

Havenpolitieverordening

Haven van Antwerpen



**Port of
Antwerp
Bruges**

Havenpolitieverordening Haven van Antwerpen

02 oktober 2021

Inhoud

1	ALGEMENE BEPALINGEN	7
1.1	Definities	7
1.2	Toepassingsgebied	12
1.2.1	Gebiedsbepaling	12
1.2.2	Regelgeving	12
1.3	Bevoegdheden van de Havenkapiteinsdienst	13
1.3.1	Bevoegdheden	13
1.3.2	Bevelen en maatregelen	13
1.3.3	Advies deskundige	13
1.3.4	Toelatingen	14
1.3.5	Innovatie	14
1.4	GDPR	14
2	ORDE EN VEILIGHEID	15
2.1	Orde	15
2.1.1	Toestellen van het havenbedrijf	15
2.1.2	Ambulante handel	15
2.2	Veiligheid	15
2.2.1	Meldingsplicht havengebruikers	15
2.2.2	Verdovende middelen	15
2.2.3	Reddingstoestellen	15
2.2.4	Brandbestrijdingsmiddelen	16
2.2.5	Open vuur	16
2.2.6	Gevaarlijke dieren	16
2.2.7	Ontsnappen gassen en dampen	16
2.2.8	Gasvrijcertificaat of inertisatiecertificaat	16
2.2.9	Verdelgen, ontsmettingswerken	16
2.2.10	Oefeningen en drills	16
2.2.11	Toegang hulpdiensten tot bedrijven in de haven	16
2.2.12	Sneeuwval of ijsvorming	17
2.2.13	Voorleggen intern noodplan	17
3	MILIEU	18
3.1	Lozing	18
3.2	Sluikstort	18
3.3	Bevuiling van kaaien, gronden, gebouwen	18
3.4	Milieuhinder	18
3.5	Onderhoud aanpalende stroken/wegen	19
3.6	Inperking- en opruimingsmaatregelen bij oliecalamiteiten	19
3.7	Inzameling afval binnenvaart	19
3.8	Inzameling afval zeevaart	19
3.8.1	Verplichte afgifte van afval	19
3.8.2	Verplichting tot gebruik vergunde dienstverlener	20
4	TOEGANG TOT EN AANWEZIGHEID VAN PERSONEN IN HAVENGEBIED	21
4.1	Toegang werkterrein sluizen	21
4.2	Toegang bedrijven	21
5	BEMANDE EN ONBEMANDE LUCHTVAART	22
5.1	Onbemande luchtvaart	22
5.2	Bemande luchtvaart	22
6	DIVERSE ACTIVITEITEN	23
6.1	Drijvende activiteiten	23
6.2	Boottochten	23
6.3	Vissen	23
6.4	Pleziervaart	23
7	WERKZAAMHEDEN	24
7.1	Onderwaterwerkzaamheden	24
7.1.1	Onderwaterwerkzaamheden aan schepen en drijvende constructies	24
7.1.2	Onderwaterwerkzaamheden t.b.v. inspecties en/of herstellingen aan haveninfrastructuur	24
7.2	Andere werkzaamheden	24
7.2.1	Herstellingen van schepen en drijvende constructies boven water	24

7.2.2	Herstellingen van haveninfrastructuur boven water	24
7.2.3	Straalwerken aan staalconstructie op kade.....	24
7.2.4	Wassen en Ontgassen van tankerschepen en tanklichters.....	24
7.3	Werkzaamheden aan boord van tankschepen.....	24
8	SCHEEPVAART	25
8.1	Algemene Bepalingen	25
8.1.1	Melding zeevaart.....	25
8.1.2	Melding binnenvaart.....	25
8.1.3	Verplichte certificaten.....	25
8.1.4	Meldingsplicht gezagvoerders.....	25
8.1.5	Veiligheid scheepvaart.....	26
8.1.6	Uitzicht vanop de Commandobrug.....	26
8.1.7	Veilige snelheid.....	27
8.1.8	Dwarsstuwing.....	27
8.1.9	Voorstuwing	27
8.1.10	Ankers.....	27
8.1.11	Voorwerpen buiten boord.....	27
8.1.12	Dekladingen en lasten buiten de scheepsromp	27
8.1.13	Werplijnen	28
8.1.14	Immobilisatie en opleggen van schepen	28
8.1.15	Toegang vaartuigen en kaaien.....	28
8.1.16	Marifoonverplichting	28
8.1.17	AIS	28
8.1.18	Classificatiestukken.....	29
8.2	Sluizen	29
8.2.1	Seinen aan de sluizen.....	29
8.2.2	Sluisgebruik	29
8.2.3	Volgorde van schutting.....	29
8.2.4	Slots.....	29
8.3	Scheepvaart in de dokken	29
8.3.1	Vessel Traffic Service	29
8.3.2	Voorrangsregeling.....	30
8.3.3	Brugseinen.....	31
8.3.4	Seinen Lillobrug, Noordkasteelbruggen	31
8.3.5	Doorvaartbeperking.....	31
8.3.6	Voorzorgsgebieden	32
8.4	Ligplaatsen	32
8.4.1	Aanwijzing ligplaatsen.....	32
8.4.2	Verplichting tot gebruik bootmannen.....	32
8.4.3	Afmeren omgeving sluizen en bruggen.....	33
8.4.4	Vakkundig afmeren	33
8.4.5	Gebruik spudpalen.....	33
8.4.6	Richtlijnen afmeren	33
8.4.7	Maximale meerbreedte	33
8.4.8	Veilig meren	33
8.4.9	Afmeren langs zij andere vaartuigen.....	34
8.4.10	Bemand aan ligplaats.....	34
8.4.11	Losmaken meermiddelen.....	34
8.4.12	Passagiers- en bemanningslijst	34
8.4.13	Verlichting vaartuigen.....	34
8.4.14	Tankschepen	34
8.4.15	Tanklichters.....	35
8.4.16	Vlottende toestellen.....	35
8.4.17	Veilig aan boord gaan	35
8.5	Loodsen	35
8.5.1	Verplichting tot het gebruik van loods door zeeschepen	35
8.5.2	Vrijstelling van loodsverplichting	36
8.5.3	Uitzonderlijke omstandigheden	36
8.6	Slepen.....	36
8.6.1	Assistentie sleepboten	36
8.6.2	Aanvraag en gebruik van sleepboten.....	36
8.6.3	Sleepbootverplichting.....	38
8.6.4	Uitzonderlijke omstandigheden	39
8.6.5	Verantwoordelijkheid Gezagvoerder	39
8.6.6	Geluidseinen	39

9	Bunkeren en leveren van walstroom aan de scheepvaart	40
9.1	Vloeibare en gasvormige brandstoffen en smeeroliën	40
9.1.1	Vergunning.....	40
9.1.2	Operaties	40
9.1.3	Bunkerchecklist.....	40
9.1.4	Meldingsplicht en toelating.....	41
9.2	Walstroom.....	41
10	BEHANDELING EN OPSLAG GEVAARLIJKE EN VERONTREINIGENDE GOEDEREN	42
10.1	Algemeen.....	42
10.1.1	Verantwoordelijkheden.....	42
10.1.2	Vereiste documentatie	42
10.1.3	Rapporteren van de in doorvoeropslagplaatsen aanwezige verpakte gevaarlijke goederen.....	42
10.2	Verpakte gevaarlijke goederen.....	42
10.2.1	Verblijfstermijnen.....	42
10.2.2	Veiligheidsmaatregelen.....	43
10.2.3	Segregatie voorschriften	43
10.2.4	Verpakkingsvereisten gevaarlijke en/of verontreinigende goederen	43
10.2.5	Beschadigde verpakking of container	43
10.3	Klasse 1 en springstoffen van andere klassen.....	43
10.3.1	Maximum toegelaten hoeveelheden springstoffen.....	43
10.3.2	Vervoervergunning.....	43
10.3.3	Rechtstreekse behandeling.....	44
10.4	Klasse 7 – radioactieve stoffen	44
10.4.1	Vervoervergunning en erkenning	44
10.4.2	Behandelen.....	44
10.4.3	Opslag radioactieve stoffen.....	44
10.4.4	Locaties voor het behandelen van klasse 7 goederen	44
10.5	Technisch zuiver ammoniumnitraat en gelijkgestelde mengsels	44
10.5.1	Soorten ammoniumnitraat.....	44
10.5.2	Maximum toegelaten hoeveelheden	45
10.5.3	Rechtstreekse behandeling.....	45
10.5.4	Samenladingsverbod	45
10.5.5	Bijkomende segregatievoorschriften voor containers.....	45
10.5.6	Verplichte brandwachten.....	45
10.5.7	Opslag van ammoniumnitraatmeststoffen en gelijkgestelde mengsels	46
10.5.8	Ammoniumnitraatmeststoffen die ontheffing genieten	46
10.6	Gevaarlijke en verontreinigende goederen in bulk – vloeibaar + gas	46
10.6.1	Lading van verschillende klassen.....	46
10.6.2	Aansluiten laad-losleidingen	46
10.6.3	Rechtstreekse overslag.....	46
10.6.4	Ladingoperaties aan boord van tankschepen en tanklichters niet gemeerd aan tankerligplaatsen 46	
10.6.5	Aard en gewicht lading.....	47
10.7	Gevaarlijke en verontreinigende goederen in bulk – vast	47
10.7.1	Gevaarlijke en hinderlijke stortgoederen	47
10.7.2	Schepen met gefumigeerde lading in bulk	47
11	BEHANDELING EN OPSLAG ANDERE GOEDEREN	48
11.1	Behandeling en opslag van goederen in bulk	48
11.2	Bijzondere voorwaarden voor behandeling van tweedehandsvoertuigen.....	48
11.2.1	Toelating plaatsen op kaai	48
11.2.2	Inrichtingsvoorwaarden voor nieuwe terminals voor tweedehandsvoertuigen	48
11.2.3	Organisatorische maatregelen tegen verontreiniging van het oppervlaktewater	49
11.2.4	Controleren voorwaarden tweedehandsvoertuigen.....	49
11.2.5	Gegevens tweedehandsvoertuigen op kaai	50
11.2.6	Verplichting hoofdconcessionaris/eigenaar.....	50
11.2.7	Niet-conforme tweedehandsvoertuigen.....	50
11.2.8	Bevuiling door tweedehandsvoertuigen	50
11.2.9	Bijlading	50
11.2.10	Vrij plaatsen voertuig.....	51
11.2.11	Weegnota voor + 3,5 ton.....	51
11.2.12	Toegang veiligheidsdiensten.....	51
11.2.13	Verblijfstermijnen.....	51
11.3	Bijzondere voorwaarden voor de fumigatie van goederen	51

11.3.1	Fumigatiezone	51
11.3.2	Erkenning	51
11.3.3	Exploitatievoorwaarden	51
11.3.4	Procedure fumigatie	52
12	DIENSTVERLENING	53
12.1	Loodsen	53
12.1.1	Openbare havendienst	53
12.1.2	Bevoegde instantie	53
12.1.3	Vaststellen kader	53
12.1.4	Algemene en bijzondere voorwaarden	53
12.1.5	Machtigingen	54
12.1.6	Operationele planning	54
12.1.7	Coördinatierol HKD	54
12.1.8	Exclusieve dienstverlener	55
12.1.9	Verbod	55
12.2	Meren en ontmeren	55
12.2.1	Openbare havendienst	55
12.2.2	Bevoegde instantie	55
12.2.3	Vaststellen kader	55
12.2.4	Algemene en bijzondere voorwaarden	55
12.2.5	Machtigingen	56
12.2.6	Operationele planning	57
12.2.7	Coördinatierol HKD	57
12.2.8	Ligplaatsen	57
12.2.9	Exclusieve dienstverlener	57
12.2.10	Meerdere dienstverleners	58
12.2.11	Bijkomende instructies	58
12.3	Slepen	59
12.3.1	Openbare havendienst	59
12.3.2	Bevoegde instantie	59
12.3.3	Toepassingsgebied	59
12.3.4	Vaststellen kader	59
12.3.5	Algemene en bijzondere voorwaarden	59
12.3.6	Machtigingen	60
12.3.7	Vaargebieden	61
12.3.8	Toepassingsgebied machtigingen	61
12.3.9	Operationele planning	61
12.3.10	Coördinatierol HKD	61
12.3.11	Exclusieve dienstverlener	61
12.3.12	Meerdere dienstverleners	62
12.3.13	Bijkomende instructies dienstverleners	62
12.3.14	Registratie in informatiesysteem	63
12.3.15	Aanvullende dienstverlening	63
12.4	Bestrijden van oliecalamiteiten	63
12.4.1	Openbare havendienst	63
12.4.2	Bevoegde instantie	63
12.4.3	Vaststellen kader	63
12.4.4	Machtigingen	63
12.5	Bunke ren	64
12.5.1	Havendienst	64
12.5.2	Bevoegde instantie	64
12.5.3	Vaststellen kader	64
12.5.4	Vergunning	64
12.5.5	Vergunningsaanvraag	65
12.5.6	Intrekken vergunning	65
12.5.7	Verplichtingen in kader van bunkeroperatie	65
12.5.8	Verplichtingen in het kader van de bunkeroperatie	65
12.5.9	Controle en goede communicatie	65
12.5.10	Veilig afmeren langs zijde	65
12.5.11	Toegang ontvangend schip	65
12.6	Certified Pick up	66
12.6.1	Definities	66
12.6.2	Algemene bepalingen ten aanzien van de kwalificatie en de organisatie van de dienstverlening 67	67
12.6.3	Algemene bepalingen ten aanzien van de havengebruikers	68
12.6.4	Bepalingen ten aanzien van de dienstverlener	70

12.6.5	Inwerkingtreding.....	70
12.7	Afval zeeschepen	70
12.7.1	Havendienst.....	70
12.7.2	Bevoegde instantie.....	70
12.7.3	Vaststellen kader.....	70
12.8	BTS.....	70
13	STRAF- EN SLOTBEPALINGEN	71
13.1	Uitvoeringsmodaliteiten	71
13.2	Decreet houdende de Havenkapiteinsdienst van 3 mei 2019.....	71
13.3	Strafbepalingen	71
13.3.1	Onmiddellijke inning.....	71
13.3.2	Minnelijke schikking.....	72
13.4	Opheffings- en overgangsbepalingen	72

1 ALGEMENE BEPALINGEN

1.1 Definities

Onderstaande definities gelden voor de Havenpolitieverordening en de Havenonderrichtingen HKD.

1. **"ACC"** : Antwerpen Coördinatie Centrum : coördinatiecentrum waarin alle operationele actoren, betrokken bij de havenplanning en scheepvaartbegeleiding, ondergebracht worden;
2. **"ADN"** : Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over binnenwateren, gesloten te Genève op 26 mei 2000;
3. **"ADR"** : Overeenkomst betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, afgesloten te Genève op 30 september 1957;
4. **"Airdraft"** : de grootste hoogte van het bovenwaterschip gemeten vanaf de actuele waterlijn;
5. **"AIS"**: Automatic Identification System : een tracking systeem dat met behulp van transponders aan boord van een schip positie- en vaart gerelateerde informatie uitzendt waardoor een geautomatiseerde identificatie mogelijk gemaakt wordt;
6. **"APICS"** : Antwerp Port Information and Control System: haveninformatiesysteem dat o.m. de opvolging beheert van het scheepvaartverkeer van, naar en in de haven, de sleepbootactiviteiten, de sluisplanning, de ligplaatsen, de goederenbehandeling en de registratie van gevaarlijke goederen;
7. **"ATA"**: Actual Time of Arrival. De effectieve tijd waarop een schip een locatie voorbijvaart of er aanmeert;
8. **"ATD"**: Actual Time of Departure. De effectieve tijd waarop een schip op een locatie vertrokken is;
9. **"Behandelen van goederen"**
 Verpakte goederen : alle handelingen die o.m betrekking hebben op laden, lossen, ontvangen, controleren, markeren, afleveren, opslagen, bewaren, vervoeren, overslagen, aanvoeren, afvoeren van verpakte goederen.
 Goederen in bulk: alle handelingen die o.m. betrekking hebben op laden, lossen, ontvangen, nemen van stalen, afleveren, opslagen, vervoeren, overslagen (extern en intern aan boord van vaartuigen), aanvoeren, inertiseren of afvoeren van goederen in bulk, inclusief slops en reststromen en waaronder alle handelingen die betrekking hebben op het reinigen van scheepsruimen en -tanks, inclusief o.m. het wassen, drogen, ventileren, ontgassen of inertiseren van tanks.
10. **"Bericht van begassing"**: document om een begassing aan te kondigen. In dit document wordt gemeld dat de begassingsfirma de begassing komt uitvoeren op de begassingszone;
11. **"Binnenschip (ook binnenvaartschip of binnenvaartuig)"**: schip dat bedrijfsmatig goederen en/of personen vervoert, uitsluitend bestemd voor de vaart op de binnenwateren;
12. **"Bootman"**: elke persoon die assistentie verleent bij het aan-en afmeren van vaartuigen en die hiervoor over een brevet beschikt conform het loodsdecreet;
13. **"BTS"**: Barge Traffic System : een centraal boekings-en opvolgingssysteem voor de containerbinnenvaart;
14. **"BTS-charter"**: begeleidende set van regels die de afhandeling van de containerbinnenvaart in de haven kadert;
15. **"Bunkeren"**: het bevoorraden van een schip met vloeibare en gasvormige brandstoffen, smeerolie, chemicaliën voor de voortstuwing en toebehoren;
16. **"Bunkerschip"**: een tankschip of tanklichter gebruikt voor het bunkeren van schepen;

17. **"CP"**: Coördinatiepunt Antwerpen
18. **"C-Point"**: een havenbreed platform tussen het Havenbedrijf en publieke en private partners dat systemen en oplossingen aanbiedt voor elektronische communicatie met als doelstelling het meer efficiënt, transparant en betrouwbaar maken van de supply chains die over de haven lopen;
19. **"Debunkeren"**: het vloeistofvrij en - in geval van gasvormige brandstoffen - gasvrij maken van de brandstoftanks van een schip;
20. **"Doorvoeropslagplaats "niet voorkaai"**: opslagplaats waarin goederen, producten of stoffen hetzij in afwachting van hun verscheping of verzending, hetzij na verscheping of verzending, tijdelijk worden opgeslagen.
21. **"Doorvoeropslagplaats voorkaai"** : de voor kortstondige opslag bestemde exploitatiezone die aansluit bij een kademuur en die door de zeehavenbeheerder in concessie of erfpacht gegeven wordt, of waarover de hoofdconcessionaris/eigenaar de beschikking heeft, met het doel er enkel doorvoergoederen te behandelen. De volgende bepalingen zijn voor dit uitzonderingsregime van belang: de doorvoeropslag op de voorkaai vindt plaats conform de havenreglementering en de voorwaarden van de havenkapitein op een aangeduid stuk op de voorkaai. De havenkapitein garandeert, waar nodig, met zijn voorwaarden een hoog niveau van bescherming; de doorvoeropslag van containers, RoRo en stukgoed valt onder het uitzonderingsregime, maar natte bulkgoederen niet. Droge bulkgoederen vallen ook niet onder het uitzonderingsregime, behalve bij uitzonderlijke, niet-permanente, kortstondige opslag, waarbij de richtlijnen van de havenkapitein met betrekking tot beperking van stofverspreiding worden gevolgd; het gaat om tussentijdse opslag. Vervoersdocumenten maken duidelijk dat de opslag plaatsvindt in afwachting van een verdere bestemming; de activiteit beperkt zich tot een behandeling, en dus geen verwerking, van goederen die inherent is aan laad- en losactiviteiten.
22. **"Erkende gasdeskundige"**: persoon, tenminste houder van een diploma master in de scheikunde, die met goed gevolg een proef afgelegd heeft bij Brandweer en HKD i.v.m. de specifieke kennis van de ontgassing zowel betreffende technologische als veiligheidsaspecten van scheepsbouw en die gemachtigd is een gasvrijcertificaat op te maken;
23. **"ETA"**: estimated time of arrival;
24. **"Fumigatie of begassing"** : alle werkzaamheden die verband houden met het gebruik van giftig gas met het doel goederen en ruimten te ontsmetten. Deze kunnen omvatten: het nazicht van de te begassen ruimte, het inbrengen van een begassingsmiddel, het toezicht tijdens de begassing, de verluchting en het vrijgeven van de begaste ruimte;
25. **"Fumigatiecoördinator of zijn aangestelde"**: persoon door de hoofdconcessionaris/eigenaar van het terrein aangeduid als verantwoordelijke voor het coördineren van alle fumigatieactiviteiten op de fumigatiezone en mede verantwoordelijk voor het naleven van de reglementering ter zake;
26. **"Fumigatiezone"**: effectief werkgebied voor begassen en ontluchten van containers;
27. **"Gasvrijcertificaat"**: document opgemaakt door een erkende gasdeskundige dat de toestand beschrijft van ruimten aan boord van schepen en verklaart of deze veilig zijn voor mens en/of vuur;
28. **"Gasvrijgave certificaat"**: document opgemaakt door de fytolicentie houder waarop verklaard wordt dat het schip of de container gasvrij gemeten werd;
29. **"Gecertificeerde havenfaciliteit"** : een havenfaciliteit die in overeenstemming is met de ISPS-code en beschikt over een havenbeveiligingscertificaat verleend door de Nationale Autoriteit voor Maritieme Beveiliging na goedkeuring door het Ministerieel Comité voor inlichtingen en veiligheid.
30. **"Gevaarlijke goederen"** :
 - a. goederen als omschreven in de "International Maritime Dangerous Goods Code" (IMDG-code);

