de kapitein of hij die als gemachtigde van één van hen optreedt verplicht een elektronische aangifte te doen via de webapplicatie 'Portdues portal' tenzij hiervoor door port dues vrijstelling wordt verleend.

11.2 de elektronische aangifte

Voor elke lading en lossing moet het aantal behandelde tonnen afzonderlijk worden ingegeven. Hierin is begrepen het gewicht van de verpakking, het eigen gewicht van de containers, de trailers, zelf drijvende laadbakken of andere middelen die deel uitmaken van de goederen bij het lossen en/of het laden, uitgezonderd mafi's en cassettes. Ook het gewicht van ledige containers, trailers e.d. moet aangegeven worden. Maten en gewichten die afwijken van ton moeten omgerekend worden naar ton.

De aangifte moet uiterlijk 10 werkdagen zowel na lossing als na lading gebeuren. Indien er geen lossing of lading is verricht, moet de agent de elektronische aangifte weigeren met vermelding van reden.

Het gewicht moet voor de vaststelling van het aanlegrecht per afzonderlijke goederengroep steeds afgerond worden op de hogere ton. Bij directe overslag van zeeschip in zeeschip wordt het recht geheven zowel ten laste van het lossende zeeschip als ten laste van het ladende zeeschip. Voor overslag van bunkers wordt enkel op de lossing uit het bunkerschip het aanlegrecht geheven.

11.3 bewijsdocumenten

Op verzoek van het Havenbedrijf moet het laad- en losrapport of enig ander ter zake dienend document elektronisch voorgelegd worden.

11.4 aanrekening

- Het aanlegrecht wordt aangerekend met een minimum van 35 EUR per aangifte, indien niet geopteerd werd voor elektronische facturatie.
- In het tarief aanlegrecht, aangerekend voor containers, zijn de scanrechten inbegrepen. Deze scanrechten zijn de vergoedingen verschuldigd voor de scancontrole van containers door de douane.

11.5 grondslag

Als grondslag voor de berekening van het aanlegrecht geldt het aantal geladen en/of geloste tonnen.

Wanneer bij controle door port dues vastgesteld wordt dat het aantal geladen en/of geloste tonnen, opgegeven bij de elektronische aangifte, niet overeenstemt met de werkelijkheid, moet voor het niet-aangegeven gedeelte een nieuwe aangifte gedaan worden.

Wanneer de agent de elektronische aangifte niet voltooit, zowel na lossing als na lading, of niet weigert omwille van geen lossing of lading met vermelding van reden, binnen de termijn van 10 werkdagen, wordt het aanlegrecht van ambtswege berekend. Deze berekening gebeurt aan het hoogste tarief aanlegrecht op het draagvermogen van het zeeschip voor de lossing, verhoogd

met het hoogste tarief aanspreekbaar op het draagvermogen van het zeeschip voor de lading.

Betwistingen

artikel 12 mogelijke betwistingen

12.1 betwistingen tussen regelmatige zeevaartlijnen

- 1) Wanneer meerdere exploitanten aanspraak wensen te maken op eenzelfde lijnvaartreductie en het betreft het geheel van dezelfde geloste en/of geladen goederen, dan komt de lijnvaartreductie toe aan de exploitant die de afhuring bewezen heeft. De aanloop wordt geklaard in de lijn van deze laatste;
- 2) Wanneer meerdere exploitanten aanspraak wensen te maken op eenzelfde lijnvaartreductie en het betreft een deel van de geloste en/of geladen goederen, dan kan port dues de lijnvaartreductie in de mate van de bewezen afhuring verdelen. De aanloop wordt geklaard in de lijn van de inkomende agent;
- 3) Wanneer meerdere exploitanten aanspraak wensen te maken op een lijnvaartreductie, de ene voor de geloste goederen en de andere voor de geladen goederen, dan komt de lijnvaartreductie toe aan de inkomende exploitant. De aanloop wordt geklaard in de lijn van deze laatste.

12.2 betwistingen tussen droge bulklijnen en regelmatige zeevaartlijnen

- 1) Bij betwistingen tussen een exploitant van een bulklijn en een exploitant van een regelmatige zeevaartlijn komt de lijnvaartreductie toe aan de exploitant van de bulklijn als aan alle voorwaarden voldaan is. De aanloop wordt geklaard in de bulklijn.
- 2) Worden naast de stortgoederen tijdens de aanloop andere goederen vervoerd door een exploitant van een zeevaartlijn, dan komt de lijnvaartreductie toe aan de exploitant van de inkomende reis indien aan alle voorwaarden voldaan is. De aanloop wordt geklaard in de lijn van deze laatste.
- 3) In het geval dat de inkomend exploitant de aanloop in een bulklijn klaart, zal de afhuring bekeken worden op het deel van de stortgoederen aangegeven bij het aanspreekbaar door de inkomend exploitant en niet op de totale lading en lossing.

12.3 betwistingen tussen vloeibare bulklijnen en regelmatige zeevaartlijnen

- 1) Bij betwistingen tussen een exploitant van een bulklijn en een exploitant van een regelmatige zeevaartlijn wordt de lijnvaartreductie toegekend aan de exploitant van de regelmatige zeevaartlijn als aan alle voorwaarden voldaan is. De aanloop wordt geklaard in de lijn van deze laatste.

Wanneer de inkomend exploitant de aanloop in een bulklijn klaart en de exploitant van de regelmatige zeevaartlijn de uitgaande lading in zijn lijn wil klaren, wordt de lijnvaartreductie toegekend aan de exploitant van de inkomende reis indien aan alle voorwaarden voldaan is. De aanloop wordt geklaard in de lijn van deze laatste.

12.4 betwistingen tussen bulklijnen

- 1) Wanneer meerdere exploitanten van bulklijnen aanspraak wensen te maken op de lijnvaartreductie en het betreft een deel van de geloste en/of geladen goederen, wordt de lijnvaartreductie verdeeld in de mate van de bewezen afhuring. De aanloop wordt geklaard in beide bulklijnen, elk voor hun bewezen aandeel.
- 2) Bij betwisting tussen twee bulklijnen voor hetzelfde deel of geheel van de geloste en/of geladen goederen heeft de exploitant die als 'consignee' vermeld staat op de 'bill of lading' recht op de lijnvaartreductie. De aanloop wordt geklaard in de bulklijn van deze laatste.

12.5 terugvorderen

Bij vaststelling dat de in deze tariefverordening vermelde kortingen en verminderingen ten onrechte werden gesteld, zal het Havenbedrijf deze steeds terugvorderen.

12.6 overmacht, onvoorziene en uitzonderlijke omstandigheden

Bij overmacht, onvoorziene en uitzonderlijke omstandigheden zal door het directiecomité worden beslist.

Alle vroegere besluiten in strijd met deze verordening zijn niet meer van toepassing.

Scheepsafval

artikel 13 begrippen

13.1 aanmelding

afvalvooraanmelding gedaan door de kapitein overeenkomstig de verplichtingen van artikel 5.2.10.6 van het VLAREMA

13.2 afval van schepen

al het afval, met inbegrip van ladingresiduen, dat tijdens de exploitatie van een schip of tijdens laad-, los- en schoonmaakactiviteiten ontstaat en binnen het toepassingsgebied van de bijlagen I, II, IV, V en VI bij het Marpol-verdrag valt, evenals passief opgevist afval

13.3 afvalbijdrage voor scheepsafval

een bijdrage die elk schip moet betalen wanneer het de haven aanloopt

13.4 APICS

Antwerp Port Information and Control System, haveninformatiesysteem in Antwerpen dat wordt ingezet voor de opvolging van het scheepvaartverkeer van, naar en in het havengebied, de sleepbootactiviteiten, de sluisplanning, het ligplaatsenbeheer, de goederenbehandeling, de registratie van gevaarlijke goederen.

13.5 EER

Europese Economische Ruimte: lidstaten EU + IJsland, Liechtenstein en Noorwegen

13.6 EU

België, Bulgarije, Cyprus (Grieks gedeelte), Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Ierland, Italië, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, Malta, Nederland, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Slowakije, Slovenië, Spanje, Tsjechië, Zweden

13.7 financiële tussenkomst

de vergoeding die door de havenbeheerder aan de ontvangstvoorziening gegeven wordt en die een deel van of de volledige inzamelings- en verwerkingskost van het afgegeven afval dekt. Deze financiële tussenkomst is afhankelijk van de aard en het afgegeven volume afval van schepen.