- b. goederen als omschreven in hoofdstuk 17 van de "International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC-code)
 - c. goederen als omschreven in hoofdstuk 19 van de "International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk" (IGC-code)
 - d. goederen als omschreven in de "International Maritime Solid Bulk Cargoes Code" (IMSBC code)
 - e. goederen als omschreven in het ADN, ADR of RID
31. **"Gezagvoerder"**: elke persoon aan wie het bevel over het vaartuig is toevertrouwd of die dit bevel feitelijk voert
32. **"Havenbedrijf"**: het Havenbedrijf Antwerpen, nv van publiek recht, met maatschappelijke zetel te 2030 Antwerpen, Zaha Hadidplein 1, BE0248.399.380;
33. **"Havengebied"** : gebied zoals vastgesteld door de Vlaamse Regering, en de stroken langs de Schelde, die bestemd zijn voor de aanleg van meergelegenheden van zee- en binnenschepen, zoals bepaald in artikel 5,1° van de wet van 19 juni 1978 betreffende het beheer van het linkerscheldeoevergebied ter hoogte van Antwerpen en houdende maatregelen voor het beheer en de exploitatie van de haven van Antwerpen;
34. **"Havengebruiker"**: elke persoon die zich in het havengebied bevindt of die gebruik maakt van de haveninfrastructuur
35. **"Havenkapitein"** : persoon van wie de bevoegdheden zijn bepaald in **het decreet van 03 mei 2019 houdende de Havenkapiteinsdienst** en in het Havendecreet.
36. **"Havenkapiteinsdienst (HKD)"**: **de dienst waarvan de bevoegdheden zijn bepaald in het decreet van 03 mei 2019 houdende de Havenkapiteinsdienst en in het Havendecreet.**
37. **"Havenonderrichting"**: onderrichting betreffende de praktische uitvoering van deze verordening;
38. **"Hinderen van de scheepvaart"**: op dusdanige wijze varen dat daardoor de vrije doorvaart van een ander vaartuig wordt bemoeilijkt of dat er gevaar voor aanvaring ontstaat;
39. **"Hoofdconcessionaris/eigenaar"**: **de wettelijke vertegenwoordiger van de hoofdconcessiehouder of de wettelijke vertegenwoordiger van de eigenaar van het terrein.**
40. **"Hulpverleningszone"**: bevoegde hulpverleningszone van de brandweerdiensten. Voor het havengebied is dit ofwel Brandweer Zone Antwerpen ofwel hulpverleningszone Waasland.
41. **"In de laag meren"**: een vaartuig afmeren met de langsscheepse as dwars op de kaai
42. **"Inerte toestand"**: **Een toestand waarbij het zuurstofgehalte in de gehele atmosfeer van een tank is teruggebracht tot 8 procent van het volume of minder door de toevoeging van inert gas.**
43. **"International Ship and Port facility Security"(ISPS)- code** : internationale code voor de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten, omgezet in de Europese verordening 725/2004 van 31 maart 2004 betreffende de verbetering van de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten;
44. **"Klasse 7 goederen"**: de stoffen, met inbegrip van oplossingen en mengsels, door een afzender volgens de internationale reglementeringen voor het vervoer van gevaarlijke goederen ingedeeld als radioactieve stof (klasse 7) of ingedeeld in een andere gevarenklassen, waarbij de klasse 7 als nevenrisico wordt aangeduid en waaraan een UN nummer is toegekend;
45. **"Kortstondige opslag"** : **opslag op voorkaai gedurende een periode van maximum 30 opeenvolgende kalenderdagen voor gevaarlijke goederen.**
46. **Loods"**: houder van een loodsbrevet zoals bedoeld in het loodsdecreet;

47. **"Loodsen"**: het begeleiden van een vaartuig door een loods met het oog op het veilig doorvaren van niet-tijgebonden delen van de haven;
48. **"Maritieme beveiliging"** : de combinatie van preventieve maatregelen en personele en materiële middelen die schepen en havenfaciliteiten en de havens moeten beschermen tegen dreigingen van veiligheidsincidenten en opzettelijke ongeoorloofde acties;
49. **"Maximaal toegestane fumigatieoppervlakte"** : een afgebakende zone in open lucht, niet zijnde de openbare weg of een openbare plaats, uitsluitend bestemd voor het begassen en ontluchten van containers. Deze zone omvat de fumigatiezone en de veiligheidszone;
50. **"Meerbreedte"**: de grootste afstand of het grootste aantal schepen gemeten of geteld loodrecht op de kaai, tussen de kaairand en de uiterste rand aan de zijde van het vaarwater die wordt ingenomen door de scheepvaart.
51. **"Meren"**: met een vaartuig in de haven ligplaats nemen voor of achter de sluiscomplexen tegen een kade, tegen palen, aan een boei of langs zij een ander vaartuig, en daaraan vastmaken;
52. **"Milieuvergunning of omgevingsvergunning voor de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit"**: de voorafgaande en schriftelijke vergunning van de bevoegde overheid om een ingedeelde inrichting die behoort tot eerste of tweede klasse te exploiteren of te veranderen, of de gedane melding van een inrichting die in de derde klasse is ingedeeld, overeenkomstig artikel 4 van het Vlaamse decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning (of artikel 6 van het Vlaams decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning);
53. **"SDS": Safety Data Sheet, veiligheidsinformatieblad;**
54. **"MTM"** : Maximum Toelaatbare Massa. De door de fabrikant opgegeven, op de constructie en de prestaties gebaseerde maximummassa van het voertuig. Deze MTM wordt vermeld in conformiteitscertificaat (COC) die wettelijk verplicht aan boord moet zijn van het voertuig;
55. **"Ontmeren"**: een vaartuig van een kade, meerpalen of een ander vaartuig voor of achter de sluiscomplexen losmaken met het oog op het verplaatsen ervan binnen de haven of het vertrek uit de haven;
56. **"Opleggen van een zeeschip"**: een zeeschip is opgelegd wanneer het niet in herstelling is en niet actief in gebruik is.
57. **"Pleziervaartuig"**: elk schip dat bestemd is voor sportieve of recreatieve doeleinden met uitsluiting van de passagiersschepen.
58. **"Rechtstreekse overslag"**: overslag van goederen tussen twee transportmiddelen;
59. **"RID"** : het reglement betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, als bijlage C bij het verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF), gesloten te Vilnius op 3 juni 1999;
60. **"RTA"**: Requested Time of Arrival, opgelegd door ACC ;
61. **"Sleepbootbestelling"**: de bekrachtiging van een aanvraag tot sleepassistentie, al dan niet gewijzigd door de gezagvoerder of zijn gemachtigde;
62. **"Slepen"**: met behulp van één of meerdere sleepboten een vaartuig assisteren of voorttrekken;
63. **"Springstof"**: gevaarlijke goed met ontplofbare, deflagerende of pyrotechnische eigenschappen, zoals bepaald in de Wet op de Springstoffen van 28 mei 1956 en het Koninklijk Besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen;
64. **"Spudpalen"**: verticale buizenconstructie waarmee vaartuigen zichzelf aan de bodem kunnen vastleggen;
65. **"Tankerligplaats"**: ligplaats erkend door HKD voor het afmeren van tankschepen en tanklichters;

66. **"Tanklichter"**: binnenvaartuig gebouwd of geschikt gemaakt voor het vervoer in bulk van gevaarlijke vloeistoffen en/of gassen, als dusdanig gekenmerkt en opgenomen in het adn en dat deze goederen aan boord heeft of waarvan één of meerdere ladingtanks aan boord, leeg maar niet gereinigd zijn;
67. **"Tankschip"**: een zeeschip bedoeld voor het vervoer van vloeibare of gasvormige bulkgoederen;
68. **"Vaartuig"**: elk drijvend voorwerp of drijvend samenstel dat gebruikt wordt of werd, of in staat is of was om te worden gebruikt als middel van verplaatsing via/over water, met inbegrip van een voorwerp zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig;
69. **"Vaarwater"**: het gedeelte van de zich in de haven bevindende wateren, dat bevaarbaar is voor vaartuigen;
70. **"Vaste bulkclading"**: elke lading, niet vloeibaar of gasvormig, die bestaat uit een combinatie van partikels, granulen of grotere stukken materiaal in een uniforme samenstelling, die rechtstreeks in de laadruimten van een schip wordt geladen zonder enige verpakking of omhulsel.
71. **"Veiligheidsmap"**: map waarin alle relevante informatie te vinden is i.v.m. fumigatie-activiteiten die op een terminal kunnen plaatsvinden
72. **"Verhalen van een schip"**: het verplaatsen van een schip van een ligplaats naar een andere ligplaats in de haven
73. **"Verkeersaanwijzing"** : een door een daartoe bevoegd persoon gegeven gebod om een bepaald resultaat in het verkeersgedrag te bewerkstelligen of opgelegd verbod van een bepaald resultaat in het verkeersgedrag
74. **"Verontreinigende goederen"** zijn:
- oliesoorten als omschreven in bijlage I van het Marpol-verdrag
 - schadelijke vloeistoffen als omschreven in bijlage II van het Marpol-verdrag
 - schadelijke vloeistoffen als omschreven in bijlage III van het Marpol-verdrag
 - elk ander goed dat een emissie kan veroorzaken die mens of milieu op rechtstreekse of onrechtstreekse wijze nadelig beïnvloedt of kan beïnvloeden
75. **"Verpakte gevaarlijke goederen"**: Gevaarlijke goederen verpakt in verpakkingen, grote recipiënten voor losgestort vervoer (IBC's) , grote verpakkingen , "UN portable tanks" , UN-gascontainers met verscheidene elementen (MEGC's), vaste tanks , afneembare tanks, tankcontainers
76. **"Vloeibare en gasvormige brandstoffen"**: vloeibare van petroleum afgeleide brandstoffen en vloeibare en gasvormige brandstoffen van fossiele of hernieuwbare oorsprong zoals LNG, waterstof, methanol of ammoniak
77. **"Voorzorgsgebied"**: vaargebieden van de haven waarbinnen, vanwege specifiek voorkomende verkeerssituaties en drukte, vaartuigen met bijzondere voorzichtigheid moeten navigeren
78. **"VTS (Vessel Traffic Services)"**: De instantie die is opgezet om de veiligheid en de efficiëntie van het scheepsverkeer te verbeteren en het milieu te beschermen, dat in het verkeer kan interveniëren en dat op verkeerssituaties die zich in het VTS-werkingsgebied voordoen, kan reageren.
79. **"VTS werkingsgebied"**: de wateren in het havengebied waar HKD daadwerkelijk het verkeersbegeleidingssysteem organiseert.
80. **"Watersport"**: zowel vaarsporten (bv roeien, kano, kajakken, gondelen, zeilen, surfen, skiën, tubing, waterfietsen, waterscooter) als zwemsporten (vb. zwemmen, duiken, snorkelen, waterpolo)
81. **"Zeeschip"**: schip dat bedrijfsmatig goederen en/of personen vervoert of kan vervoeren op volle zee en geen binnenschip is;

1.2 Toepassingsgebied

1.2.1 Gebiedsbepaling

Deze verordening is van toepassing in het havengebied van Antwerpen.

1.2.2 Regelgeving

1. In het havengebied gelden eveneens de bepalingen van onder meer de volgende gecoördineerde versies van:
 - De verordening (EU) 2017/352 van het Europees Parlement en de Raad van 15 februari 2017 tot vaststelling van een kader voor het verrichten van havendiensten en gemeenschappelijke regels inzake de financiële transparantie van de havens
 - de wet van 11 april 1989 houdende de goedkeuring en uitvoering van diverse Internationale akten inzake de zeevaart (wrakkenwet)
 - de wet van 5 Februari 2007 betreffende de maritieme beveiliging (ISPS)
 - de wet van 19 juni 1978 betreffende het beheer van het linkerscheldeoevergebied ter hoogte van Antwerpen en houdende maatregelen voor het beheer en de exploitatie van de haven van Antwerpen
 - het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaams Gewest en betreffende de brevetten van havenloods en bootman (loodsdecreet)
 - het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de Vlaamse zeehavens (Havendecreet)
 - het decreet van 17 maart 2006 tot omzetting van Richtlijn 2001/96/EG van het Europees Parlement en de Raad van 4 december 2001 tot vaststelling van geharmoniseerde voorschriften en procedures voor het veilig laden en lossen van bulkschepen
 - het decreet houdende de Havenkapiteinsdienst van 3 mei 2019
 - het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de wegcode)
 - het Koninklijk Besluit van 24 september 2006 houdende het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren (APSB)
 - het Koninklijk Besluit van 9 maart 2007 houdende de bemanningsvoorschriften op de scheepvaartwegen van het koninkrijk
 - alle andere toepasselijke wetten, decreten, besluiten, overeenkomsten, reglementen en voorschriften en alle latere aanvullingen op of wijzigingen aan voormelde wetten, decreten, besluiten, overeenkomsten, reglementen en voorschriften
2. Voor zover er in onderhavige verordening niet van afgeweken wordt, gelden in de haven eveneens de bepalingen van volgende reglementen:
 - het Koninklijk Besluit van 23 september 1992 houdende het politiereglement van de Beneden-Zeeschelde
 - het Koninklijk Besluit van 23 september 1992 houdende het scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde
3. Iedere havengebruiker dient deze verordening en de hierboven genoemde wetgeving, alsook de hiermee in verband staande Havenonderrichtingen te kennen en toe te passen. Voor de praktische uitvoeringsmodaliteiten van de verordening en de Havenonderrichtingen wordt verwezen naar art. 13.1.

1.3 Bevoegdheden van de Havenkapiteinsdienst

1.3.1 Bevoegdheden

1. HKD is belast met het nemen van alle maatregelen ter vrijwaring van de openbare orde , de rust, de veiligheid van de exploitatie van de haven en het milieu in het havengebied.
2. HKD houdt toezicht op en handhaaft de havenpolitieverordening.
3. HKD heeft de bevoegdheid over het scheepvaartverkeer binnen de haven, over de verhaleningen tussen de ligplaatsen onderling, over het scheepvaartverkeer van en naar de sluisen en over de sluisbewegingen

1.3.2 Bevelen en maatregelen

1. Iedere havengebruiker moet elk bevel, mondeling of schriftelijk gegeven door HKD stipt naleven en opvolgen
 - a. Tot handhaving van de openbare orde , veiligheid en beveiliging
 - b. Ter regeling van het scheepvaartverkeer
 - c. Ter voorkoming van brand , aanvaring of ander onheilen
 - d. Ter uitvoering van onderhavige verordening of andere toepasselijke wetten , besluiten, decreten en reglementen
2. HKD is belast met de zorg voor de veiligheid van de scheepvaart in de haven en de handhaving van de voorschriften van onderhavige verordening, zoals:
 - a. de regeling van de behandeling, het laden en lossen en de opslag van goederen en van het in- en ontschepen van passagiers;
 - b. de regeling van de toegankelijkheid van het havengebied en van de verkeersafwikkeling in het havengebied;
 - c. de vrijwaring van het milieu, de integriteit en de veiligheid van het havengebied.

Alle door HKD in dit verband opgelegde maatregelen dienen stipt te worden uitgevoerd en nageleefd.
3. HKD kan tevens ter verzekering van de orde, het vrijwaren van het milieu en de veiligheid in de haven voor bijzondere situaties voorschriften opstellen die als bekendmakingen aan belanghebbenden worden uitgegeven. Deze dienen stipt nageleefd en opgevolgd te worden.
4. HKD kan vervoermiddelen
 - a. Die niet worden ingezet voor handelsverrichtingen of
 - b. Waarvan de bestemming of het gebruik de goede orde, de rust of de veiligheid van de havenbedrijvigheid in het gedrang brengt of kan brengen of
 - c. Waarvan de aanwezigheid de goede, vlotte of normale exploitatie van de haven of bepaalde gedeelten ervan hindert of kan hinderen.

verbieden in de haven of bepaalde gedeelten ervan te verblijven , in- of uit te varen of rijden, tegenhouden , onderzoeken en bijzondere beperkingen of voorwaarden opleggen.

1.3.3 Advies deskundige

Indien de noodzaak zich voordoet, mag HKD deskundig advies inwinnen en/ of een verklaring van een erkende deskundige aanvragen.

De kosten voor deze verklaring zijn ten laste van de gezagvoerder of, wanneer gekend, voor de

veroorzaker. De toelating om te varen na inspectie kan ingehouden worden tot de kosten zijn betaald of zekerheid van betaling is gesteld.

1.3.4 Toelatingen

1. Alle bij toepassing van deze verordening verleende mondelinge of schriftelijke toelatingen worden afgeleverd door HKD, tenzij anders vermeld. Ze kunnen te allen tijde door hen worden ingetrokken.
2. Aan elke toelating kunnen voorwaarden worden verbonden.
3. Hij die in strijd handelt met één of meer van de gestelde voorwaarden of deze niet naleeft, wordt beschouwd gehandeld te hebben zonder toelating.
4. De houder van een schriftelijke toelating is verplicht deze op eenvoudige vraag voor te leggen aan HKD.
5. Het Havenbedrijf en/of HKD kunnen noch rechtstreeks noch onrechtstreeks aansprakelijk worden gesteld voor schade die het gevolg is van overmacht bij het uitvoeren van hun taken.

1.3.5 Innovatie

HKD kan toelating geven voor het uitvoeren van experimenten of pilootprojecten waarbij gebruik wordt gemaakt van innovatieve systemen. HKD kan daarbij, voor zover noodzakelijk, tijdelijke afwijkingen toelaten van bepalingen in deze havenpolitieverordening.

1.4 GDPR

Het Havenbedrijf maakt gebruik van camera's, marifoon-, radar- en andere detectiesystemen in het kader van de uitoefening van haar havenbestuurlijke bevoegdheden.

Zij ontvangt, registreert, verwerkt en beheert deze gegevens.

Indien persoonsgegevens in het kader van de detectiesystemen of andere systemen die gebruikt worden, worden verwerkt (APICS, BTS, VHF of enige ander systeem), zal het Havenbedrijf dit steeds doen conform de geldende regelgeving, zoals o.m. de Verordening (EU) 2016/679 van 27 april 2016 van het Europees Parlement en de Raad Betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming oftewel GDPR) en de nationale wetgeving ter uitvoering van deze Verordening.

De kennisgeving, zoals voorgeschreven door de artikelen 13 en 14 van de Verordening 2016/679, voor eenieder die persoonsgegevens doorgeeft of van wie het Havenbedrijf persoonsgegevens verwerkt die niet rechtstreeks van de betrokkene verkregen zijn in het kader van de detectiesystemen of de systemen die gebruikt worden voor de scheepvaartbegeleiding (APICS, BTS, VHF of enige andere wijze), is raadpleegbaar op de website van het Havenbedrijf ([link](#)).