13.8 frequent een haven aanlopen:

met een schip minstens één keer om de 2 weken dezelfde haven aandoen

13.9 havenontvangstvoorziening

elke vaste, drijvende of mobiele voorziening die in staat is om als dienstverlening het afval van schepen in ontvangst te nemen en voor deze activiteit de nodige toelatingen heeft gekregen van de daartoe bevoegde overheid

13.10 HELCOM

EU + deel van Rusland (aan de Baltische Zee)

13.11 korte vaart

vaargebied dat zich uitstrekt van de havens van Gibraltar in het zuiden tot de golf van Yenisei in het noorden. Een schip vaart in korte vaart wanneer zowel de bestemming als de herkomst van het schip binnen het vaargebied ligt

13.12 ladingresiduen

de restanten van lading aan boord die na het laden en lossen op het dek of in ruimen of tanks achterblijven, met inbegrip van overschotten of restanten die het gevolg zijn van morsen bij het laden en lossen, in natte of droge toestand of meegevoerd in waswater, en exclusief ladingstof dat na vegen op het dek achterblijft of stof op de buitenoppervlakken van het schip

13.13 MARPOL

melding gedaan door de havenontvangstvoorziening over de aard en hoeveelheden van de inzameling van afval van schepen bij een individueel schip

13.14 melding

melding die gebeurt door de havenontvangstvoorziening

13.15 oliehoudend afval (marpol annex I)

omvat: sludge, bilgewater, vuil ballastwater en verontreinigd ballast- en waswater afkomstig van het reinigen van ladingruimen en tanks

13.16 OVAM

Openbare Vlaamse Afvalstoffen Maatschappij, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen

13.17 pleziervaartuig

elk schip met een romplengte van 2,5 meter of meer, ongeacht het type of de aandrijving, dat bestemd is voor sport- of recreatiedoeleinden en niet voor handelsdoeleinden wordt gebruikt

13.18 scheepsvuilnis (marpol annex v)

alle soorten afval, huishoudelijk afval en operationeel afval, alle kunststoffen, bakolie, vistuig en dierenkadavers die tijdens de normale bedrijfsvoering van het schip ontstaan en die permanent of periodiek moeten worden verwijderd, met uitzondering van ladingresiduen en de stoffen die zijn omschreven of vermeld in andere Annexen dan MARPOL Annex V

13.19 toereikende opslagcapaciteit

voldoende capaciteit om het afval aan boord op te slaan vanaf het ogenblik van vertrek tot de volgende aanloophaven, met inbegrip van het afval dat waarschijnlijk zal ontstaan tijdens de reis

13.20 traditionele schepen

historische schepen en replica's daarvan, met inbegrip van schepen die ontworpen zijn om traditionele vaardigheden en zeemanschap aan te moedigen en te bevorderen, die als levende cultuurmonumenten volgens de traditionele beginselen van zeemanschap en techniek worden bestuurd

13.21 vissersschip

elk schip dat is uitgerust of met commercieel oogmerk wordt gebruikt voor het vangen van vis of andere levende mariene hulpbronnen

artikel 14 toepassingsgebied

Alle zeeschepen die de haven van Antwerpen aanlopen, moeten hun afval afgeven aan een havenontvangstvoorziening voor ze de haven verlaten, tenzij ze voldoende opslagcapaciteit hebben aan boord om een volgende haven aan te lopen en het afval daar af te geven aan een vergunde havenontvangstvoorziening.

Alle zeeschepen die de haven van Antwerpen aanlopen, moeten een afvalbijdrage betalen aan het Havenbedrijf.

artikel 15 aanmelding

15.1 procedure van aanmelding

Alle schepen die de haven van Antwerpen aanlopen, moeten voor elk verblijf voldoen aan de aanmeldingsplicht

- ten minste 24 uren voor aankomst van het schip in de haven, indien de aanloophaven op dat ogenblik gekend is;
- zodra de aanloophaven gekend is, indien de informatie minder dan 24 uren voor aankomst van het schip in de haven beschikbaar is;
- uiterlijk bij vertrek uit de vorige haven, indien de duur van de reis minder dan 24 uren bedraagt.

De aanmeldingsgegevens moeten elektronisch via APICS worden gemeld aan de havenkapiteinsdienst.

15.2 vrijstelling van aanmelding

Volgende schepen zijn vrijgesteld van aanmelding:

- oorlogsschepen, marinehulpschepen en andere schepen in eigendom of onder beheer van een staat die, op dat moment, uitsluitend op niet-commerciële basis door de overheid worden gebruikt;
- schepen die havendiensten verrichten in de zin van artikel 1, lid 2, van Verordening (EU) 2017/352 van het Europees Parlement en de Raad van 15 februari 2017 tot vaststelling van een kader voor het verrichten van havendiensten en gemeenschappelijke regels inzake de transparantie van havens;
- vaartuigen zonder eigen voortstuwing en zonder vaste mechanische installatie, zoals een (leeg) ponton;
- schepen die beschikken over een vrijstelling van de OVAM;
- vissersschepen, traditionele schepen en pleziervaartuigen met een lengte van minder dan 45 meter;
- zeeschepen met minder dan 300 brutoton;
- bunkers tot 5000 ton, scheepsvoorraden en scheepsuitrusting.

artikel 16 bijdrageplicht

Bij elke aanloop moet een verplichte afvalbijdrage betaald worden aan het Havenbedrijf, ongeacht het gebruik van een havenontvangstvoorziening. Om de afgifte van afval van zeeschepen aan havenontvangstvoorzieningen aan te moedigen, zal de afvalafgifte deels betaald worden met deze afvalbijdragen.

- De verplichte afvalbijdrage bestaat uit een vaste en een variabele bijdrage.
Vaste bijdrage
 - voor een schip tot en met 3.000 BT: 100 EUR;
 - voor een schip vanaf 3.001 BT: 150 EUR;
- De variabele bijdrage bedraagt 0,009 EUR vermenigvuldigd met de BT van het schip.

De maximum afvalbijdrage bedraagt 800 EUR.

Volgende schepen moeten geen afvalbijdrage betalen:

- oorlogsschepen, marinehulpschepen en andere schepen in eigendom of onder beheer van de overheid die, op dat moment, uitsluitend op niet-commerciële basis door de overheid worden gebruikt ;
- schepen die havendiensten verrichten in de zin van artikel 1, lid 2, van Verordening (EU) 2017/352 van het Europees Parlement en de Raad van 15 februari 2017 tot vaststelling van een kader voor het verrichten van

- havendiensten en gemeenschappelijke regels inzake de transparantie van havens;
- vaartuigen zonder eigen voorstuwing en zonder vaste mechanische installatie, zoals een (leeg) ponton;
 - schepen die beschikken over een vrijstelling van de OVAM;

artikel 17 procedure voor het aanvragen van een vrijstelling van aanmeldings- en afgifteplicht en betaling van de afvalbijdrage

Zeeschepen die volgens een dienstregeling frequent en regelmatig de haven aanlopen, komen in aanmerking voor niet-aanrekening of voor teruggave van de afvalbijdrage indien die schepen van de OVAM een vrijstelling hebben verkregen. Schepen hebben recht op een vrijstelling van de aanmeldingsplicht, de afgifteplicht en de betaling van financiële bijdrage, indien ze voldoen aan de volgende voorwaarden:

- het schip loopt volgens een dienstregeling frequent én regelmatig (minimum 1 maal om de 14 kalenderdagen) de haven aan en dit gedurende minstens 4 opeenvolgende maanden;
- er wordt aangetoond dat voor het schip een regeling is getroffen voor de afgifte van scheepsafval;
- er wordt aangetoond dat voor het schip een regeling is getroffen voor de betaling van afvalbijdragen in een haven van de EU, EER of HELCOM op de route van het schip.

De vrijstelling geldt bovendien slechts voor de periode van de opgegeven dienstregeling.

Voor het aanvragen van de vrijstellingen stelt de OVAM een digitaal loket <https://services.ovam.be/scheepvaart/> ter beschikking.

artikel 18 procedure voor het aanvragen van een verminderde bijdrage voor milieuvriendelijke schepen

Schepen die geen slops en sludges produceren zoals schepen die uitsluitend op LNG varen kunnen van een vermindering van 50% op de afvalbijdrage genieten.

Een aanvraag tot vermindering van de afvalbijdrage dient te worden gericht aan de OVAM. Deze formele aanvraag moet het volgende bevatten:

- naam en IMO-nummer van het betreffende schip;
- een afdoend bewijs dat het betreffende schip geen slops en sludges produceert en een kopie van het International Oil Pollution Prevention Certificate (IOPP) inclusief supplement.

Voor het aanvragen van de verminderingen stelt de OVAM een digitaal loket <https://services.ovam.be/scheepvaart/> ter beschikking.

artikel 19 principes voor financiële tussenkomst

Om de afgifte van afval aan havenontvangstvoorzieningen aan te moedigen, worden de afvalbijdragen gebruikt om de kosten voor elke afvalafgifte beduidend te verminderen.