2 ORDE EN VEILIGHEID

2.1 Orde

2.1.1 Toestellen van het havenbedrijf

Toestellen van het Havenbedrijf mogen enkel bediend worden door personen aangesteld door het Havenbedrijf of mits toelating van Havenbedrijf of HKD.

2.1.2 Ambulante handel

Het is verboden ambulante handel uit te oefenen.

2.2 Veiligheid

2.2.1 Meldingsplicht havengebruikers

1. Elke havengebruiker die getuige of oorzaak is van een incident dat hinder, schade, vervuiling of gevaar veroorzaakt of kan veroorzaken, moet dit onmiddellijk melden aan HKD.
2. Iedere havengebruiker die een hindernis in het vaarwater heeft aangetroffen moet dit onverwijld melden aan HKD.
3. De verantwoordelijke van een gezonken vaartuig en de gebruiker, eigenaar of verantwoordelijke van een voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp is verplicht dit onmiddellijk te melden aan HKD. Er dient hierbij opgave te worden gedaan van de omstandigheden en een nauwkeurige plaatsaanduiding van het vaartuig of voorwerp.
4. Iedere havengebruiker die veroorzaker is van de hinder moet onmiddellijk alle maatregelen nemen om de hinder ongedaan te maken .
5. HKD kan aan de havengebruiker maatregelen opleggen , op kosten van de havengebruiker. De havengebruiker dient er zorg voor te dragen dat het hinderlijke voorwerp binnen de door HKD vastgestelde tijd en volgens voorgeschreven werkwijze of instructies wordt opgehaald en zo nodig uit het havengebied wordt verwijderd.

2.2.2 Verdovende middelen

HKD kan alle maatregelen voorschrijven of opleggen aan elke havengebruiker, inclusief gezagvoerder of wachtdoende bemanningslid van een varende of vertrekkensklaar vaartuig, chauffeur van een rijdend of vertrekkensklaar voertuig, die zich in staat van dronkenschap bevindt of in een soortgelijke staat veroorzaakt door het gebruik van verdovende, opwekkende of hallucinatieverwekkende middelen.

2.2.3 Reddingstoestellen

1. De hoofdconcessionaris/eigenaar is verantwoordelijk voor het plaatsen van voldoende reddingstoestellen op zijn concessie of eigendom alsook het onderhoud.
2. Reddingstoestellen mogen enkel gebruikt worden voor het doel waarvoor ze bestemd zijn.

2.2.4 Brandbestrijdingsmiddelen

1. De hoofdconcessionaris/eigenaar moet voldoende brandbestrijdingsmiddelen voorzien, aangepast aan de omstandigheden en het risico, en de eisen van de brandweer en andere overheden.
2. Alle brandbestrijdingsmiddelen dienen periodiek gekeurd en/of onderhouden te worden, dienen steeds bereikbaar te zijn en duidelijk voorzien van signalisatieborden.

2.2.5 Open vuur

Het gebruik van **vuurwerk**, open vuur en vlam, slijpen, solderen, branden, lassen of elk ander werk dat hitte met zich meebrengt of gensters verwekt, is verboden zonder toelating van HKD. **De hoofdconcessionaris/eigenaar van het terrein of de gezagvoerder van het vaartuig is verantwoordelijk voor de naleving van de toelating.**

2.2.6 Gevaarlijke dieren

Het is verboden dieren die hinder of gevaar kunnen opleveren in vrijheid te laten rondlopen, zowel aan boord van vaartuigen als op land.

2.2.7 Ontsnappen gassen en dampen

Het is verboden gassen en/of dampen te laten ontsnappen waarbij gevaar of hinder kan ontstaan voor mens en milieu.

2.2.8 Gasvrijcertificaat of inertisatiecertificaat

HKD **kan steeds** een gasvrij- of inertisatiecertificaat opleggen wanneer de veiligheid dit vereist.

2.2.9 Verdelgen, ontsmettingswerken

Voor het verdelgen van ongedierte en insecten en/of voor het uitvoeren van ontsmettingswerken aan boord van schepen of andere locaties moet een toelating aangevraagd worden bij HKD. **De gezagvoerder of hoofdconcessionaris/eigenaar zijn verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden van deze toelating.**

Deze werkzaamheden mogen enkel worden uitgevoerd onder leiding van een fytolicentie houder, **zoals bepaald in de desbetreffende hogere wetgeving.**

2.2.10 Oefeningen en drills

Alle oefeningen binnen het havengebied die impact hebben op het algemene veiligheidsgevoel in de omgeving of de algemene veiligheid beïnvloeden moeten op voorhand gemeld worden door de organisator aan HKD.

2.2.11 Toegang hulpdiensten tot bedrijven in de haven

1. Algemeen
Bij het organiseren van een vlotte toe- en doorgang voor hulpdiensten tot bedrijven gelegen in het havengebied, blijven onverminderd de bepalingen opgelegd door de territoriaal bevoegde overheden en (hulp)-diensten van kracht.
2. Overzichtsplan
Bij elke toegang tot een afgesloten terrein, met uitzondering van een terrein waar permanent toezicht is, dient een duidelijk overzichtsplan aangebracht te worden met daarop een weergave van het afgesloten terrein en haar toegangen. Op het plan dient nuttige informatie zoals onder meer aanwezige installaties van derden en kadenummers opgenomen te worden. Tevens dient duidelijk vermeld te worden op welke wijze de hulpdiensten de poort kunnen openen.

Het overzichtsplan kan beveiligd achter een barrière (vb. in een noodkast) bewaard worden maar dient vlot toegankelijk te zijn voor de hulpdiensten.

3. Toegangspoorten en bereikbaarheid van de terreinen
Toegangspoorten moeten op eenvoudige vraag van de hulpdiensten onmiddellijk geopend kunnen worden.
Het afzetten van toegangen en doorgangen met containers en ander materiaal is niet toegelaten zonder goedkeuring door HKD. Toelating kan verleend worden in uitzonderlijke en tijdelijke situaties.
Op een afgesloten terrein dient een ondubbelzinnige en duidelijke bewegwijzering aangebracht te worden zodat de aanwezige installaties, bedrijven, spoorbundels, kades enzovoort vlot bereikbaar zijn.
4. Wijziging toegangswegen en -poorten
De eigenaar en/of concessionaris is verplicht om structurele wijzigingen aan bedrijfsingangen of lay-out van het terrein te rapporteren aan HKD en aan de Bevoegde Hulpverleningszone.
5. Brandbestrijdingsmiddelen
De koppelingen waar sleepboten bluswater kunnen leveren, moeten steeds bereikbaar en zichtbaar zijn vanaf het water. Andere (brand-)bestrijdingsmiddelen dienen steeds bereikbaar te zijn en duidelijk voorzien van signalisatieborden.

2.2.12 Sneeuwval of ijsvorming

Bij sneeuwval of ijsvorming moet de hoofdconcessionaris/eigenaar , op zijn kosten, **tijdig** alle maatregelen nemen om te allen tijde veilige toegang **en gebruik van zijn gronden en aanmeerfaciliteiten te verzekeren**.

2.2.13 Voorleggen intern noodplan

Alle bedrijven binnen het havengebied moeten over een intern noodplan beschikken, zoals wettelijk bepaald, en aan HKD kunnen voorleggen.

3 MILIEU

3.1 Lozing

1. Het is verboden vloeistoffen of vaste stoffen, al dan niet onderling vermengd of met water aangengd, in het water of op de kade te laten vloeien zonder toelating van HKD.

Dit verbod geldt niet voor:

- lozingen waarvoor een milieuvergunning of omgevingsvergunning voor de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit werd afgeleverd of die werden vrijgesteld van milieuvergunningsplicht op basis van de wet op Oppervlaktewateren van 26 maart 1971.
 - Lozingen van waters uit binnenschepen die bij het wassen van bezemschone en vacuümschone laadruimten is ontstaan. Hiertoe behoort ook ballastwater en regenwater dat uit deze laadruimten of ladingtanks afkomstig is. Afgifte dient te gebeuren volgens de vereisten van de losstandaarden en de afgifte- en innamevoorschriften van Aanhangel III van bijlage 2 van het CDNI.
2. Ballastwater uit tanks van zeeschepen aangeduid voor ballastwater volgens het scheepsplan mag geloosd worden indien:
 - er kan aangetoond worden dat het ballastwater voldoet aan de criteria beschreven in de geldende internationale wetgeving, en
 - er bij het uitpompen bij kalm weer geen visuele sporen worden achtergelaten.

Lozing van ballastwater vanuit andere tanks of ruimten zijn verboden.

3. Het is verboden voorwerpen in het water te werpen zonder toelating van HKD.

4. Voor scheepsafval wordt verwezen naar art. 3.7, 3.8 en 12.7.

5. Voor de bepalingen met betrekking tot oliecalamiteiten wordt verwezen naar art. 3.6

3.2 Sluikstort

Het is verboden te slukstorten in de haven.

Bij ambtshalve verwijdering door de bevoegde diensten, zijn de kosten ten laste van de overtreder.

3.3 Bevuiling van kaaien, gronden, gebouwen

Elke havengebruiker die door eender welke activiteit kaaien, gronden of gebouwen bevuilt, is verplicht dit onmiddellijk te melden aan HKD.

Hij moet eveneens onmiddellijk de nodige maatregelen nemen om de bevuiling in te perken en op een aangepaste **en milieuvriendelijke manier** op te ruimen.

Bij ambtshalve verwijdering door HKD zijn de kosten ten laste van de overtreder.

3.4 Milieuhinder

Bij het uitvoeren van activiteiten dienen de havengebruikers, op eigen kosten, risico en gevaar alle nodige beschermings- en veiligheidsmaatregelen te treffen om ongevallen, milieuhinder en/of vervuiling te voorkomen.

3.5 Onderhoud aanpalende stroken/wegen

De hoofdconcessionaris/eigenaar is verplicht de stroken, die gelegen zijn tussen zijn kaaien en/of gronden en de aanpalende rijwegen, rein te houden en er regelmatig het onkruid te verwijderen, conform de Vlaamse regelgeving betreffende het gebruik van bestrijdingsmiddelen.

3.6 Inperking- en opruimingsmaatregelen bij oliecalamiteiten

1. Alle inperkings- en opruimingswerken die door het Havenbedrijf vanuit nautisch, veiligheids- en/of ecologisch oogpunt nodig worden geacht voor het reinigen van de vervuilde schepen, oppervlaktewater of watergebonden haveninfrastructuur, worden op kosten van de veroorzaker uitgevoerd door een door het Havenbedrijf gemachtigde dienstverlener. De opdracht voor bestrijding van een oliecalamiteit wordt steeds door het Havenbedrijf gegeven. Het is de gezagvoerders of enige andere havengebruikers uitdrukkelijk verboden om in het havengebied beroep te doen op oliecalamiteitendienstverleners die niet over een machtiging beschikken zoals bepaald onder artikel 12.4 .
2. **Havengebruiker die getuige of veroorzaker is van een oliecalamiteit zal dit onverwijld melden aan HKD.**
3. Onverminderd het hiervoor bepaalde zal de vervuiler of enige andere betrokken havengebruiker onmiddellijk en in de mate dat de middelen hem hiervoor redelijkerwijze ter beschikking staan onmiddellijk:
 - a. het lek of de bron van de verontreiniging stoppen;
 - b. alle bewarende maatregelen treffen, waaronder het trekken van olieschermen of het plaatsen van olie-absorberend materiaal, teneinde de omvang van de vervuiling reeds te beperken en in te dijken, in afwachting van de verdere inperkings- en opruimingswerken sub 1.
4. Het is verboden detergenten of dispersanten te gebruiken, **tenzij met toelating van HKD.**
5. HKD kan alle werken, activiteiten, verladingsoperaties,... stil leggen tot na de afloop van de reinigingsactiviteiten.
6. De vervuilers en de andere betrokken havengebruikers moeten de volle medewerking verlenen aan de gemachtigde dienstverlener bij de inperkings- en opruimingswerken.

3.7 Inzameling afval binnenvaart

De afgifte van scheepsafval van de binnenvaart (uitgezonderd afval van de lading) in het havengebied, moet gebeuren bij de afvalparken ingericht door het Havenbedrijf en voor olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval bij een **door het havenbedrijf erkende afvalophaler**.

3.8 Inzameling afval zeevaart

3.8.1 Verplichte afgifte van afval

Alle zeeschepen die de haven van Antwerpen aanlopen, moeten hun afval afgeven aan een havenontvangstvoorziening voor ze de haven verlaten, tenzij ze voldoende opslagcapaciteit aan boord hebben om een volgende haven aan te lopen om het afval daar af te geven aan een havenontvangstvoorziening.

3.8.2 Verplichting tot gebruik vergunde dienstverlener

Het is de gezagvoerders uitdrukkelijk verboden gebruik te maken van havenontvangstvoorzieningen geleverd, georganiseerd of aangeboden door een andere natuurlijke en/of rechtspersoon dan diegene die hiertoe vergund zijn door het Havenbedrijf volgens de bepalingen van artikel 12.7. Het Havenbedrijf maakt de lijst van alle vergunninghouders bekend op de website van het Havenbedrijf.

4 TOEGANG TOT EN AANWEZIGHEID VAN PERSONEN IN HAVENGEBIED

4.1 Toegang werkterrein sluizen

Het omheinde terrein rond de sluizen is enkel toegankelijk voor bevoegde personen of voor personen met een toelating van HKD.

4.2 Toegang bedrijven

1. Personeelsleden van HKD kunnen zich steeds toegang verschaffen tot alle terreinen, gebouwen en havenfaciliteiten en deze betreden. Ze dienen zich te houden aan de door de hoofdconcessionaris/eigenaar opgelegde veiligheidsregels.
2. De hoofdconcessionaris/eigenaar van Seveso inrichtingen en bedrijven gelegen aan de waterkant dienen passende maatregelen te nemen om te voorkomen dat onbevoegden toegang krijgen tot hun bedrijf. De terreinen zijn afgesloten, behalve aan de waterkant, en duidelijk gemarkeerd. Elke hoofdconcessionaris/eigenaar maakt de geldende toegangprocedure kenbaar aan de gebruikers.
3. De hoofdconcessionarissen/eigenaars van alle terreinen en gebouwen binnen het havengebied onderhouden een registratiesysteem van alle personen en voertuigen die het bedrijf betreden en verlaten. Een actuele lijst van de persoons- en voertuigbewegingen en van de aanwezige personen in het bedrijf moet bijgehouden worden voor een duurtijd zoals bepaald door HKD en te allen tijde op eenvoudige verzoek onmiddellijk aan HKD en andere bevoegde overheden kunnen voorgelegd worden.
4. Het is voor elke havengebruiker verboden zich onrechtmatig toegang te verschaffen of onrechtmatig toegang te faciliteren tot een terrein of bedrijf. Om rechtmatig toegang te krijgen tot een terrein of een bedrijf dienen de procedures van de hoofdconcessionaris/eigenaar opgevolgd te worden.
5. Vaartuigen zien er op toe dat via hun vaartuig aan onbevoegden geen toegang tot concessies of eigendommen wordt verschaft.
6. Hoofdconcessionarissen/eigenaars die zeeschepen ontvangen moeten de ISPS voorschriften naleven.

5 BEMANDE EN ONBEMANDE LUCHTVAART

5.1 Onbemande luchtvaart

De Havenkapiteinsdienst is beheerder van de geografische UAS-zone van de "restricted area" EBR54 zeehaven Antwerpen zoals bepaald in het ministerieel besluit tot vaststelling van vaste geografische UAS-zones en toegangsvoorwaarden voor vaste geografische UAS-zones. De toegang voor onbemande vluchten tot de geografische UAS-zone is onderworpen aan een voorafgaande vluchtvergunning van de Havenkapiteinsdienst.

5.2 Bemande luchtvaart

Toegelaten vluchten met bemande luchtvaart zoals gedefinieerd in de AIP in de restricted airspace van de haven van Antwerpen (EBR54) kunnen slechts plaatsvinden:

1. Voor planbare vluchten mits voorafgaande toelating van de Havenkapiteinsdienst.
2. Voor hoogdringende, niet-planbare vluchten mits voorafgaande notificatie aan de Havenkapiteinsdienst.

6 DIVERSE ACTIVITEITEN

6.1 Drijvende activiteiten

1. In het havengebied is het verboden te varen of te liggen met :

- vlottend laad- en losmaterieel
- een vaartuig gebruikt als werkplaats
- een drijvend magazijn, opslag en/of winkel

tenzij met toelating van de HKD. De gezagvoerder is verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden van deze toelating.

2. Het te water laten van en/of het rondvaren met reddingsvaartuigen, is verboden tenzij met toelating van HKD. De gezagvoerder is verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden van deze toelating. **Reddingsvaartuigen van officiële hulpdiensten vallen niet onder deze bepaling.**

6.2 Boottochten

Het is verboden boottochten te organiseren in het havengebied, tenzij met toelating van HKD. De gezagvoerder is verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden van deze toelating.

Het is verboden voor havengebruikers watersportactiviteiten uit te oefenen, tenzij met toelating van HKD, **aan te vragen door de havengebruiker.**

6.3 Vissen

Het vissen is enkel toegelaten op daartoe aangeduide plaatsen.

Vissen op toegelaten plaatsen ontslaat de visser niet in het bezit te zijn van een visverlof uitgereikt door Natuur en Bos.

6.4 Pleziervaart

Het is voor pleziervaart:

1. **Verboden sluizen te gebruiken;**
2. **Verboden aan te meren aan kaaien in het havengebied;**
3. **Is uitsluitend toegelaten in doorvaart via de kortste weg van Noordlandbrug naar Stadshaven of Albertkanaal en omgekeerd;**
4. **Verplicht een marifoon aan boord te hebben en uit te luisteren.**
5. **Verplicht in het bezit te zijn van een internationaal certificaat van bestuurder**

HKD kan hier een uitzondering op verlenen.

7 WERKZAAMHEDEN

7.1 Onderwaterwerkzaamheden

7.1.1 Onderwaterwerkzaamheden aan schepen en drijvende constructies

Voor het uitvoeren van **onderwaterwerkzaamheden** t.b.v. inspecties of herstellingen aan schepen en drijvende constructies onder water een toelating aangevraagd worden aan HKD. De gezagvoerder of de duikfirma is verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden van deze toelating.

7.1.2 Onderwaterwerkzaamheden t.b.v. inspecties en/of herstellingen aan haveninfrastructuur

Voor het uitvoeren van **onderwaterwerkzaamheden** t.b.v. inspecties of herstellingen aan haveninfrastructuur, moet een toelating aangevraagd worden aan HKD. De hoofdconcessionaris/eigenaar of de duikfirma is verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden van deze toelating.

7.2 Andere werkzaamheden

7.2.1 Herstellingen van schepen en drijvende constructies boven water

Voor het uitvoeren van herstellingswerken aan schepen en drijvende constructies boven water, waardoor brandgevaar kan ontstaan, een toelating aangevraagd worden aan HKD. De gezagvoerder is verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden van deze toelating.

7.2.2 Herstellingen van haveninfrastructuur boven water

Voor het uitvoeren van herstellingswerken aan haveninfrastructuur boven water, waardoor brandgevaar kan ontstaan, moet een toelating aangevraagd worden van HKD. De hoofdconcessionaris/eigenaar is verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden van deze toelating.

7.2.3 Straalwerken aan staalconstructie op kade

Voor het uitvoeren van straal werken op de kade moet een toelating aangevraagd worden aan HKD. De hoofdconcessionaris/eigenaar is verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden van deze toelating.

7.2.4 Wassen en Ontgassen van tankerschepen en tanklichters

Het ontgassen wordt slechts toegelaten aan locaties die speciaal daarvoor uitgerust zijn en door HKD erkend.

Zowel vaste als mobiele ontgassingsinstallaties moeten erkend zijn door de bevoegde overheid. Ontgassen met mobiele installaties in onderworpen aan toelating HKD.