Enkel schepen die een afvalbijdrage betalen, hebben recht op een financiële tussenkomst voor de ophaling van hun oliehoudend afval of scheepsvuilnis in de haven van Antwerpen.

De maximum tussenkomst = factuurbedrag van de havenontvangstvoorziening.

De financiële tussenkomst aan het schip via de havenontvangstvoorziening bestaat uit een vaste en een variabele tussenkomst.

- De vaste tussenkomst zal per aanloop maximaal 1 keer voor annex I en 1 keer voor annex V gegeven worden:
 - oliehoudend afval: 300 EUR
 - o dubbelwandig ophaalvaartuig: 350 EUR
 - scheepsvuilnis: 200 EUR

Een aanvraag voor een dubbelwandig ophaalvaartuig moet worden ingediend bij de OVAM.
- Variabele tussenkomst
 - oliehoudend afval: 25 EUR/m³
 - scheepsvuilnis: 25 EUR/m³

Het Havenbedrijf beperkt de variabele tussenkomst voor oliehoudend afval in elk van volgende situaties:

- wanneer er meer ingezameld wordt dan de opslagcapaciteit van de afvaltanks vermeld in het International Oil Pollution Prevention Certificate (IOPP);
- wanneer schepen langer dan 20 kalenderdagen in de haven verblijven.

Het Havenbedrijf verleent geen financiële tussenkomst:

- wanneer Port State Control schepen verplicht tot afgifte;
- voor ballastwaters, waswaters en ladingresiduen afkomstig van ladingruimten of –tanks.;
- voor ladinggeassocieerd afval zoals stuw hout, verpakkingsmateriaal, bandijzer, ladingsrestanten, waswater met ladingsrestanten... .

Indien het Havenbedrijf bijkomende informatie vraagt, is de havenontvangstvoorziening verplicht deze te bezorgen.

Indien ten onrechte gebruik wordt gemaakt van de uitgekeerde gelden of een poging daartoe wordt vastgesteld, zullen de gelden teruggevorderd worden en komt de havenontvangstvoorziening voor 1 maand niet meer in aanmerking voor enige tussenkomst. Bij herhaling van onrechtmatig gebruik of een poging daartoe komt de havenontvangstvoorziening definitief niet meer in aanmerking voor enige tussenkomst.

De havenontvangstvoorziening wordt de gelegenheid geboden om gratis op de website van het Havenbedrijf een hyperlink naar zijn website te plaatsen indien op zijn website de tarieven van ophaling bekendgemaakt worden. Een aanvraag kan hiervoor ingediend worden bij port dues.

artikel 20 voorwaarden voor financiële tussenkomst

- de havenontvangstvoorziening moet een toelating om afval te mogen ophalen, hebben bekomen bij de havenkapiteinsdienst van het Havenbedrijf;
- de kostprijs voor ophaling moet marktconform zijn;
- ten opzichte van het Havenbedrijf moet er een open boekhouding gevoerd worden;
- de havenontvangstvoorziening moet op haar factuur aan het schip zowel het volledige bedrag voor inzameling en verwerking vermelden alsook het bedrag van de financiële tussenkomst dat in mindering wordt gebracht en dat het Havenbedrijf hiervoor optreedt als 'derde betaler';
- alle gegevens over de inzameling en verwerking van afvalstoffen, ook die waarvoor geen tussenkomst is voorzien, worden elektronisch via de webapplicatie 'Portdues portal' onder de activiteit 'afvalophaling' in m³ aan het Havenbedrijf aangeleverd;
- voor een afgifte van olieafval en/of scheepsvuilnis moet de melding uiterlijk 4 werkdagen na vertrekdatum van het zeeschip gebeuren; nadat het Havenbedrijf de afgiftemelding heeft goedgekeurd, wordt er rechtstreeks overgegaan tot betaling van de financiële tussenkomst.

artikel 21 overzichtstabel

Alle schepen moeten hun afval afgeven aan een havenontvangstvoorziening vooraleer ze de haven verlaten tenzij ze voldoende opslagcapaciteit hebben aan boord.