7.3 Werkzaamheden aan boord van tankschepen

Tijdens het verblijf in de haven zullen aan boord van tankschepen en tanklichters geen herstellingswerken mogen worden uitgevoerd, tenzij een gasvrij certificaat van een door HKD erkend deskundige wordt voorgelegd door de gezagvoerder.

8 SCHEEPVAART

8.1 Algemene Bepalingen

8.1.1 Melding zeevaart

1. Een zeeschip moet vóór aankomst, en tijdens het verblijf in en bij vertrek uit het havengebied een aantal administratieve formaliteiten vervullen zoals:
 - Vooraanmelding
 - Eerste ligplaatsaanvraag
 - Ligplaatsaanvraag-verhaal
 - Verhaal en vertrek
 - **Aanvraag en opgave aankomst, verhaal en vertrek**

Deze dienen via het **door het Havenbedrijf opgelegde informaticasysteem** aangeleverd te worden.

De ligplaatsaanvraag bevat verplicht de melding van de meerzijde.

De door de scheepsagent verstrekte gegevens moeten steeds de weergave zijn van de actuele feitelijke toestand en desgevallend door de scheepsagent aangepast worden. Hij is verantwoordelijk voor de opgegeven informatie.

2. De scheepsagent of gezagvoerder dient op eigen verantwoordelijkheid te zorgen voor een onderling akkoord over de ligplaats met de terminaloperator.
3. HKD kan een meerzijde (zelfs in tegenspraak met de gevraagde meerzijde door de scheepsagent) verplicht stellen. Deze is niet wijzigbaar door derden.
De 'bord-aanduidingen' op de kaaien en meerplannen gepubliceerd door de terminaloperator, met betrekking tot meerzijde, zijn in dit geval van ondergeschikt belang.

8.1.2 Melding binnenvaart

Een binnenschip moet bij aankomst, en tijdens het verblijf in en bij vertrek uit het havengebied een aantal administratieve verplichtingen vervullen.

8.1.3 Verplichte certificaten

Elk vaartuig of drijvend tuig in havengebied of dat het havengebied wil aandoen, moet veilig en geschikt zijn voor de doeleinden waarvoor het wordt gebruikt. HKD kan in dit verband steeds de nodige certificaten alsook het bewijs van een toereikende verzekeringspolis opvragen en desgevallend bijkomende voorwaarden opleggen of verbod tot varen of verblijf in het havengebied uitvaardigen tot de vereiste certificaten en/of verzekeringspolis is voorgebracht aan HKD.

8.1.4 Meldingsplicht gezagvoerders

1. De gezagvoerders :
 - a. van vaartuigen waarop tijdens de reis of tijdens het verblijf in havengebied brand ontstond;
 - b. van vaartuigen die door aanvaring, stranding of ander zeegevaar al dan niet zichtbare of merkbare averij opliepen;
 - c. van vaartuigen die schade veroorzaakten aan om het even welk deel van de haveninrichtingen, -toestellen, -tuigen, en/of aan andere vaartuigen;
 - d. van vaartuigen die abnormale slagzij hebben;

- e. van vaartuigen die lading, brandstof of voorwerpen hebben verloren, of dreigen te verliezen;
 - f. van vaartuigen die bevuild werden door een polluerende stof ongeacht de aard of oorsprong;
 - g. van vaartuigen die gevaar lopen te zinken;
 - h. van vaartuigen die in het havengebied schade oplopen aan romp, schroef of roer
- zijn verplicht dit onverwijld te melden aan HKD:

Voor zeeschepen:

- voor aankomst aan loodsstation bij opvaart
- Onmiddellijk bij een incident tijdens de opvaart of in het havengebied

Voor andere vaartuigen:

- voor aankomst in havengebied
- Onmiddellijk bij een incident in het havengebied

Deze melding ontslaat de gezagvoerder van het betrokken vaartuig niet van de plicht om aan boord zelf de nodige maatregelen te treffen om het onheil te bestrijden.

2. Onverminderd de andere bepalingen van dit artikel, moeten de gezagvoerders, telkens wanneer er gevaar, schade of hinder voor de scheepvaart kan ontstaan, de naderende scheepvaart waarschuwen en maatregelen treffen om het vaarwater vrij te houden.
3. Het invaren van sluizen, de doorvaart van bruggeulen, het aanleggen aan of het verlaten van een meerplaats aan de kaaien, meerboeien, steigers en vlotters, is verboden zonder toelating van HKD na incidenten vermeld onder punt 1. Dit verbod kan opgeheven worden door HKD, onverminderd het recht van HKD een verklaring te vragen van een door de Ondernemingsrechtbank erkende scheepvaartdeskundige, getuigend dat het bewuste vaartuig zonder verder gevaar of bijkomende vervuiling de dokken kan in- en uitvaren en een ligplaats kan innemen of verlaten.

De kosten voor deze verklaring zijn ten laste van het vaartuig. De toelating om te varen na inspectie kan ingehouden worden tot de kosten zijn betaald of zekerheid van betaling is gesteld.

4. Bij de melding door de gezagvoerder of na vaststelling door HKD van de feiten vermeld onder punt 1 zal HKD de betrokken vaartuigen, een verplichte ligplaats toewijzen die ze niet mogen verlaten zonder toelating van HKD.
5. De gezagvoerder zal HKD alle medewerking verlenen bij hun onderzoek naar de mogelijke oorzaak en omstandigheden, aan boord en in de directe omgeving van het vaartuig, van de onder 1 vermelde incidenten.

8.1.5 Veiligheid scheepvaart

Niemand mag de veiligheid van de scheepvaart in gevaar brengen of de scheepvaart onnodig vertragen.

8.1.6 Uitzicht vanop de Commandobrug

1. Binnenvaart : Vanaf de commandobrug van het schip is er voldoende uitzicht in alle richtingen voor een veilige vaart.
2. Zeevaart : De gezagvoerder moet een vrij zicht waarborgen zoals voorgeschreven in de Internationale Solas Conventie – hoofdstuk 5 Regel 22 – zicht van op de commandobrug.
3. Indien het uitzicht vanop de commandobrug van een vaartuig beperkt is door de bouw van het vaartuig of door de lading, moet de gezagvoerder de nodige maatregelen treffen, bij het verhalen binnen de haven, om een veilige vaart te verzekeren.

Onder de nodige maatregelen wordt onder andere verstaan: het inzetten van een sleepboot, die vooraan moet ingespannen worden, of het verwijderen van de objecten die het zicht belemmeren.

4. HKD kan bijkomende maatregelen opleggen.

8.1.7 Veilige snelheid

Gezagvoerders moeten steeds een veilige snelheid aanhouden onder meer rekening houdend met de lokale omstandigheden, de weersomstandigheden, het scheepvaartverkeer en hun lading. Zij zijn verplicht de snelheid van hun vaartuig zodanig te regelen dat door golfslag, zuiging of welke andere reden dan ook geen schade kan toegebracht worden aan andere vaartuigen, aan hun meermiddelen, aan hun lading of aan de kunstwerken.

Gezagvoerders moeten eventuele snelheidsbeperkingen opgelegd door HKD, strikt opvolgen.

8.1.8 Dwarsstuwing

Gezagvoerders moeten het gebruik van middelen die dwarsstuwing veroorzaken milderer op plaatsen waar zulks gevaar oplevert voor kaaimuren, aanlegsteigers, meerboeien, dukdalven en vlotters, en/of andere vaartuigen.

8.1.9 Voortstuwing

Gezagvoerders van vaartuigen, die gemeerd liggen aan kaaien, aanlegsteigers, meerboeien, dukdalven of vlotters of in sluizen mogen hun machine enkel laten draaien indien er geen stuwing plaatsvindt.

8.1.10 Ankers

1. Ankers moeten zodanig gebruikt of geborgen worden, zodat zij andere vaartuigen of kunstwerken niet beschadigen.
2. Het gebruik van een krabbend anker is enkel toegestaan om te manoeuvreren.
3. Het is verboden ankers te laten vallen in brug- en sluisgeulen, in de schutkolken van sluizen of op minder dan 25 meter afstand van een meerboei of in de nabijheid van zich onder water bevindende duikers en/of kabels en/of leidingen, waarvan de ligging door borden of andere wordt aangeduid.
4. Het is verboden ankers aan de grond te beseinen tenzij met toelating van HKD.

8.1.11 Voorwerpen buiten boord

1. Het is verboden trossen of andere voorwerpen, met uitzondering van fenders en noodsleeplijnen, over boord te hangen.
2. Tijdens het varen mogen de fenders het water niet raken.
3. Fenders dienen in goede staat te verkeren en vakkundig opgehangen te zijn.
4. In de sluizen mogen enkel fenders gebruikt worden met een positief drijfvermogen.

8.1.12 Dekladingen en lasten buiten de scheepsromp

1. Gezagvoerders dienen alle maatregelen te nemen zodat de lading volgens goed zeemanschap is vastgemaakt en dat schuiven, loskomen en/of overboord vallen uitgesloten is, zowel tijdens het varen als tijdens de schutting in de sluizen.
2. Vaartuigen met slagzij of met buiten de scheepsromp stekende lasten of constructies mogen niet door sluizen en/of bruggeulen varen of aan kaaien afmeren, tenzij met toelating van HKD. De gezagvoerder is verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden van deze toelating.

8.1.13 Werplijnen

1. Een verzaamd uiteinde van een werplijn mag enkel vervaardigd zijn uit touwwerk en mag niet nog bijkomend verzaamd worden. **Als veilig alternatief is een klein (zichtbaar) zand/grind zakje toegestaan met een maximumgewicht van een halve kilo.**
2. Bij het naderen van de meerplaats moeten er voldoende werplijnen en trossen klaarliggen op de vaartuigen, zowel op het voor-als op het achterschip.
3. Bij het invaren van de sluizen moet elke tros voorzien zijn van een sterke werplijn in goede staat.

8.1.14 Immobilisatie en opleggen van schepen

Voor immobilisatie van vaartuigen om technische redenen moet de gezagvoerder een toelating aanvragen aan HKD.

Om een zeeschip in het havengebied van Antwerpen te kunnen opleggen moet de gezagvoerder een schriftelijke aanvraag aanvragen aan HKD .

Een opgelegd schip kan koud of warm opgelegd worden:

- Warm opleggen: (warm lay-up) – wettelijke verplichte minimum bemanning aan boord en bepaalde energiebronnen in dienst.
- Koud opleggen: (cold lay-up) – geen bemanning meer aan boord en energiebronnen gestopt

8.1.15 Toegang vaartuigen en kaaien

1. Gezagvoerders moeten ervoor zorgen dat geen onbevoegden worden toegelaten aan boord van hun vaartuigen.
2. Gezagvoerders moeten ervoor zorgen dat ze op kaaien, steigers en oevers geen kabels, ankers of andere voorwerpen leggen die de doorgang kunnen versperren of de weg belemmeren.

8.1.16 Marifoonverplichting

1. Een vaartuig moet uitgerust zijn met een door de overheid gekeurde, goed werkende marifooninstallatie die geschikt is voor het schip-schip verkeer, voor het ontvangen van de nautische informatie en voor het verbinding hebben met de voor de scheepvaart ingestelde diensten.
2. In een sluis moet een vaartuig uitluisteren op het kanaal van de sluis.
3. In het havengebied moet een vaartuig uitluisteren op het navigatie- en veiligheidskanaal **van het deel van het havengebied waarin het vaartuig zich bevindt**. Om veiligheidsredenen dient steeds de Nederlandse of Engelse taal gebruikt te worden.

8.1.17 AIS

Elk vaartuig dient gebruik te maken van een correct werkende AIS-installatie.

Bij vaartuigen die deel uitmaken van een sleep moet minstens één der vaartuigen gebruik maken van een correct werkende AIS-installatie.

Bij vaartuigen in koppelverband moet het schip dat hoofdzakelijk voor het voortbewegen zorgt gebruik maken van een correct werkende AIS-installatie.

Het AIS-apparaat moet permanent ingeschakeld zijn en de ingevoerde gegevens moeten op ieder moment met de werkelijkheid overeen te komen.

Uitzonderingen kunnen verleend worden aan vaartuigen met politionele opdrachten. .

8.1.18 Classificatiestukken

De classificatiestukken met betrekking tot de bijzondere aard van het vervoer, waarvoor het vaartuig bestemd is, moeten op eerste verzoek aan HKD worden voorgelegd.

8.2 Sluizen

8.2.1 Seinen aan de sluizen

De gezagvoerders van vaartuigen, die één van de sluizen en/of toegangsheuvelen wensen in te varen, zijn verplicht de seinen, die getoond worden aan de signalisatiemasten en die betrekking hebben op het invaren en/of op de volgorde, stipt en met bekwame spoed na te leven. De gezagvoerders van vaartuigen dienen na het openen van de sluisdeuren de uitvaarsignalisatie op te volgen.

Bevelen van de sluisleiding hebben voorrang op de sluisseinalisatie.

8.2.2 Sluisgebruik

1. Bij sluisgebruik dienen de vaartuigen te versassen via de door HKD aangeduide sluis, tijdstip, en volgorde.
2. Het sluisgebruik wordt slechts toegestaan indien alle voorgeschreven inlichtingen door gezagvoerder aan HKD worden verstrekt. Deze inlichtingen moeten correct worden medegedeeld. Zij zijn bindend.
3. De zeeschepen bekomen voor het invaren van de toegewezen sluis, zowel vanaf de Schelde als van uit de dokken een beurtnummer, waarvan het overeenkomstig sein getoond wordt op de daartoe bestemde signalisatiemast.

8.2.3 Volgorde van schutting

HKD bepaalt de volgorde van invaren van de sluis.

8.2.4 Slots

Aan aankomende en aan vertrekkende zeeschepen voor een ligplaats op Linkeroever achter de sluis/sluizen die de haven op wekelijkse basis klokvast aanlopen, kan een slot toegekend worden waarbij een sluispassage op een vaste dag en tijdstip gereserveerd wordt, mits zij voldoen aan de voorwaarden en richtlijnen van HKD.

8.3 Scheepvaart in de dokken

8.3.1 Vessel Traffic Service

1. De Vessel Traffic Service(s) is verplicht voor alle watergebonden verkeersdeelnemers in het werkingsgebied. HKD treedt op als IALA competent Vessel Traffic Service autoriteit en is verantwoordelijk voor het beheer en de werking van de VTS. In het VTS werkingsgebied kan het volgende worden aangeboden aan de verkeersdeelnemer
 - Informatie services (INS, Information services)
 - Verkeersorganisatie services (TOS, Traffic Organisation services)
 - Navigatie Assistentie Services (NAS, Navigational Assistance Services)

De VTS begeleidt scheepvaart en kan een verkeersaanwijzing geven aan een verkeersdeelnemer.

2. Het naleven van een verkeersaanwijzing ontslaat de gezagvoerder van een vaartuig niet van zijn verplichting om de veiligheid van zijn vaartuig en de veiligheid van andere havengebruikers te waarborgen.

8.3.2 Voorrangsregeling

1. De vaarwaters van het havengebied worden ingedeeld in hoofdvaarwaters en nevenvaarwaters. Al de in de hoofdvaarwaters uitmondende vaarwaters worden beschouwd als nevenvaarwaters. Sluizen uitmondend in deze hoofdvaarwaters worden beschouwd als nevenvaarwaters.
2. Worden beschouwd als hoofdvaarwaters in het havengebied
 - a. Op rechteroever:
 - Het vaarwater gevormd in kanaaldok B3, langs het voorzorgsgebied van de Berendrecht-Zandvlietsluis naar het kanaaldok B2 en vervolgens het kanaaldok B1;
 - Verder via het vaarwater van het Hansadok, uitgezonderd het vaarwater tussen de ligplaatsen 493 en 423A en ligplaats 233A en 237;
 - En ten slotte langs het 5^{de} Havendok, het Amerikadok en het Albertdok;
 - b. Op linkeroever:
 - Het vaarwater van Verrebroekdok;
 - Doorlopend via het vaarwater van het Waaslandkanaal, uitgezonderd het vaarwater tussen de ligplaatsen 1622 en 1618.
3. Scheepvaartverkeer in hoofdvaarwaters heeft voorrang op scheepvaartverkeer komende van nevenvaarwaters.
4. De voorrangsregels voor hoofdvaarwaters gelden in beide vaarrichtingen.
5. HKD kan binnen deze hoofd- en nevenvaarwaters bijkomende beperkingen opleggen.
6. Een bovenmaats vaartuig heeft voorrang op alle andere vaartuigen behalve onmanoeuvrereerbare vaartuigen.
 - a. Een bovenmaats vaartuig mag, voor zover mogelijk, een hoofdvaarwater niet verlaten of niet binnenvaren, tenzij het zich ervan heeft vergewist dat dit zonder gevaar kan geschieden en zonder dat andere schepen verplicht zouden worden koers of vaart te wijzigen.
 - b. Passage van de doorsteek: een bovenmaats vaartuig heeft voorrang op alle andere vaartuigen.
 - c. Brugpassages: een bovenmaats vaartuig heeft voorrang op alle andere vaartuigen.
 - d. Voor bovenmaatse vaartuigen onderling is de standaard voorrangsregeling van toepassing tenzij deze vaartuigen middels een afspraak overeenkomen om hiervan af te wijken.
7. Definitie bovenmaats vaartuig
 - a. Amerikadok, Noordkasteeldok, Albertdok, 2de Havendok, 3de Havendok: alle vaartuigen met Length Overall (LOA) ≥ 180 m én breedte ≥ 27 m én diepgang ≥ 10 m zijn in dit gebied bovenmaats. Daarbij dienen de lichten en dagmerken van een bovenmaats vaartuig gevoerd te worden zoals beschreven in art.28 van het Scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde.
 - b. In alle andere dokken van rechter- en linkeroever heeft een vaartuig met Length Overall (LOA) ≥ 200 m én breedte ≥ 27 m én diepgang ≥ 10 m de status 'bovenmaats'. Daarbij dienen de lichten en dagmerken van een bovenmaats vaartuig gevoerd te worden zoals beschreven in art.28 van het Scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde.

- c. Afwijken van voorgaande regels: op verzoek van kapitein/havenloods kan VTS beslissen of andere afmetingen of omstandigheden noodzaken tot opschalen naar de status 'bovenmaats'. In dergelijk geval zal het vaartuig de lichten en dagmerken van een bovenmaats vaartuig voeren zoals beschreven in art.28 van het Scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde. Als een vaartuig in dit geval de status van bovenmaats vaartuig heeft dient dit bij vertrek uit de sluis of bij vertrek van de ligplaats steeds te worden meegedeeld aan de Vessel Traffic Service op het desbetreffende sectorkanaal.
8. Deze voorrangregels ontheffen geen enkel vaartuig van de naleving van andere al dan niet uitdrukkelijk door of krachtens deze verordening of de andere toepasselijke reglementen opgelegde verplichtingen.

8.3.3 Brugseinen

1. Indien op het signaalbord van een brug, bij dag of bij nacht, een rood licht of geen licht wordt getoond, is de gezagvoerder verplicht een veilige afstand tot de brug te bewaren. Hij dient de vaargeul die naar de brug leidt vrij te laten.
2. Vrije doorgang aan een bruggeul wordt verleend, zowel bij dag als bij nacht, wanneer op het signaalbord van de brug een groen licht wordt getoond. Tijdens de doorvaart dient de gezagvoerder zo veel mogelijk zijn stuurboord wal aan te houden.
3. Een groen licht betekent enkel dat de gezagvoerder mag doorvaren, maar betekent niet dat het vaarwater voorbij de bruggeul vrij is. De gezagvoerder moet zelf een goede uitkijk houden teneinde zich ervan te vergewissen dat er geen gevaar voor aanvaring dreigt.