type schip	aanmeldings- plicht	afvalbijdrage	financiële tussen- komst
niet-zelfvarend ponton	neen	neen	neen

vissersschip, traditionele schepen en pleziervaartuigen met een lengte van minder dan 45m	neen	ja	ja
schepen die havendiensten verrichten in de zin van artikel 1, lid 2, van Verordening (EU) 2017/352	neen	neen	neen
oorlogsschip, marinehulpschip en andere schepen in eigendom of onder beheer van de overheid geen commercieel gebruik	neen	neen	neen
vrijgesteld door de OVAM	neen	neen	neen
schip dat afval afgeeft in Antwerpen	ja	ja	ja
milieuvriendelijk schip dat afval afgeeft in Antwerpen	ja	korting 50%	ja
overige schepen	ja	ja	neen

artikel 22 rapporteren van gebreken

Het meldingsformulier voor het rapporteren van gebreken bij een havenontvangstvoorziening is te downloaden via www.portofantwerp.com. Dit meldingsformulier dient overgemaakt te worden aan:

FOD Mobiliteit en Vervoer
 Directoraat-generaal Maritiem Vervoer
 Directie Scheepvaartcontrole
 Franklinbuilding
 Posthoflei 5
 B-2600 Antwerpen
 Tel. +32 3 229 00 30
 Fax. +32 3 229 00 31

e-mail: sc.antwerpen@mobiliteit.fgov.be

Havenbedrijf Antwerpen NV van publiek recht
t.a.v. de heer Jacques Vandermeiren, gedelegeerd bestuurder
Havenhuis, Zaha Hadidplein 1, 2030 Antwerpen
Tel. +32 3 205 20 11
E-mail: info@portofantwerp.com

Rechtzettingen

artikel 23 rechtzettingen

23.1 onterecht verkrijgen van het lijnvaart- of het bulktarief door het verstrekken van onvolledige of onjuiste informatie

Indien bij steekproeven wordt vastgesteld dat er onvolledige of onjuiste informatie werd verstrekt en onterecht het lijnvaart- of het bulktarief werd verkregen, moet:

- het verschil tussen het lijnvaart- of het bulktarief en het niet-lijnvaarttarief door de agent onmiddellijk aangezuiverd worden;
- de agent bijkomend aan het Havenbedrijf een bijzonder bijgevoegd recht betalen gelijk aan 667 EUR.

23.2 overige rechtzettingen

Indien het Havenbedrijf rechtzettingen uitvoert op vraag van de klant, rekent het een bedrag van 34 euro aan voor de extra administratie.

Dergelijke vragen kunnen tot uiterlijk 2 maanden na factuurdatum gesteld worden.

Deze rechtzettingen hebben geen betrekking op het laattijdig indienen van de afhuringsbewijzen of het laattijdig opgeven van de wijze van afhuring, zoals vermeld in artikel 10.

Voor scheepsafval wordt deze kost enkel aangerekend wanneer het een aanpassing van de principaal betreft of wanneer de havenontvangstvoorziening een rechtzetting vraagt van een melding.

Keurrechten

artikel 24 tarieven

Vergoedingen voor het gebruik van de faciliteiten van de grensinspectieposten.

24.1 menselijke consumptie

De aanvrager, die gebruik maakt van de faciliteiten van de grensinspectieposten, is een vergoeding van 49 EUR verschuldigd voor elke container die producten bevat die ingevolge EU-richtlijnen moeten gecontroleerd worden zoals onder andere vlees, vis en afgeleide producten voor menselijke consumptie.

24.2 andere keuringen

De aanvrager, die gebruik maakt van de faciliteiten van grensinspectieposten, is een vergoeding van 15 EUR verschuldigd voor elke container die producten bevat die ingevolge EU-richtlijnen moeten gecontroleerd worden zoals onder andere vlees, vis, planten en afgeleide producten voor onder meer dierlijke consumptie.

24.3 elektriciteitsverbruik

De aanvrager is een vergoeding verschuldigd voor het gebruik van de elektriciteitsvoorzieningen ter plaatse door containers die in afwachting van de keuring of van de resultaten van de keuring geparkeerd staan op het keurcentrum. De aanvrager is gedurende de eerste 3 kalenderdagen een forfaitaire vergoeding verschuldigd van 19 EUR per kalenderdag en vanaf de vierde kalenderdag 58 EUR per kalenderdag. Zowel de dag van aansluiting als de dag van afkoppeling wordt aangerekend als volledige kalenderdag.