8.3.4 Seinen Lillobrug, Noordkasteelbruggen

1. Wanneer op het signaalbord van de Lillobrug of van de Noordkasteelbruggen, bij dag of bij nacht, een rood licht wordt getoond en tegelijkertijd boven de doorvaartopening aan het neergelaten beweegbaar bruggedeelte twee horizontaal geplaatste gele lichten worden getoond, is onder doorvaart toegestaan. Tegenliggende vaart is verboden.
2. Wanneer op het signaalbord van de Lillobrug of van de Noordkasteelbruggen, bij dag of bij nacht, een rood licht wordt getoond en tegelijkertijd boven de doorvaartopening aan het neergelaten beweegbaar bruggedeelte een geel licht wordt getoond, is onder doorvaart toegestaan. Tegenliggende vaart is mogelijk; tijdens de doorvaart moet daarom zoveel mogelijk stuurboord wal aangehouden worden. De doorvaarthoogte beperkingen van de zijgeulen blijven van kracht.
3. Wanneer op het signaalbord van de Lillobrug of van de Noordkasteelbruggen, bij dag of bij nacht, een groen licht wordt getoond, betekent dit dat aan beide zijden aan binnenschepen vrije doorgang wordt verleend. Tijdens de doorvaart dienen de schippers zo veel mogelijk hun stuurboord wal aan te houden, aangezien dit groene licht aan beide zijden van de brug kan worden getoond.
4. Wanneer op het signaalbord van deze bruggen, bij dag of bij nacht, het "klaarmaaksignaal", zijnde een rood licht met daaronder een geel licht wordt getoond, betekent dit dat doorvaart zal verleend worden aan de zeevaart. Binnenschepen dienen dan voldoende afstand van de brug- en vaargeul te houden om de zeeschepen veilig naar de bruggeul te laten komen.
5. Wanneer op het signaalbord van deze bruggen, zowel bij dag als bij nacht een groen licht met daarboven een geel licht wordt getoond, betekent dit dat alleen aan zeeschepen vrije doorgang wordt verleend. Voor binnenschepen is doorvaart verboden.

8.3.5 Doorvaartbeperking

Voor doorvaart van de bruggen, van de toegangsgeul Marshalldok en van de doorsteek 5de Havendok gelden beperkingen in afmeting voor de scheepvaart .

Voor doorvaart van de bruggen, van de toegangsgeul Marshalldok, van de doorsteek 5de Havendok en steiger 512 gelden voorwaarden voor doorvaart van scheepvaart.

Voor doorvaart van de bruggen, van de toegangsgeul Marshalldok, van de doorsteek 5de Havendok en steiger 512 geldt een voorrangrichting, die voorrang op doorvaart heeft ten opzichte van schepen komende uit de tegenovergestelde richting.

8.3.6 Voorzorgsgebieden

In het havengebied zijn een aantal voorzorgsgebieden vastgesteld.

In de voorzorgsgebieden blijven de in art. 8.3.2 vermelde voorrangsregels gelden.

Vaartuigen die zich in de voorzorgsgebieden bevinden en niet bestemd zijn voor een sluis aldaar (voorbijvarend) mogen zeeschepen die zich in het voorzorgsgebied bevinden en zich naar de sluis begeven niet hinderen in hun manoeuvres. Extra aandacht is noodzakelijk wanneer deze zeeschepen geassisteerd worden door sleepboten. De manoeuvreerbaarheid van de sleepboten mag niet gehinderd worden.

8.4 Ligplaatsen

8.4.1 Aanwijzing ligplaatsen

1. HKD geeft toelating aan vaartuigen tot het innemen van een ligplaats.
2. De hoofdconcessionaris/eigenaar kan aan HKD bijkomende meerinstructies aanvragen voor schepen bestemd voor hun ligplaatsen.
3. De aanwijzing van een ligplaats ontslaat de gezagvoerder niet van de plicht zich ervan te vergewissen dat die ligplaats voor zijn vaartuig geschikt en veilig is.
4. Indien de gezagvoerder van oordeel is dat de ligplaats niet geschikt of veilig is, moet hij onmiddellijk HKD verwittigen.
5. HKD kan steeds ambtelijk een ligplaats toewijzen of verplichten een ligplaats te verlaten.

8.4.2 Verplichting tot gebruik bootmannen

1. Het gebruik maken van de diensten van bootmannen voor meren en ontmeren voor en achter de sluisen voor zeeschepen in het havengebied is verplicht.
2. Meren en ontmeren mag uitsluitend uitgevoerd worden door de dienstverlener(s) die door het Havenbedrijf zijn aangesteld zoals bepaald in artikel 12.2.
3. De verplichting geldt niet voor:
 - zeeschepen met een lengte over alles kleiner dan 80 meter en waarbij het overstappen van schip naar kaai op een uiterst veilige manier en met een minimum hoogteverschil tussen het bovenste gangboord, sterktedek of weerdek en de kaai kan gebeuren
 - zeeschepen die ook over een meetbrief voor binnenvaart beschikken
 - verplaatsingen langs de kade waarbij steeds gedurende de hele beweging voor en achter verbinding is tussen schip en kade (minstens 1 tros voor en 1 tros achter).
4. Indien een gemachtigde dienstverlener de in punt 2 van artikel 12.2.7 vermelde instructies vanwege HKD niet nakomt of indien om een andere reden de invulling van de doelstellingen van algemeen belang zoals bedoeld in artikel 12.2.1. in het gedrang dreigt te komen, kan HKD andere gemachtigde of niet-gemachtigde dienstverleners met de vereiste kwalificaties toelaten om een welomschreven meer- en ontmeeroperatie te verrichten. Deze toelating is naar tijd en ruimte beperkt tot die handelingen die in rechtstreeks verband staan met de aan deze situatie gebonden noodzaak.
5. Indien de openbare veiligheid dit vereist kan een vrijstelling permanent of tijdelijk ingetrokken worden door HKD.
6. De vrijstelling is niet van toepassing indien het schip beloodst wordt.

8.4.3 Afmeren omgeving sluizen en bruggen

Geen enkel vaartuig mag aan één der sluishoofden of in de toegangseul van sluizen of bruggen meren of afgemeerd worden zonder toelating van HKD.

8.4.4 Vakkundig afmeren

1. De gezagvoerders zijn verplicht er zorg voor te dragen dat hun vaartuig, zolang het een ligplaats inneemt, vakkundig is gemeerd, hierbij rekening houdend met het getij, de beladingstoestand, de weersomstandigheden en mogelijk voorbijvarende schepen.
2. De gezagvoerders moeten alle mogelijke maatregelen nemen, zoals het aanbrengen van eigen fenders of andere hulpmiddelen, om te voorkomen dat er schade wordt toegebracht aan watergebonden infrastructuur.
3. Het is verboden zodanig af te meren dat het landverkeer of het gebruik van de havenuitrustingen wordt belemmerd.

8.4.5 Gebruik spudpalen

Het gebruik van spudpalen is verboden zonder voorafgaandelijke toelating van HKD. De gezagvoerder is verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden van deze toelating.

8.4.6 Richtlijnen afmeren

1. Gezagvoerders mogen hun vaartuig enkel afmeren aan de daartoe bestemde meerinrichtingen.
2. De meerinrichtingen mogen slechts gebruikt worden om vaartuigen aan af te meren.
3. Zonder voorafgaande toelating van HKD mogen vaartuigen niet op zodanige wijze gemeerd worden dat zij hinder kunnen veroorzaken voor het doorgaand scheepvaartverkeer.
4. **Concessieoverschrijdend afmeren of het plaatsen van meerlijnen buiten de concessie is enkel toegestaan mits toelating HKD en de andere concessionaris of eigenaar.**

8.4.7 Maximale meerbreedte

De gezagvoerders moeten de door HKD bepaalde richtlijnen met betrekking tot de meerbreedte en het maximaal aantal vaartuigen dat naast elkaar mag liggen, strikt opvolgen.

Bij langsij afmeren van 2 zeeschepen dient het grootste schip tegen de kaai af te meren en het kleinste langsij.

8.4.8 Veilig meren

1. De hoofdconcessionaris/eigenaar mag een vaartuig niet laten afmeren indien er concrete aanwijzingen zijn dat het de veiligheid van zijn installaties in het gedrang zou brengen. Hij moet hiervan onmiddellijk HKD op de hoogte brengen zodat de nodige vaststellingen kunnen worden gedaan en eventuele maatregelen kunnen genomen worden.
2. Het meren van een zeeschip aan een kade kan slechts plaatsvinden indien de ligplaats tijdig over een veilige lengte volledig vrij is van scheepvaart. **Het is de verantwoordelijkheid van de gezagvoerder om een andere ligplaats te zoeken indien de initiële ligplaats niet vrij is.**
3. **De hoofdconcessionaris/eigenaar moet ervoor zorgen dat het schip en alle meerfaciliteiten te allen tijde vlot en veilig toegankelijk blijven en voldoende verlicht om meeractiviteiten uit te voeren.**
4. Een vaartuig mag niet in de laag meren zonder toelating van HKD. **De gezagvoerder is verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden van deze toelating.**

5. De hoofdconcessionaris/eigenaar van voorkaaien die containers behandelen moeten ervoor zorgen, dat op de plaats waar het zeeschip aanmeert, bij aankomst en bij vertrek
 - alle containerkranen tijdig getopt worden
 - geen walkranen staan binnen 2 meerpalen voor en achter de boeg respectievelijk het hek van het schip.
6. In het Deurganckdok moeten schepen met een lengte groter dan 210 meter steeds met de boeg gericht naar de rivier afmeren. Op aanvraag door de gezagvoerder kan in uitzonderlijke gevallen door HKD hiervan afgeweken worden.

8.4.9 Afmeren langs zij andere vaartuigen

Het is verboden een vaartuig af te meren aan een ander vaartuig dat niet behoorlijk gemeerd ligt.

8.4.10 Bemand aan ligplaats

1. De gezagvoerders zijn verplicht steeds de nodige bemanning aan boord te hebben om onmiddellijk te kunnen verhalen.
2. Deze verplichting geldt niet voor duwbakken, maar deze dienen op eenvoudig verzoek van HKD onmiddellijk verplaatst te worden.
3. De gezagvoerders van gemeerde tankschepen en tanklichters, zullen er zorg voor dragen dat aan boord steeds een voldoende aantal bevoegde personen aanwezig is dat de gepaste veiligheidsmaatregelen kan treffen.
4. Deze verplichting geldt niet voor vaartuigen, waarvan de gezagvoerder van HKD toelating heeft bekomen om onbemand een ligplaats in te nemen.

8.4.11 Losmaken meermiddelen

Het is verboden, zonder toestemming van de gezagvoerder, enig vaartuig los te maken, te verleggen of te verhalen of de meermiddelen van het vaartuig over te kappen of los te werpen, tenzij in opdracht of op bevel van HKD.

8.4.12 Passagiers- en bemanningslijst

Elk vaartuig dat zich in het havengebied bevindt, dient ter hoogte van de gangway een bemannings- en passagierslijst ter beschikking te hebben. Deze dient op eerste verzoek getoond te worden aan alle met veiligheid in het havengebied belaste instanties

8.4.13 Verlichting vaartuigen

1. De gezagvoerder van een vaartuig dat gemeerd ligt, of het buitenste van een rij vaartuigen, is verplicht er zorg voor te dragen dat de scheepzijde naar het vaarwater toe van zonsondergang tot zonsopgang of bij zichtbaarheid van minder dan 500 m, voldoende wordt verlicht zodat het vaartuig vanaf het vaarwater duidelijk opgemerkt kan worden.
2. De gezagvoerder van een vaartuig, waarvan de bovenbouw of de deklast buiten de scheepzijde uitsteekt, is verplicht deze van zonsondergang tot zonsopgang en bij slechte zichtbaarheid aan de buitenzijden met een rondom zichtbaar wit licht te beseinen.

8.4.14 Tankschepen

1. Tankschepen mogen enkel aan tankerligplaatsen aanmeren.
2. HKD kan hierop onder bepaalde voorwaarden een tijdelijke of permanente uitzondering toestaan aan de gezagvoerder.

8.4.15 Tanklichters

Tanklichters mogen enkel aan tankerligplaatsen aanmeren. HKD kan hierop onder bepaalde voorwaarden een tijdelijke of permanente uitzondering toestaan. De gezagvoerder is verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden van deze toelating.

8.4.16 Vlottende toestellen

Vlottende hijstoestellen of toestellen voor het leveren van stroom mogen enkel met toelating van HKD meren langs zij vaartuigen gemeerd aan tankerligplaatsen.

8.4.17 Veilig aan boord gaan

1. De gezagvoerders van aan de kaai of naast elkaar gemeerd liggende vaartuigen zijn verplicht, ten gerieve van hun bemanning en passagiers en van de door hun werkzaamheden aan boord geroepen personen, een verbinding met de wal respectievelijk tussen de vaartuigen tot stand te brengen. Het aan en van boord gaan van personen moet veilig via deze verbinding kunnen geschieden. Bij het verwezenlijken van die verbinding zullen zij zich gedragen naar de ter zake geldende voorschriften.
2. Indien het vaartuig aan meerboeien of dukdalven gemeerd ligt moet de trap of ladder, dienstig tot het aan en van boord gaan, alle veiligheid bieden.

8.5 Loodsen

8.5.1 Verplichting tot het gebruik van loodsens door zeeschepen

1. Omwille van de openbare veiligheid is het aanwenden van de hulp van loodsens in de niet-tijgebonden zones van de haven verplicht, behalve voor verplaatsingen langs de kade waarbij er steeds voor en achter verbinding is tussen schip en kade, en voor gezagvoerders van baggerschepen als dusdanig ingezet in de haven, zandwinningschepen en schepen in het beheer van de Vlaamse, federale of Nederlandse overheid.
2. Inzonderheid is het aanwenden van de hulp van loodsens in de niet-tijgebonden zones van de haven in alle gevallen verplicht voor:
 - zeeschepen die gebruik maken van een sleepboot
 - zeeschepen met gevaarlijke vloeistoffen of gassen, als lading, in bulk aan boord, of leeg van dergelijke lading
 - uitzonderingen kunnen door HKD onder welbepaalde voorwaarden toegekend worden aan tankschepen die in de haven gebruikt worden om vloeibare of gasvormige brandstof te leveren aan andere vaartuigen
3. Daarnaast is het aanwenden van de hulp van loodsens in de niet-tijgebonden zones van de haven te allen tijde verplicht indien:
 - de zichtbaarheid minder is dan 1000 meter
 - de windkracht een constante sterkte heeft van vanaf 6 beaufort

Het optreden van deze meteorologische omstandigheden wordt door HKD beoordeeld en gecommuniceerd aan de havengebruikers via het door HKD voorziene informatiesysteem of communicatiekanaal.

4. Het aanwenden van loodsens vindt plaats onder de verantwoordelijkheid en op kosten van het beloodste vaartuig. De havengebruikers dienen zich steeds te schikken naar de door HKD opgelegde voorwaarden.
5. In functie van de afmetingen van het schip en van de vaarweg kan HKD, op kosten en verantwoordelijkheid van het schip, bijkomende loodsverplichting opleggen in niet-tijgebonden zones van de haven.

6. Indien een gemachtigde dienstverlener de in punt 2 van artikel 12.1.6 vermelde instructies niet nakomt of indien om een andere reden de invulling van de doelstellingen van algemeen belang als bedoeld in artikel 12.1.1. in het gedrang dreigt te komen, kan HKD andere gemachtigde of niet-gemachtigde dienstverleners met de vereiste kwalificaties toelaten om een welomschreven loodsdiensverlening te verrichten. Deze toelating is naar tijd en ruimte beperkt tot die handelingen die in rechtstreeks verband staan met de aan deze situatie gebonden noodzaak.

8.5.2 Vrijstelling van loodsverplichting

1. HKD kan, in afwijking van art. 8.5.1 vrijstellingen van loodsverplichting verlenen, mits aan de voorwaarden van HKD voldaan is.
2. Indien de openbare veiligheid dit vereist kan de toegekende vrijstelling onmiddellijk en zonder enig verhaal door HKD worden ingetrokken.

8.5.3 Uitzonderlijke omstandigheden

Indien dringend noodzakelijk in functie van de openbare veiligheid, kan HKD, in afwijking van het artikel 8.5.1 bepaalde, ook eenmalige vrijstellingen van de loodsverplichting verlenen.

Indien er ernstige aanwijzingen zijn dat geen loods ter beschikking kan worden gesteld binnen een redelijke termijn, kan de Havenkapitein alle maatregelen nemen die hij passend en noodzakelijk acht, onverminderd het bepaalde in artikel 8.5.1 punt 6.

8.6 Slepen

8.6.1 Assistentie sleepboten

1. Het slepen in de tijgebonden en niet-tijgebonden zones van het havengebied mag uitsluitend uitgevoerd worden door die sleepdiensten die voor het specifiek vaargebied gemachtigd zijn door het Havenbedrijf.
2. Het is uitdrukkelijk verboden om in de tijgebonden en niet-tijgebonden zones van het havengebied gebruik te maken van sleepdiensten geleverd of aangeboden door een andere natuurlijke of rechtspersoon dan een door het Havenbedrijf gemachtigde sleepdienst voor een bepaald vaargebied

8.6.2 Aanvraag en gebruik van sleepboten

1. De gezagvoerder of diens vertegenwoordiger is er steeds toe verplicht elke aanvraag voor sleepbootassistentie ten aanzien van een gemachtigde dienstverlener gelijktijdig via het door HKD opgelegde informatiesysteem of communicatiekanaal te melden.
2. Elke aanvraag tot sleepbootassistentie moet minstens volgende inlichtingen bevatten:
 - de identiteit van de aanvrager, evenals de hoedanigheid waarin hij optreedt;
 - de nationaliteit en de naam van het vaartuig, voor zeeschepen onder opgave van de afmetingen (grootste lengte en breedte), voor binnenschepen en drijvende tuigen onder opgave van de tonnenmaat (in metrieke ton);
 - het gewenst aantal (0,1,...) sleepboten in een vaargebied, desgevallend gekoppeld aan gegevens omtrent de benodigde trekkracht;
 - de gegevens over de bijzondere aard van het vaartuig en de lading, die de normale uitvoering van de sleeptaak kunnen beïnvloeden;
 - ter gelegenheid van een vertrekkend of verhalend vaartuig, de opgave van het uur waarop het vaartuig dat van sleepbootassistentie wil gebruikmaken, klaar is om te vertrekken, respectievelijk te verhalen;

- ter gelegenheid van een aankomend vaartuig, de opgave van de ligplaats waarop het vaartuig zal aanmeren en de opgave van het verwachte tijdstip van aankomst aan het entrypoint.
3. Wanneer de aanvraag tot sleepbootassistentie betrekking heeft op een aankomend, vertrekkend of verhalend schip dat zich in beide vaargebieden verplaatst, dan hebben de hierboven bedoelde inlichtingen betrekking op de sleeptaken in beide vaargebieden.
 4. De gezagvoerder of diens gemachtigde is er steeds toe verplicht elke sleepbootbestelling gelijktijdig via het door HKD opgelegde informatiesysteem of communicatiekanaal te melden.
 5. Onverminderd het bepaalde in artikel 8.6.3. zijn de beslissingen omtrent het gebruik van sleepboten in de vaargebieden op de rivier en achter de sluizen alsmede het aantal ervan de verantwoordelijkheid van de gezagvoerder die steeds handelt met inachtneming van alle voorzorgsmaatregelen volgens het goede zeemansgebruik. Indien de gezagvoerder de sleepbootbestelling overlaat aan de toegewezen loods voor het vaargebied, dan wordt deze beslissing ook in dergelijk geval genomen op uitsluitende verantwoordelijkheid van de gezagvoerder en voor rekening van het schip.
 6. Voor het gebruik van sleepboten in het vaargebied op rivier gelden onverminderd bijkomende Havenonderrichtingen volgende informatieverplichtingen:
 - ten behoeve van een vertrekkend of verhalend vaartuig met enkel riviertraject: de gezagvoerder, zijn vertegenwoordiger of gemachtigde richt gelijktijdig met opgave van vertrek -of verhaalaanvraag conform art. 8.1.1. van de Havenonderrichtingen, zijn aanvraag tot sleepbootassistentie tot het ACC voor bekrachtiging;
 - ten behoeve van een vanuit het vaargebied achter de sluizen vertrekkend of verhalend vaartuig: de gezagvoerder of zijn vertegenwoordiger maakt gelijktijdig met opgave vertrek -of verhaalaanvraag conform art. 8.1.1. van de Havenonderrichtingen, zijn aanvraag tot sleepbootassistentie bekend. Aanvragen tot sleepbootassistentie worden vertaald in sleepboottaken, die in het haveninformatiesysteem zichtbaar worden voor de dienstverleners en geactiveerd worden op het moment van vrijgeven van het schutplan van de sluis van toewijzing. Ten laatste vóór het tijdstip van opengaan van de sluisdeuren aan rivierzijde van de sluis van toewijzing dient de gezagvoerder of zijn gemachtigde een sleepbootbestelling te plaatsen;
 - 1° ten behoeve van een aankomend vaartuig, afkomstig van de Beneden-Zeeschelde, en waarop de loodsplicht in dit vaargebied van toepassing is: de gezagvoerder of zijn vertegenwoordiger maakt ten laatste op het tijdstip van de loodsbestelling zijn aanvraag tot sleepbootassistentie bekend. Ten laatste vóór het tijdstip van passage aan boei 35 dient de gezagvoerder of zijn gemachtigde de sleepbootbestelling te plaatsen;

2° ten behoeve van een aankomend vaartuig, afkomstig van de Beneden-Zeeschelde, zonder beloodsing: de gezagvoerder of zijn vertegenwoordiger maakt ten laatste vóór het tijdstip van passage Vlissingen-rede zijn aanvraag bekend. Ten laatste vóór het tijdstip van passage aan boei 35 dient de gezagvoerder zijn sleepbootbestelling te plaatsen;
 - ten behoeve van een aankomend vaartuig, afkomstig van de Boven-Schelde: de gezagvoerder of zijn vertegenwoordiger maakt ten laatste 6 uur vóór zijn aankomst op de rede van Antwerpen zijn aanvraag bekend. De gezagvoerder of zijn gemachtigde dient ten minste 3 uur vóór aankomst op de rede van Antwerpen zijn sleepbootbestelling te plaatsen.
 7. Voor sleepbootassistentie in het vaargebied achter de sluizen gelden volgende verplichtingen:
 - a. ten behoeve van een vanuit het vaargebied op de rivier verhalend vaartuig: de gezagvoerder of zijn vertegenwoordiger maakt gelijktijdig met zijn verhaalaanvraag zijn aanvraag tot sleepbootassistentie bekend. Aanvragen tot sleepbootassistentie worden vertaald in sleepboottaken, die in het haveninformatiesysteem zichtbaar worden voor de dienstverleners en geactiveerd worden op het moment van vrijgeven van het schutplan van de sluis van toewijzing. Ten laatste bij het sluiten

- van de sluisdeuren aan rivierzijde van de sluis van toewijzing dient de gezagvoerder of zijn gemachtigde verplicht zijn sleepbootbestelling te plaatsen;
- b. ten behoeve van een vanuit het vaargebied achter de sluisen verhalend vaartuig binnen eenzelfde oeversgebied of ten behoeve van een vanuit een vaargebied achter de sluisen vertrekkend vaartuig: de gezagvoerder of zijn vertegenwoordiger maakt gelijktijdig met de vertrek-of verhaalaanvraag deze aanvraag tot sleepbootassistentie bekend. Ten laatste 1 uur voor het gevraagde tijdstip van vertrek of verhaal dient de gezagvoerder of zijn gemachtigde zijn sleepbootbestelling te plaatsen.
 - c. ten behoeve van een aankomend vaartuig, afkomstig van de Beneden-Zeeschelde : de gezagvoerder of zijn vertegenwoordiger maakt ten laatste op het tijdstip van de (dok)loodsbestelling zijn aanvraag tot sleepbootassistentie bekend. Ten laatste vóór het tijdstip van passage aan boei 35 dient de gezagvoerder of zijn gemachtigde de sleepbootbestelling te plaatsen;
 - d. ten behoeve van een aankomend vaartuig, afkomstig van de Boven-Schelde: de gezagvoerder of zijn vertegenwoordiger maakt ten laatste 6 uur vóór zijn aankomst op de rede van Antwerpen zijn aanvraag bekend. De gezagvoerder of zijn gemachtigde dient ten minste 3 uur vóór aankomst op de rede van Antwerpen zijn sleepbootbestelling te plaatsen;
8. Een opgelegde aankomsttijd (RTA) aan het coördinatiepunt dan wel een toelatingstijdstip van vertrek kan slechts door het ACC worden gegeven wanneer aan alle vereisten van artikel 8.1.1. is voldaan.
 9. Elke hierboven vermelde sleepbeweging kan slechts ten vroegste aanvangen op een tijdstip van bekrachtiging door ACC.

8.6.3 Sleepbootverplichting

1. Tankschepen langer dan 120 meter moeten steeds geassisteerd worden door minstens 1 sleepboot.
De sleepbootassistentieverplichting geldt niet indien zij uitgerust zijn met een werkende boeg- en hekschroef of alternatief systeem, of uitgerust zijn met een werkende boegschroef of een alternatief systeem en hun lengte kleiner of gelijk is aan 150 meter.
De verplichte sleepboot mag tijdens het varen niet ingespannen worden ter hoogte van de werkende dwarschroef.
2. Tankschepen langer dan 120 meter, gebouwd en gebruikt voor het vervoer van vloeibaar gas, zijn evenwel onafhankelijk van hun uitrusting verplicht onderworpen aan sleepbootassistentie. Indien de gezagvoerder meent dat door de aard van de lading van het tankschip de verplichting tot sleepbootassistentie bij aankomst of vertrek niet van toepassing is, dan dient hij hiervoor een gemotiveerde aanvraag te doen bij HKD die in deze geval per geval de eindbeslissing neemt.
3. In toepassing van artikel 8.1.6., is de inzet van een sleepboot verplicht, bij het verhalen in de dokken, indien door de bouw van het vaartuig of ingevolge de als deklust vervoerde lading het uitzicht vanop de commandobrug of vanuit het stuurhuis van het binnenvaartuig beperkt is, tenzij de objecten die het zicht belemmeren worden verwijderd.
4. Onverminderd het bepaalde in §1 t.e.m. §3 kan HKD om redenen van nautische veiligheid de inzet van één of meer sleepboten verplichten en hiermee afwijken van de door de gezagvoerder in het kader van de onder artikel 8.6.2 §2 of §3 gewenste sleepbootcapaciteit.
5. HKD kan in het belang van de nautische veiligheid of de optimalisering van de ketenwerking voor sommige zones binnen de haven bijkomende instructies uitvaardigen ten aanzien van de havengebruikers. Met het oog hierop kan HKD specifieke vaarzones afbakenen waarbinnen zij bijkomende verplichtingen kunnen opleggen.

8.6.4 Uitzonderlijke omstandigheden

In geval van nood kan de HKD- sleepdienstverleners die over een machtiging in de haven beschikken opvorderen alsmede, in afwijking van artikel 12.3.6 punt 2, een niet-gemachtigde sleepdienstverlener toelaten om een welomschreven sleepdienstverlening te verrichten. Deze toelating is eenmalig en beperkt tot de handelingen die naar tijd en ruimte in rechtstreeks verband staan met de noodsituatie.

8.6.5 Verantwoordelijkheid Gezagvoerder

1. Het samenstellen van een sleep, te weten een sleepoperatie die betrekking heeft op meerdere vaartuigen tegelijk, behoort tot de autonome bevoegdheid van HKD. Het bevel over een samengestelde sleep berust evenwel bij de gezagvoerder van het schip dat zich het dichtst bij de sleepboot bevindt.
2. De gezagvoerder zal waken over de veiligheid van elke sleepboot waarvan hij gebruik maakt. Hij is er verantwoordelijk tijdens de ganse periode dat deze te zijner beschikking staat. Deze periode begint vanaf het ogenblik dat de sleepboot zich aanbiedt bij het vaartuig tot op het ogenblik dat de sleepboot, na het vervullen van zijn taak, van het vaartuig wegvaart.
3. De gezagvoerder verwittigt steeds de sleepboot als hij de schroef van zijn vaartuig in werking stelt. In geen geval mag dit gebeuren indien dit gevaar oplevert voor de sleepboot of enig ander vaartuig

8.6.6 Geluidseinen

Ongeacht de geluidseinen die vermeld worden in het scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde kan HKD andere geluidseinen verplichten.

9 Bunkeren en leveren van walstroom aan de scheepvaart

9.1 Vloeibare en gasvormige brandstoffen en smeeroliën

9.1.1 Vergunning

1. Het is de gezagvoerders uitdrukkelijk verboden gebruik te maken van bunkerdiensten geleverd, georganiseerd of aangeboden door een andere natuurlijke en/of rechtspersoon dan degene die hiertoe vergund is door het Havenbedrijf zoals bepaald in artikel 12.5.4. Vergunde schepen en bedrijven worden gepubliceerd op de website van het Havenbedrijf.
2. HKD kan bijkomende voorwaarden opleggen voor het bunkeren.
3. Als actoren in een geïntegreerde nautische keten zijn de vergunninghouders ertoe gehouden op actieve wijze bij te dragen tot het vlot en veilig scheepvaartverkeer van, naar en binnen het havengebied. Daartoe zijn zij verplicht de door HKD gevraagde informatie op transparante wijze ter beschikking te stellen aan HKD via het door HKD opgelegde informatiesysteem of communicatiekanaal.

9.1.2 Operaties

1. **HKD bepaalt welke vloeibare en gasvormige brandstof op welke locatie mag geleverd worden**
2. HKD kan steeds een bunkeroperatie verbieden, laten stilleggen of andere veiligheidsmaatregelen opleggen.
3. **Voor de geplande operaties moeten de partijen zich vergewissen dat de meerinstallatie(s) en de bunkeruitrusting van leverancier en ontvanger verenigbaar zijn zodat bunkeroperaties op een veilige manier kunnen plaatsvinden.**
4. Varend bunkeren is verboden tenzij toelating HKD. De gezagvoerder van het ontvangend vaartuig is verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden van deze toelating.
5. Debunkeren is verboden tenzij toelating HKD. De gezagvoerder van het vaartuig dat wenst te bunkeren is verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden van deze toelating.
6. HKD kan voorwaarden opleggen ten aanzien van operaties gelijktijdig met bunkeren.

9.1.3 Bunkerchecklist

1. Voorafgaand aan de uitvoering van de bunkeroperatie wordt door de betrokken partijen een bunkerchecklist ingevuld en ondertekend, **inclusief de documenten waarnaar in de bunkerchecklist wordt gerefereerd en die betrekking hebben op de planning en uitvoering van de bunkeroperatie.**
2. Deze bunkerchecklist, **inclusief de documenten waarnaar in de bunkerchecklist wordt gerefereerd en die betrekking hebben op de planning en uitvoering van de bunkeroperatie,** zijn gedurende een periode van 6 maanden na het afronden van de bunkeroperaties op eenvoudig verzoek opvraagbaar door HKD bij elk van de betrokken partijen.
3. Tijdens het bunkeren wordt de bunkerchecklist, **inclusief de documenten waarnaar in de bunkerchecklist wordt gerefereerd en die betrekking hebben op de uitvoering van de bunkeroperatie** nageleefd. Het bunkeren wordt onmiddellijk stopgezet als hetgeen in deze checklist en documenten gesteld is, niet of niet kan worden nageleefd

9.1.4 Meldingsplicht en toelating

1. De vergunninghouder is verplicht voorafgaand de uitvoering van de bunkeroperatie te melden aan HKD. De vergunninghouder meldt ook **de ETA** aan het te bunkeren vaartuig evenals het effectieve start- en einduur van de operatie.
2. **Afhankelijk van het type dienstverlening dient een toelating voor de bunkeroperatie aangevraagd te worden**
3. De informatie wordt ingevoerd via het door HKD opgelegde informatiekanaal of communicatiesysteem.

9.2 Walstroom

Het is verboden om aan boord van een binnenschip een generator te gebruiken voor het opwekken van elektriciteit indien het schip een ligplaats heeft ingenomen, waarbij fysisch kan worden aangesloten op walstroomkasten van het Havenbedrijf. Het gebruik van walstroomelektriciteit moet gebeuren conform de instructies beschreven op de installaties.

10 BEHANDELING EN OPSLAG GEVAARLIJKE EN VERONTREINIGENDE GOEDEREN

10.1 Algemeen

10.1.1 Verantwoordelijkheden

Hoofdconcessionarissen/eigenaars zijn verantwoordelijk voor alle activiteiten en verplichtingen betreffende behandeling en opslag van gevaarlijke goederen op hun concessie of eigendom.

10.1.2 Vereiste documentatie

1. De hoofdconcessionarissen/eigenaars van doorvoeropslagplaatsen voorkaai en niet-voorkaai moeten documenten of publicaties die informatie geven over de opgeslagen en te behandelen gevaarlijke en/of verontreinigende goederen en de te nemen maatregelen in geval van nood. Aangifte gevaarlijke en/of verontreinigende goederen
2. Gevaarlijke en/of verontreinigende goederen mogen in de haven slechts **geladen, gelost of aan boord blijven** als voorafgaand een elektronische aangifte aan HKD werd overgemaakt en de nodige toelatingen werden bekomen.
3. De aangifte moet overgemaakt worden door een expediteur of een scheepsagent, afhankelijk van het aangewende transportmiddel en van de uit te voeren behandeling .
4. De aangifte moet ten laatste 24 uur voor het behandelingstijdstip bij HKD toekomen.
5. Klasse 7 goederen dienen ten minste 48 uur voor het behandelingstijdstip worden aangegeven.
6. Voor schepen die de haven vanuit zee aanlopen, moet de aangifte 6 uur voor aankomst aan het zeeloodsstation bij HKD toekomen.
7. Deze aangifte verplichting geldt ook voor gevaarlijke en/of verontreinigende goederen die aan boord behouden blijven.

10.1.3 Rapporteren van de in doorvoeropslagplaatsen aanwezige verpakte gevaarlijke goederen

De hoofdconcessionaris/eigenaar van een doorvoeropslagplaats **voorkaai** waar verpakte gevaarlijke goederen verblijven, moet hiervan een overzicht bezorgen op eenvoudige aanvraag aan HKD.

De hoofdconcessionaris/eigenaar van een doorvoeropslagplaats **niet-voorkaai** waar verpakte gevaarlijke goederen verblijven, moet hiervan een overzicht bezorgen aan HKD. De informatie wordt aangeleverd via het door HKD opgelegde informatiekanaal of communicatiesysteem. Deze informatie moet ook op de doorvoeropslagplaats onmiddellijk ter beschikking kunnen gesteld worden aan de toezichthouder van de HKD

10.2 Verpakte gevaarlijke goederen

10.2.1 Verblijfstermijnen

1. De maximum verblijfstermijn voor gevaarlijke goederen in doorvoeropslagplaatsen voorkaai 30 kalenderdagen.
2. Voor klasse 1 en springstoffen van andere klassen, klasse 7 goederen en ammoniumnitraat gelden kortere verblijfstermijnen

10.2.2 Veiligheidsmaatregelen

1. HKD kan steeds bijkomende voorzorgs- en veiligheidsmaatregelen opleggen.
2. De gezagvoerder is verantwoordelijk voor het aanstellen van een brandwacht, wanneer dit wordt opgelegd door HKD.

10.2.3 Segregatie voorschriften

Bij het plaatsen van verpakte gevaarlijke goederen op doorvoeropslagplaatsen voorkaai en doorvoeropslagplaatsen niet-voorkaai moeten de segregatievoorschriften zoals beschreven in de IMDG-code worden toegepast.

10.2.4 Verpakkingsvereisten gevaarlijke en/of verontreinigende goederen

Verpakte gevaarlijke goederen moeten verpakt zijn in overeenstemming met de door de IMDG-code vastgestelde normen of indien van toepassing de normen vastgesteld in het ADR, het ADN of het RID.

10.2.5 Beschadigde verpakking of container

1. Wanneer schade vastgesteld wordt aan verpakkingen en/of een container, waarin zich gevaarlijke goederen bevinden en er uitstroom of een reëel risico op uitstroom van het gevaarlijk product is, dient onmiddellijk de brandweer verwittigd te worden.
2. Wanneer schade vastgesteld wordt aan een container die de integriteit (stevigheid) ervan zou kunnen aantasten dient deze niet meer gemanipuleerd te worden.
3. Voor het verder manipuleren van onder punt 1 bedoelde verpakkingen en/of containers en onder punt 2 bedoelde containers, is toelating van HKD noodzakelijk. (transport, overstuffen, overpompen,...). De hoofdconcessionaris/eigenaar is verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden van deze toelating.

10.3 Klasse 1 en springstoffen van andere klassen

10.3.1 Maximum toegelaten hoeveelheden springstoffen

1. Een schip mag gedurende het verblijf in het havengebied nooit meer springstoffen aan boord hebben dan de maximum toegelaten hoeveelheden zoals bepaald in art.150 van het KB van 23 september 1958.
2. De Ministeriële Besluiten van 30 juli 1998, van 8 november 2005 en van 31 mei 2016 voorzien voor bepaalde kaaien in het havengebied een aantal afwijkingen. In het Bevrijdingsdok, het Verrebroekdok, het Deurganckdok, en aan de Europaterminal en de Noordzeeterminal mogen grotere hoeveelheden dan deze bepaald in punt 1 behandeld worden conform vermelde besluiten.

10.3.2 Vervoervergunning

De Centrale Dienst Springstoffen van de FOD Economie bepaalt of men voor het transport van springstoffen over een vervoersvergunning moet beschikken.

Voor vuurwerk, dat geen spektakel vuurwerk is, of veiligheidsmunitie (Belgische classificatie B6) is geen vervoervergunning vereist.

In de aangiften voor het behandelen van springstoffen in het havengebied moet het nummer van de vervoervergunning steeds opgenomen worden.

10.3.3 Rechtstreekse behandeling

1. Springstoffen mogen enkel rechtstreeks ont- of verscheept worden zonder verblijf op kaai, spoor- of vrachtwagen.
2. Uitzonderingen op de rechtstreekse behandeling kan gemaakt worden in volgende gevallen: Springstoffen met UN-nummers 0431, 0432, 0503 en 3268 mogen 10 dagen verblijven op een voorkaai als de goederen geladen werden in een container. Deze termijn van 10 dagen kan niet verlengd worden.

10.4 Klasse 7 – radioactieve stoffen

10.4.1 Vervoervergunning en erkenning

De bevoegde overheidsdienst voor het erkennen van bedrijven die klasse 7 goederen vervoeren of behandelen is het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle (FANC). Voor het transport van klasse 7 goederen dient men steeds te beschikken over een erkenning en/of een vervoervergunning conform het KB van 22 oktober 2017. In de aangiften voor het behandelen van klasse 7 goederen in de haven moet het nummer van de vervoervergunning of erkenning steeds opgenomen worden.

10.4.2 Behandelen

Klasse 7 goederen mogen enkel rechtstreeks ont- of verscheept worden zonder verblijf op kaai, spoor- of vrachtwagen. Uitzonderingen hierop kunnen tot maximum 48u gegeven worden door HKD volgens richtlijnen van het FANC.

10.4.3 Opslag radioactieve stoffen

Opslag van klasse 7 goederen in de haven is verboden tenzij de vereiste wettelijke vergunningen hiervoor werden afgeleverd.

10.4.4 Locaties voor het behandelen van klasse 7 goederen

Voor het behandelen van klasse 7 goederen dient de hoofdconcessionaris/eigenaar te beschikken over een erkenning conform het KB van 22 oktober 2017.

10.5 Technisch zuiver ammoniumnitraat en gelijkgestelde mengsels

10.5.1 Soorten ammoniumnitraat

Naast de algemene voorwaarden zijn voor het behandelen van technisch zuiver ammoniumnitraat en gelijkgestelde mengsels de in dit artikel vermelde bijzondere voorwaarden van toepassing.