24.4 terreingebruik

Zodra de bevoegde instantie de goederen of containers vrijgeeft, moeten de goederen of de containers onmiddellijk het terrein van de grensinspectiepost verlaten. Vanaf de eerstvolgende werkdag na vrijgave hanteert het Havenbedrijf onderstaande vergoedingen:

- 20'ft containers: 2,99 EUR/dag;
- 30'ft containers: 4,48 EUR/dag;
- 40'ft containers: 5,98 EUR/dag;
- 45'ft containers: 6,47 EUR/dag.

Het minimumbedrag voor elke factuur bedraagt 35 EUR tenzij geopteerd werd voor elektronische facturatie.

24.5 containermoves

De aanvrager is een vergoeding verschuldigd voor het afnemen en het opzetten van een container die in afwachting van de keuring of van de resultaten van de keuring geplaatst wordt op het containerplein van het keurcentrum. De aanvrager is een vergoeding verschuldigd van 58 EUR per containermove.

Selfbillnota's

artikel 25 administratieve modaliteiten

25.1 werkwijze

De selfbillnota wordt door het Havenbedrijf opgesteld in tweevoud op papier of op elektronische wijze, waarvan het origineel voor het Havenbedrijf is bestemd en het dubbel dient te worden bewaard door de derde partij. Deze partij neemt de ontvangen selfbillnota op in zijn boek voor uitgaande facturen, terwijl het Havenbedrijf deze documenten opneemt in zijn boek voor inkomende facturen.

25.2 aanvaarding/niet aanvaarding

Tenzij de derde partij uitdrukkelijk en schriftelijk kenbaar maakt aan het Havenbedrijf niet in te stemmen met de gemaakte selfbillnota, wordt deze impliciet geacht aanvaard te zijn. De niet-aanvaarding zal uitdrukkelijk kenbaar gemaakt worden ten laatste twee maanden na datum van uitreiking via een niet-aanvaardingsstuk. De derde partij stelt dit niet-aanvaardingsstuk op in twee exemplaren en bezorgt het op elektronische wijze aan het Havenbedrijf.

Het niet-aanvaardingsstuk vermeldt minimum de:

- datum uitreiking;
- coördinaten derde;
- referentiedatum en -nummer van de selfbillnota;
- reden van niet akkoord;
- handtekening.

Beide partijen dienen hun exemplaar van het niet-aanvaardingsstuk te bewaren.

BTW afhandeling

artikel 26 vrijstelling

26.1 vrijstelling van artikel 42

De agent stemt ermee in dat geplaatste bestellingen voor btw doeleinden zullen behandeld worden als diensten aan zeeschepen en dat de aanvrager ertoe gehouden zal zijn bij de administratieve afhandeling van de aanloop de juiste btw-afhandeling te bevestigen aan het Havenbedrijf, dit om het Havenbedrijf toe te laten op een correcte wijze eventuele relevante btw-vrijstellingsartikelen in te roepen.

Het instemmen met de btw-afhandeling in 'Portdues portal' door de afnemer van de dienst (of zijn vertegenwoordiger) houdt in dat hij:

- akkoord gaat met de toegepaste btw-vrijstelling/afhandeling (zoals bedoeld in Circulaire 2019/C/44 dd. 29.05.2019 Addendum op btw aanschrijving nr. 24 van 29-08-1978);
- verklaart op erewoord dat het schip
 - uitsluitend bestemd is voor commerciële activiteiten;
 - hoofdzakelijk wordt gebruikt voor de vaart op volle zee of enkel bestemd is voor gebruik als reddingsboot of -schip of als schip voor de kustvisserij;
 -
-
- zich ertoe verbindt op vraag van het Havenbedrijf, het bewijs te leveren dat het schip hoofdzakelijk wordt gebruikt voor de vaart op volle zee;
- de verbintenis aangaat, in geval van niet-naleving van de hierboven opgesomde voorwaarden, op verzoek de verschuldigde btw te betalen (inclusief mogelijks opgelegde boeten en nalatigheidsintresten).

26.2 btw-heffing bij selfbillnota's

Het Havenbedrijf zal bij de opstelling van een selfbillnota de verlegging van heffing toepassen.

De bepalingen zijn gebaseerd op het individueel akkoord met referentnummer ET 120.551 en naar de toepasselijkheid voor het overige van de circulaire AAFisc nr.53/2013 van 16 december 2013 inzake selfbilling.