Soorten technisch zuiver ammoniumnitraat:

1. Ammoniumnitraat meststoffen die tussen 80 en 100 massa % ammoniumnitraat bevatten.
2. Gelijkgestelde mengsels:
 - mengsels van ammoniumsulfaat + ammoniumnitraat, indien het mengsel in gewicht meer dan 40 massa % ammoniumnitraat bevat (of meer dan 43 massa % voor het dubbel zout ammoniumsulfonitraat dat geen vrij nitraat bevat);
 - mengsels van ammoniumnitraat met stoffen zonder invloed op de ontplofbaarheid van deze mengsels, die in gewicht meer dan 65 massa % ammoniumnitraat bevatten. Elk product mag echter niet meer dan 0,4 massa % brandbare stoffen inhouden.

10.5.2 Maximum toegelaten hoeveelheden

Voor het behandelen van technisch zuiver ammoniumnitraat en gelijkgestelde mengsels gelden volgende voorwaarden :

1. Op een zeeschip mag maximum 4.000 ton aan boord zijn;
2. Op een binnenschip mag maximum 500 ton aan boord zijn. Deze maximum hoeveelheid wordt verhoogd tot 1000 ton per binnenschip als het vervoer via de Beneden Schelde gebeurt.
3. Per schip mag er maximum 10.000 ton gekorrelde kunstmeststof op basis van ammoniumnitraat aan boord zijn, indien er voorafgaand een aanvraag ingediend wordt, waarin wordt vermeld dat:
 - de lading van het schip uitsluitend bestaat uit deze meststof;
 - het gehalte stikstof niet meer is dan 33,5%;
 - het als koolstof gemeten brandbaar materiaal niet meer dan 0,2 massa % bedraagt;
 - het chloorgehalte ten hoogste 0,02 massa % bedraagt.
 - de pH van een oplossing van 10g meststof in 100ml water ten minste 4,5 bedraagt;
 - er qua korrelgrootte ten hoogste 5 massa % zeefdoorgang is bij 1mm maaswijdte en ten hoogste 3 massa % zeefdoorgang is bij 0,5mm maaswijdte.
4. Het vervoer van los gestort technisch zuiver ammoniumnitraat en/of gelijkgestelde mengsels is verboden, tenzij met toelating van HKD.

10.5.3 Rechtstreekse behandeling

1. Technische zuiver ammoniumnitraat of gelijkgestelde mengsels moeten steeds rechtstreeks behandeld worden.
2. Indien technisch zuiver ammoniumnitraat of gelijkgestelde mengsels, verpakt in container, behandeld worden op een erkende containerterminal, mogen ze 10 kalenderdagen verblijven op de terminal.

10.5.4 Samenladingsverbod

Bij toepassing van het K.B. van 3 september 1958 betreffende de reglementering van het vervoer, de berging en de verkoop van ammoniumnitraat en van mengsels daarvan , mogen noch in het ruim waar ammoniumnitraat geladen wordt, noch in de aangrenzende ruimen, springstoffen, chloraten, ontvlambare, oxideerbare stoffen of zuren worden vervoerd.

10.5.5 Bijkomende segregatievoorschriften voor containers

1. Naast de algemene segregatievoorschriften, zoals bepaald in art. 10.2.3, moeten containers geladen met technisch zuiver ammoniumnitraat nitraat en/of gelijkgestelde mengsels altijd toegankelijk zijn. De deuren van de containers moeten bereikbaar zijn en de containers mogen niet gestapeld worden.
2. Containers geladen met technisch zuiver ammoniumnitraat en/of gelijkgestelde mengsels moeten tijdens hun verblijf in de haven ten minste 20m van andere containers geladen met gevaarlijke goederen geplaatst worden.

10.5.6 Verplichte brandwachten

Tijdens het laden, lossen of aan boord behouden van ammoniumnitraatmeststoffen en gelijkgestelde mengsels, is steeds een brandwacht vereist wanneer er meer dan 10 ton technische zuiver ammoniumnitraat of gelijkgestelde mengsels, aan boord is. Deze brandwachten mogen enkel uitgevoerd worden door bedrijven erkend door de HKD

10.5.7 Opslag van ammoniumnitraatmeststoffen en gelijkgestelde mengsels

Voor de opslag van technisch zuiver ammoniumnitraat en gelijkgestelde mengsels moet men advies vragen aan de bevoegde overheidsdienst FOD Economie en moet men over een omgevingsvergunning beschikken.

10.5.8 Ammoniumnitraatmeststoffen die ontheffing genieten

1. Bij het behandelen van ammoniumnitraatmeststoffen die ontheffing genieten zoals voorzien in het KB van 3 september 1958 :
 - zijn er geen maximum toegelaten hoeveelheden bepaald,
 - is vervoer in bulk toegelaten,
 - is er geen brandwacht vereist.
2. De andere bijzondere voorwaarden blijven van toepassing.
3. Bij de aangiften, zoals bepaald in art. 10.1.3., moet tevens de naam en het adres van de producent, de benaming van de meststof en het stikstofpercentage opgegeven worden.

10.6 Gevaarlijke en verontreinigende goederen in bulk – vloeibaar + gas

10.6.1 Lading van verschillende klassen

In geval de lading van een tankschip of tanklichter bestaat uit verschillende vloeistoffen en/of gassen zoals gedefinieerd in de IBC, IGC-code of ADN ingedeeld in verschillende gevaarsgraden zijn **de bepalingen voor deze stoffen met de strengste veiligheidsvoorziening van toepassing.**

10.6.2 Aansluiten laad-losleidingen

De aansluiting van de vaste laad-losleidingen aan de wal met de laad- en losleidingen van tankschepen of tanklichters zal steeds gebeuren met degelijk en gecertificeerd materiaal, zodat geen lekken, barsten, scheuren of breuken kunnen ontstaan. Alvorens over te gaan tot het laden/lossen dienen de nodige veiligheidsafspraken tussen het vaartuig en de hoofdconcessionaris/eigenaar schriftelijk worden vastgelegd.

10.6.3 Rechtstreekse overslag

Rechtstreekse overslag waarbij tankschepen en/of tanklichters betrokken zijn is slechts toegestaan volgens de procedures bepaald door de HKD.

10.6.4 Ladingoperaties aan boord van tankschepen en tanklichters niet gemeerd aan tankerligplaatsen

Ladingoperaties aan boord van tankers die varende, ten anker of afgemeerd in een sluis zijn, zijn niet toegelaten.

Ladingoperaties op andere ligplaatsen dan tankerligplaatsen kunnen slechts uitgevoerd worden onder de voorwaarden en mits toelating van de HKD.

Onder ladingoperaties wordt verstaan: wassen van tanks, ventileren van tanks, ontgassen van tanks, overhevelen van lading en elke andere operatie waarbij een risico bestaat van ontsnapping van lading en/of ladingdampen, onafhankelijk van de aard van het product.

10.6.5 Aard en gewicht lading

Een tankschip moet 6u voor aankomst aan de loodsstations, Wandelaar of Steenbank, en minimaal 24u voor behandeling van de goederen, volledige opgave doen van de aard en het gewicht van de lading volgens de procedures bepaald in artikel 10.1.3.

Deze richtlijnen gelden ook voor een tankschip dat leeg en ongereinigd de haven binnenkomt.

10.7 Gevaarlijke en verontreinigende goederen in bulk – vast

10.7.1 Gevaarlijke en hinderlijke stortgoederen

Terminals waar stortgoederen worden behandeld, die hinder of gevaar kunnen opleveren, dienen aan hun toegangspoorten duidelijk te melden dat persoonlijke beschermingsmiddelen vereist zijn bij het betreden van het terrein. Zij dienen deze voor de bezoekers ter beschikking te stellen.

10.7.2 Schepen met gefumigeerde lading in bulk

Gezagvoerders van vaartuigen waarvan de bulkclading aan boord onder fumigatie staat of is geweest moeten, evenals de hoofdconcessionaris/eigenaar van de losplaats, ten minste 24 uur voor aankomst **de nodige gegevens** melden aan de HKD.

Het lossen van de lading mag pas gestart worden na vrijgave van de ruimen door de **fyto-licentiehouders**.

De metingen worden bevestigd in een ontgassingscertificaat waarvan een kopie moet overgemaakt worden aan de HKD.

11 BEHANDELING EN OPSLAG ANDERE GOEDEREN

11.1 Behandeling en opslag van goederen in bulk

1. Concessies en eigendommen voor het repetitief behandelen van goederen in bulk moeten beschikken over een milieuvergunning of omgevingsvergunning voor de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit voor het uitvoeren van deze activiteiten.
Concessies en eigendommen die niet zijn onderworpen aan de bovenvermelde milieuvergunningsplicht of omgevingsvergunning voor de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit en waar vaste bulkgoederen worden behandeld, moeten voldoen aan de voorwaarden opgelegd door HKD.
2. Voor het behandelen van vaste bulkgoederen gelden de verplichtingen opgelegd in het decreet van 17 maart 2006 tot omzetting van richtlijn 2001/96/EG van het Europees Parlement en de Raad van 4 december 2001 tot vaststelling van geharmoniseerde voorschriften en procedures voor veilig laden en lossen van bulkschepen.
Concessies en eigendommen, die zeeschepen behandelen, en zijn uitgerust voor het vervoer van stortgoederen in bulk, uitzonderd graansoorten en schepen uitgerust met een eigen laad- en losinstallatie, moeten voldoen aan volgende voorwaarden:
 - De overeengekomen laad- en/of losplannen met eventueel aangebrachte wijzigingen dienen gedurende 6 maanden op de terminal gearchiveerd te worden.
 - Maandelijks dient een lijst opgemaakt van de behandelde bulkschepen met specificatie van de soort lading. Deze lijst dient bezorgd te worden aan HKD vergezeld van de veiligheidscontrole lijst, namelijk de ship-shore safety checklist for loading or unloading dry bulk cargo carriers.

11.2 Bijzondere voorwaarden voor behandeling van tweedehandsvoertuigen

11.2.1 Toelating plaatsen op kaai

Alvorens **tweedehandsvoertuigen** op de kaai te mogen plaatsen dient de hoofdconcessionaris/eigenaar toelating te hebben van HKD.

Het aanvoeren en plaatsen van voertuigen als scheepslading dient te gebeuren in het kader van het laden en lossen van schepen. Vooraleer de voertuigen op de voorkaai worden toegelaten, moet de naam van de definitieve loshaven bekend zijn.

11.2.2 Inrichtingsvoorwaarden voor nieuwe terminals voor tweedehandsvoertuigen

1. Voor de toepassing van dit artikel wordt onder "nieuwe terminal voor tweedehandsvoertuigen" verstaan: een terminal voor tweedehandsvoertuigen die wordt ingericht nadat dit reglement in werking is getreden of een bestaande terminal waarvan de verharding vervangen wordt (met uitzondering van instandhouding-, onderhouds- en herstelwerken).
2. Het plaatsen van de voertuigen is enkel toegelaten op terreinen die beschikken over een waterdichte verharding. De waterdichtheid wordt geattesteerd door de aannemer die de verharding heeft aangelegd.

Al het hemelwater, al dan niet vermengd met andere vloeistoffen, dat op de verharding terecht komt, moet worden opgevangen in een lekdicht afwateringsstelsel. Dit afwateringsstelsel moet voldoende gedimensioneerd zijn.

De afwatering dient aangesloten te zijn op een voldoende groot gedimensioneerde KWS-afscheider in relatie tot de aangesloten oppervlakte. De KWS-afscheider mag aangesloten zijn via een systeem dat de grootste verontreiniging opvangt die mee spoelt met de eerste neerslag ("first flush").

Een studie door een onafhankelijk deskundige toont de correcte dimensionering van het afwateringssysteem, de KWS-afscheider(s) en het eventuele first flush systeem aan.

De goede werking van de KWS-afscheider dient jaarlijks aangetoond door een onderhoudscontract en een 3-maandelijke controle waarvan een logboek wordt bijgehouden en ter beschikking gehouden van de bevoegde inspecteurs.

Voor het plaatsen van voertuigen die verontreiniging veroorzaken of dreigen te veroorzaken wordt er een zone op de terminal ingericht die:

- voldoet aan art. 5.15.0.7 van Titel II van het VLAREM
- voldoende groot is om steeds alle geweigerde voertuigen op te slaan met een minimum van 100m²
- omheind en afgesloten is.

11.2.3 Organisatorische maatregelen tegen verontreiniging van het oppervlaktewater

De uitbater neemt maximale maatregelen om verontreiniging van het oppervlaktewater te voorkomen:

- De terminal beschikt steeds over een voorraad absorberend materiaal, geschikt voor het opvangen van spills van minerale olie. De voorraad is minimaal voldoende om 100 m² verontreinigd oppervlakte aan te pakken hetzij 100l olie te absorberen.
- De terminal beschikt over middelen om de hemelwaterputten af te dekken in geval van een spill. Het vereiste aantal is functie van de lay out van de terminal.
- Er is een procedure voorhanden die minstens volgende aspecten beschrijft:
 - Locatie opslag absorberende middelen en middelen om de hemelwaterputten af te dekken
 - Verantwoordelijke voor het toepassen van absorberende middelen is 24/7 bereikbaar
 - Werkwijze voor het aanbrengen van de middelen
 - Werkwijze verwijderen gebruikte absorberende middelen (geschikte recipiënten, opslag, afvoer)
 - Borging beschikbaarheid absorberende middelen (vervanging na gebruik, controle goede staat, ...)
- de personeelsleden die moeten instaan voor het toepassen, krijgen de gepaste instructies en opleiding

De terminaluitbater toont middels een plan van aanpak aan dat de maatregelen die hij getroffen heeft adequaat zijn. Uit dit plan van aanpak blijkt ook dat de inrichting en uitbating van de terminal de toepassing van de organisatorische maatregelen mogelijk maakt.

11.2.4 Controleren voorwaarden tweedehandsvoertuigen

De hoofdconcessionaris/eigenaar dient te controleren of tweedehandsvoertuigen aan de voorwaarden zoals bepaald door de Havenkapiteinsdienst voldoen. Indien dit niet het geval is dient hij deze voertuigen te behandelen als niet-conform voertuig zoals beschreven in artikel 11.2.7

11.2.5 Gegevens tweedehandsvoertuigen op kaai

Van elk tweedehandsvoertuig dat op de terminal wordt toegelaten, dienen gegevens zoals bepaald door de Havenkapiteinsdienst bij de hoofdconcessionaris/eigenaar bekend te zijn.

11.2.6 Verplichting hoofdconcessionaris/eigenaar

De hoofdconcessionaris/eigenaar dient op eenvoudig verzoek van een bevoegde controlerende overheidsdienst een lijst ter beschikking te stellen met de op de terminal aanwezige tweedehandsvoertuigen die door hem goedgekeurd zijn voor verscheping.

Deze lijst dient volgende gegevens te bevatten:

1. de in art. 11.2.5. vermelde gegevens
2. datum van aanvoer op de terminal
3. voorziene datum van laden in schip, indien beschikbaar

11.2.7 Niet-conforme tweedehandsvoertuigen

- Binnen de 24 uur na aanlevering op terminal moet de hoofdconcessionaris/eigenaar een controle uitvoeren om na te gaan of het voertuig volledig conform de bepalingen van artikel 11.2.4.
- Voertuigen waarbij de hoofdconcessionaris/eigenaar vaststelt dat ze niet voldoen aan de bepalingen van artikel 11.2.4. en 11.2.9. , moeten op een duidelijke manier door de terminal gemerkt worden of op een daarvoor bestemde plaats op de terminal geplaatst worden.
- Deze voertuigen dienen onmiddellijk, in overleg met de verscheper, te worden afgevoerd, terug naar de verscheper of naar een vergunde plaats buiten het havengebied. Indien de hoofdconcessionaris/eigenaar de nodige vergunningen heeft om voertuigen in orde te brengen op de terminal, hoeven de voertuigen niet afgevoerd te worden maar kunnen ze op de terminal in orde gebracht worden voor verscheping.
- Deze voertuigen dienen bij HKD gemeld te worden
- Niet conforme voertuigen die worden afgevoerd van terminal mogen aan geen enkele andere terminal in de haven opnieuw ter verscheping aangeboden worden tenzij hun toestand correct is aangepast conform artikel 11.2.4. en 11.2.9., zodat ze wel aan de acceptatiecriteria voldoen. Niet conforme voertuigen mogen niet op de openbare weg achtergelaten worden.

11.2.8 Bevuiling door tweedehandsvoertuigen

Elke bevuiling dient onmiddellijk te worden opgeruimd op een aangepaste en milieuvriendelijke wijze.

Indien er zich ondanks de genomen maatregelen toch minerale olie verspreidt naar het oppervlaktewater licht de terminaluitbater overeenkomstig art. 2.2.1 onverwijld HKD in.

11.2.9 Bijlading

Onder bijlading van een voertuig wordt begrepen alle goederen die niet behoren tot het voertuig zelf maar die samen in of met het voertuig verscheept worden.

Zij zijn slechts toegelaten indien ze eenvoudig toegankelijk en controleerbaar zijn, en indien de voorwaarden zoals bepaald door de Havenkapiteinsdienst worden nageleefd.

Voertuigen die door inspectiediensten met niet-conforme bijladingen op de terminals worden aangetroffen, of waarvan deze vermoeden dat zij onregelmatige bijladingen bevatten kunnen te allen tijde door hen geblokkeerd worden. Na controle, door deze instanties, kunnen zij door de verscheper of eigenaar binnen de 10 werkdagen conform gemaakt worden. Geblokkeerde voertuigen blijven geblokkeerd tot na vrijgave door de betrokken inspectiedienst.

11.2.10 Vrij plaatsen voertuig

De goederen behandelaar dient op eerste verzoek onmiddellijk het nodige te doen om het aangeduide voertuig vrij te plaatsen en zo alle controles mogelijk te maken.

11.2.11 Weegnota voor + 3,5 ton

Elke vrachtwagen en/of voertuig met een MTM van meer dan 3,5 ton, dient vergezeld te zijn van een weegnota die niet ouder is dan 4uur en waarop volgende gegevens zijn vermeld:

1. firma die de weging heeft uitgevoerd
2. datum en uur van de weging
3. identificatie van het voertuig (inclusief chassisnummer)
4. gewicht van het geladen voertuig

Een hoofdconcessionaris/eigenaar moet een weegnota kunnen voorleggen aan de Havenkapiteinsdienst voor ieder voertuig dat geen bijlading mag bevatten cfr. art. 11.2.9.

Vrachtwagens en voertuigen met een MTM van meer dan 3,5 ton, dienen beschouwd te worden als containers en dienen dan, buiten de hier opgelegde voorwaarden, ook aan alle administratieve voorwaarden en regelgeving voor behandeling van beladen containers te voldoen.

De Havenkapiteinsdienst kan voor ieder voertuig ongeacht de MTM een weegnota opvragen van een voertuig.

11.2.12 Toegang veiligheidsdiensten

Voertuigen dienen zo te worden geplaatst dat ze te allen tijde bereikbaar zijn voor de brandweer.

11.2.13 Verblijfstermijnen

De verblijfstermijn dient zo kort mogelijk te zijn en mag maximaal 60 kalenderdagen bedragen. Deze termijn kan uitzonderlijk, en steeds na goedkeuring door HKD, verlengd worden. Voertuigen die na deze termijn niet verscheept zijn, dienen in overleg met de verscheper te worden afgevoerd.

11.3 Bijzondere voorwaarden voor de fumigatie van goederen

11.3.1 Fumigatiezone

Alle begassing van containers moeten op een door HKD erkende zone, fumigatiezone genoemd, uitgevoerd worden.

11.3.2 Erkenning

Vooraleer met de exploitatie van een fumigatiezone te beginnen, moet schriftelijk aan HKD toelating worden gevraagd.

11.3.3 Exploitatievoorwaarden

1. De fumigatiecoördinator (of zijn aangestelde) moet steeds een veiligheidsmap ter beschikking hebben.
2. Deze map bevat minimaal volgende gegevens:
 - Karakteristieken i.v.m. de gebruikte gassen (veiligheidsinformatieblad of SDS)

- Voorgeschreven startconcentraties
 - Relevante wetgeving
 - Afspraken rond noodprocedures, begassen, vrijgave en blokkeren (fumigatieprocedure)
 - Contactgegevens van de verantwoordelijken
 - Erkenning van HKD
3. Op eenvoudig verzoek moet de fumigatiecoördinator een geactualiseerde lijst kunnen voorleggen van de op de fumigatiezone begaste containers.
 4. De fumigatiecoördinator draagt er zorg voor dat de personeelsleden die betrokken zijn bij de fumigatieactiviteiten hieromtrent een opleiding krijgen.
 5. Begassing en mogen enkel uitgevoerd worden door een speciaal erkend gebruiker.
 6. Stapeling van containers in de fumigatiezone is verboden.
 7. Na elke wijziging met betrekking tot de uitbating van de fumigatiezone dient de fumigatiezone opnieuw erkend te worden.
 8. De fumigatiezone is enkel toegankelijk voor bevoegde personen.
 9. De Havenkapitein kan steeds uitzonderingen toestaan en daarbij bijkomende eisen op gebied van veiligheid opleggen.

11.3.4 Procedure fumigatie

De procedure voor fumigatie bevat een aantal verplichtingen die door de speciaal erkend gebruiker en de fumigatiecoördinator strikt moeten worden nageleefd.

12 DIENSTVERLENING

12.1 Loodsen

12.1.1 Openbare havendienst

In toepassing van artikel 2,3° van het Havendecreet en met het oog op het algemeen belang van de handhaving van de openbare orde, een veilige en optimale verkeersafwikkeling van en naar het havengebied en het borgen van een continue, betaalbare en kwaliteitsvolle loodsdiensverlening ten bate van de havengebruikers behoort het beloodsen van zeeschepen in het havengebied en de daarmee in verband staande dienstverlening tot de openbare havendiensten.

12.1.2 Bevoegde instantie

Het Havenbedrijf is overeenkomstig artikel 4,§1 van het Havendecreet uitsluitend bevoegd voor de organisatie van deze openbare havendienst binnen de haven, onverminderd de toepassing van artikel 5 van het Loodsdecreet, op basis waarvan de organisatie van de beloodsing in de tijgebonden zones van de haven toekomt aan DAB Loodswezen.

12.1.3 Vaststellen kader

In toepassing van artikel 17 van het Havendecreet en uitgaande van de in artikel 12.1. vermelde algemeen belangdoelstellingen stelt het Havenbedrijf de regeling en de voorwaarden vast waaronder de loodsdiensverlening moet plaatsvinden in de niet-tijgebonden zones van het havengebied, met inbegrip van de openbare dienstverplichtingen in hoofde van de instanties en hun loodsdiens die gemachtigd zijn deze loodsdiensverlening te verstrekken.

12.1.4 Algemene en bijzondere voorwaarden

1. De in artikel 12.1.2 vermelde voorwaarden die door het Havenbedrijf aan dienstverleners kunnen worden opgelegd bestaan uit de algemene en de bijzondere voorwaarden.
 - De algemene voorwaarden zijn voorwaarden die steeds van toepassing zijn op de dienstverleners en hun loodsdiens in de niet-tijgebonden zones van het havengebied, ongeacht de wijze waarop ze binnen het havengebied door het Havenbedrijf gemachtigd zijn om te beloodsen.
 - De bijzondere voorwaarden zijn voorwaarden die gerelateerd zijn aan de modaliteiten van de machtiging tot dienstverlening door het Havenbedrijf, zoals vermeld in artikel 12.1.4. §2 en 3. Deze voorwaarden zijn aanvullend of speciëfereend ten aanzien van de algemene voorwaarden.
2. Het Havenbedrijf stelt bij wijze van één of meerdere verordeningen de algemene en bijzondere voorwaarden vast die aan de hiertoe gemachtigde dienstverleners worden opgelegd.
3. De in punt 2 vermelde voorwaarden doen geen afbreuk aan de wettelijke bepalingen waaraan de dienstverleners moeten voldoen. Het Havenbedrijf zal van de instanties die loodsdiensverlening binnen het havengebied verstrekken, met het oog op het verlenen van de machtiging als bedoeld in artikel 12.1.4 punt 2., vragen dat een verklaring op eer wordt afgelegd dat zij aan deze wettelijke bepalingen voldoen. Indien een bevoegde overheid vaststelt dat een gemachtigde dienstverlener deze wettelijke bepalingen niet naleeft, dan kan het Havenbedrijf op verzoek van deze overheid en op eensluidend advies van HKD de machtiging intrekken.
4. HKD ziet er op toe dat de gemachtigde dienstverleners gedurende de uitoefening van hun diensten te allen tijde aan de op hen van toepassing zijnde voorwaarden om de

dienstverlening te verstrekken voldoen. Indien dit niet het geval is geven zij instructies tot het naleven ervan.

12.1.5 Machtigingen

1. In toepassing van artikel 16 punt 2 van het Havendecreet kan het Havenbedrijf het beloodsen in de niet tijgebonden zones van het havengebied hetzij intern delegeren, hetzij geheel of gedeeltelijk overlaten aan private of publieke rechtspersonen.
2. Het is aan elke natuurlijke persoon en aan elke private of publieke rechtspersoon uitdrukkelijk verboden loodsdienstverlening te verstrekken in de niet-tijgebonden zones van het havengebied zonder daartoe voorafgaandelijk gemachtigd te zijn door het Havenbedrijf. Een kandidaat-dienstverlener dient hiertoe een aanvraag tot machtiging in overeenkomstig een door het Havenbedrijf bij verordening vastgelegde procedure. Het Havenbedrijf neemt de beslissing met betrekking tot de aanvraag tot het bekomen van een machtiging. Het Havenbedrijf laat zich bij deze beslissing adviseren door HKD, in het bijzonder wat betreft het voldoen aan de algemene en bijzondere voorwaarden bepaald in de in artikel 12.1.3. punt 2 bedoelde verordeningen.
3. De in punt 2 vermelde machtigingen kunnen de vorm aannemen van een exclusieve concessieverlening, individuele vergunningverleningen, een inbesteding of een overheidsopdracht. Het Havenbedrijf bepaalt op gemotiveerde wijze het toepasselijke stelsel. Indien nodig om de doelstellingen van algemeen belang als bedoeld in artikel 12.1.1. te waarborgen, en mits borging van de continuïteit van de dienstverlening, kan deze beslissen om het gekozen stelsel te wijzigen om vervolgens machtigingen volgens een ander stelsel te verlenen. De gemachtigde dienstverleners worden onmiddellijk op de hoogte gebracht van de door het Havenbedrijf genomen beslissingen.
4. Onverminderd de toepassing van artikel 12.1.3. punt 4, en op eensluidend advies van HKD, kan het Havenbedrijf de machtiging van een dienstverlener intrekken. De betrokken dienstverlener wordt vooraf gehoord.

12.1.6 Operationele planning

1. De gemachtigde loodsdienstverleners staan in voor de uitvoering van loodstaken en stellen hiertoe de geschikte planning op. Als actoren in een geïntegreerde nautische keten zijn zij ertoe gehouden op actieve wijze bij te dragen tot het vlot en veilig scheepvaartverkeer van, naar en binnen de haven. Daartoe zijn zij verplicht om hun operationele planning en hun beschikbare actuele capaciteit op basis van de bij hen geplaatste bestellingen te registreren en op transparante wijze ter beschikking te stellen aan HKD via het door HKD opgelegde informatiesysteem of communicatiekanaal. De specifieke modaliteiten voor het gebruik van de gemeenschappelijke werkvloer van het ACC en van de digitale planningsomgeving worden in afzonderlijke overeenkomsten tussen het Havenbedrijf en de gemachtigde dienstverleners vastgesteld.
2. De gemachtigde dienstverleners stellen elk een verantwoordelijke aan die, opererend vanuit de gemeenschappelijke werkvloer van het ACC, de uitvoering van loodsdiensten voor zijn organisatie plant en coördineert en desgevallend, met het oog op de optimalisatie van vraag en aanbod en de optimale integratie van de dienstverlening binnen de nautische keten, al dan niet op instructie van HKD deze planning bijstuurt. Deze verantwoordelijken vormen voor HKD tevens het eerste aanspreekpunt voor de taken bedoeld in dit artikel.

12.1.7 Coördinatierol HKD

1. HKD staat in voor het toezicht op de planning en op de daarmee te beogen optimale afstemming tussen de vraag naar loodstaken en het aanbod van de gemachtigde loodsdienstverleners, alsook het toezicht op de optimale integratie van de loodsdienstverlening binnen de nautische keten. HKD kan tevens procedures uitvaardigen die de voornoemde optimale afstemming en integratie bevorderen.

2. Onverminderd het bepaalde in artikel 12.1.5. en 12.1.6. doet HKD bij overschrijding van de vraag naar dienstverlening t.o.v. het aanbod, het nodige om een vlot en veilig scheepvaartverkeer te verzekeren. In voorkomend geval vraagt HKD aan de betrokken gemachtigde loodsdiensverlener(s) om zo snel mogelijk aan de bijkomende vraag te voldoen.

12.1.8 Exclusieve dienstverlener

1. Voor zover de beloodsing in de niet-tijgebonden zones of een gedeelte ervan exclusief aan één dienstverlener is toegewezen, hebben de bijzondere voorwaarden waaronder deze dienstverlening wordt uitgevoerd minstens betrekking op het verzekeren van een permanente en algemene beschikbaarheid (24 op 24, 7 op 7) om aan elke vraag naar beloodsing te kunnen voldoen tegen op voorhand door het Havenbedrijf goedgekeurde tarieven. Het Havenbedrijf maakt deze tarieven bekend via de haar beschikbare communicatiekanalen.
2. Indien een exclusieve concessie loopt op het ogenblik van de inwerkingtreding van deze bepalingen, zal deze worden verder gezet onder de geldende voorwaarden, tot op het ogenblik van het beëindigen ervan.

12.1.9 Verbod

Onverminderd artikel 5,§1, 9° van het loodsdecreet is het de gezagvoerders en de schippers uitdrukkelijk verboden in de niet tijgebonden zones van het havengebied gebruik te maken van loodsdiensten geleverd, georganiseerd of aangeboden door een andere natuurlijke persoon of private of publieke rechtspersoon dan een door het Havenbedrijf gemachtigde instantie.

12.2 Meren en ontmeren

12.2.1 Openbare havendienst

In toepassing van artikel 2,3° van het Havendecreet en met het oog op het algemeen belang van de handhaving van de openbare orde, een veilige en economisch optimale verkeersafwikkeling van en naar de haven en het borgen van continue, betaalbare en kwaliteitsvolle dienst van meren en ontmeren ten bate van de havengebruikers is het meren en ontmeren van schepen voor en achter de sluiscomplexen, zoals bedoeld in artikel 1.1. van deze HPV, een openbare havendienst.

12.2.2 Bevoegde instantie

In toepassing van artikel 4§1 van het Havendecreet is het Havenbedrijf exclusief bevoegd voor de organisatie van deze openbare havendienst binnen het havengebied.

12.2.3 Vaststellen kader

In toepassing van artikel 17 van het Havendecreet en uitgaande van de in artikel 12.2.1. vermelde algemeen belangdoelstellingen stelt het Havenbedrijf de regeling en de voorwaarden vast waaronder het meren en ontmeren voor en achter de sluiscomplexen moet plaatsvinden, met inbegrip van de openbare dienst verplichtingen in hoofde van de instanties die deze dienstverlening in het havengebied verstrekken.

12.2.4 Algemene en bijzondere voorwaarden

1. De in artikel 12.2.3. vermelde voorwaarden die door het Havenbedrijf aan de dienstverleners worden opgelegd bestaan uit de algemene en de bijzondere voorwaarden:

- De algemene voorwaarden zijn voorwaarden die gelijk van toepassing zijn op alle dienstverleners die voor en achter de sluizen in de haven diensten van meren en ontmeren aanbieden.
 - De bijzondere voorwaarden zijn voorwaarden die gerelateerd zijn aan de modaliteiten van de machtiging tot dienstverlening door het Havenbedrijf, zoals vermeld in artikel 12.2.9. en 12.2.10. Deze voorwaarden zijn aanvullend of specifiek ten aanzien van de algemene voorwaarden.
2. Het Havenbedrijf stelt bij wijze van één of meerdere verordeningen de algemene en bijzondere voorwaarden vast die aan de hiertoe gemachtigde dienstverleners worden opgelegd. Deze voorwaarden kunnen door het Havenbedrijf indien nodig worden gewijzigd.
 3. De in punt 2 vermelde voorwaarden doen geen afbreuk aan de wettelijke bepalingen waaraan de dienstverleners moeten voldoen. Het Havenbedrijf zal van de instanties die in de haven meren en ontmeren, met het oog op het verlenen van de machtiging als bedoeld in artikel 12.2.5. punt 2, vragen dat een verklaring op eer wordt afgelegd dat zij aan deze wettelijke bepalingen voldoen.

Indien een bevoegde overheid vaststelt dat een gemachtigde dienstverlener deze wettelijke bepalingen niet naleeft, kan het Havenbedrijf op verzoek van deze overheid en op eensluidend advies van HKD de machtiging intrekken.
 4. HKD ziet er op toe dat de gemachtigde dienstverleners gedurende de uitoefening van hun diensten te allen tijde aan de op hen van toepassing zijnde voorwaarden om de dienstverlening te verstrekken voldoen. Indien dit niet het geval is, geven zij instructies tot het naleven ervan.

12.2.5 Machtigingen

1. In toepassing van artikel 16,§2 van het Havendecreet kan het Havenbedrijf de uitvoering van het meren en ontmeren hetzij intern delegeren, hetzij geheel of gedeeltelijk aan private of andere publieke rechtspersonen overlaten.
2. Het is aan elke natuurlijke persoon en aan elke private of publieke rechtspersoon uitdrukkelijk verboden in het havengebied diensten voor meren en ontmeren te verstrekken zonder daartoe voorafgaandelijk gemachtigd te zijn door het Havenbedrijf. Een kandidaat-dienstverlener dient hiertoe een aanvraag tot machtiging in overeenkomstig een door het Havenbedrijf bij verordening vastgelegde procedure.
Het Havenbedrijf neemt de beslissing met betrekking tot de aanvraag tot het bekomen van een machtiging. Het Havenbedrijf laat zich bij deze beslissing adviseren door HKD, in het bijzonder wat betreft het voldoen aan de algemene en bijzondere voorwaarden bepaald in de in artikel 12.2.4. punt 2 bedoelde verordeningen.
3. De in punt 2 vermelde machtigingen kunnen de vorm aannemen van een exclusieve concessieverlening, individuele vergunningverleningen, een inbesteding of een overheidsopdracht. Het Havenbedrijf bepaalt op gemotiveerde wijze het toepasselijke stelsel. Indien nodig om de doelstellingen van algemeen belang als bedoeld in artikel 12.2.1. te waarborgen, en mits borging van de continuïteit van de dienstverlening, kan deze beslissen om het gekozen stelsel van dienstverlening te wijzigen om vervolgens machtigingen volgens een ander stelsel te verlenen. De gemachtigde dienstverleners worden onmiddellijk op de hoogte gebracht van de door het Havenbedrijf genomen beslissingen. Vanaf de datum van deze beslissing kunnen geen nieuwe machtigingen worden verleend conform het vigerend stelsel.
4. Voor zover de in punt 3 bedoelde beslissing betrekking heeft op de vervanging van een stelsel met machtigingen van onbepaalde duur, dan nemen de op dat ogenblik van kracht zijnde machtigingen een einde niet vroeger dan 1 jaar na deze beslissing tenzij anders bepaald in wederzijds overleg met de betrokken dienstverleners, maar in elk geval uiterlijk op de dag dat de door het Havenbedrijf verleende nieuwe machtigingen tot dienstverlening volgens het vervangend stelsel een aanvang nemen.
Voor zover deze beslissing betrekking heeft op de vervanging van een stelsel met machtigingen van bepaalde duur, dan blijven deze machtigingen voor de contractueel

vastgestelde duurtijd van kracht tenzij anders bepaald in wederzijds overleg met de betrokken dienstverlener.

Nieuwe door het Havenbedrijf verleende machtigingen tot dienstverlening kunnen slechts een aanvang nemen na het verlopen van deze termijn.

5. Onverminderd de toepassing van artikel 12.2.4. punt 4 en op eensluidend advies van HKD kan het Havenbedrijf de machtiging van een dienstverlener intrekken. De betrokken dienstverlener wordt vooraf gehoord.

12.2.6 Operationele planning

1. De gemachtigde dienstverleners staan in voor het meren en ontmeren voor en achter de sluis in het havengebied en stellen hiertoe de geschikte operationele planning op. Als actoren in een geïntegreerde nautische keten zijn zij ertoe gehouden op actieve wijze bij te dragen tot het vlot en veilig scheepvaartverkeer van, naar en binnen het havengebied.
2. Daartoe zijn zij verplicht om hun operationele planning en hun beschikbare actuele capaciteit op basis van de bij hen geplaatste bestellingen te registreren en op transparante wijze ter beschikking te stellen aan HKD via het door HKD opgelegde informatiesysteem of communicatiekanaal. De specifieke modaliteiten voor het gebruik van de gemeenschappelijke werkvloer van het ACC en van de digitale planningsomgeving worden in afzonderlijke overeenkomsten tussen het Havenbedrijf en de gemachtigde dienstverleners vastgesteld.
3. De gemachtigde dienstverleners stellen elk een verantwoordelijke aan die, opererend vanuit de gemeenschappelijke werkvloer van het ACC, de uitvoering van meer- en ontmeerdiensten voor zijn organisatie plant en coördineert en desgevallend, met het oog op de optimalisatie van vraag en aanbod en de optimale integratie van de dienstverlening binnen de nautische keten, al dan niet op instructie van HKD deze planning bijstuurt. Deze verantwoordelijken vormen voor HKD tevens het eerste aanspreekpunt voor de taken bedoeld in dit artikel.

12.2.7 Coördinatierol HKD

1. HKD staat in voor het toezicht op de planning en op de daarmee te beogen optimale afstemming tussen de vraag naar bootmannen en het aanbod van de gemachtigde dienstverleners, alsook het toezicht op de optimale integratie van het meren en ontmeren binnen de nautische keten. HKD kan tevens procedures uitvaardigen die de voornoemde optimale afstemming en integratie bevorderen.
2. Onverminderd het in artikel 12.2.6. bepaalde doet HKD bij overschrijding van de vraag naar dienstverlening t.o.v. het aanbod, het nodige om een vlot en veilig scheepvaartverkeer te verzekeren. In voorkomend geval vraagt HKD aan de betrokken gemachtigde dienstverlener(s) meren en ontmeren om zo snel mogelijk aan de bijkomende vraag te voldoen.

12.2.8 Ligplaatsen

De dienstverleners zijn bij het uitvoeren van meer- en ontmeerooperaties verplicht rekening te houden met de bepalingen van artikel 8.4. Ligplaatsen

12.2.9 Exclusieve dienstverlener

1. In geval van toewijzing van de dienstverlening aan een exclusieve dienstverlener hebben de bijzondere voorwaarden waaronder de dienstverlening wordt uitgevoerd minstens betrekking op het verzekeren van een permanente en algemene beschikbaarheid (24 op 24, 7 op 7) om aan elke vraag naar bootslui te kunnen voldoen tegen op voorhand door het Havenbedrijf goedgekeurde tarieven. Het Havenbedrijf maakt deze tarieven bekend via de haar beschikbare communicatiekanalen.

2. De machtiging van een exclusieve dienstverlener kan via een exclusieve concessie, een overheidsopdracht of via inbesteding geschieden, met inachtneming van de hierop van toepassing zijnde wettelijke regelingen. De voorwaarden die van toepassing zijn op exclusieve dienstverlening zijn gelijk, ongeacht of het Havenbedrijf de machtiging verleent door middel van inbesteding, dan wel via een exclusieve concessie of een overheidsopdracht.
3. Voor zover de machtiging tot exclusieve dienstverlening wordt verleend via toewijzing van een exclusieve concessie of overheidsopdracht, zal het Havenbedrijf bij het vaststellen van een procedure minimaal de wettelijk voorziene waarborgen in acht nemen. Het Havenbedrijf maakt deze procedure, alsmede wijzigingen ervan, op gepaste wijze bekend.
4. Indien er een exclusieve concessie loopt op het ogenblik van de inwerkingtreding van deze bepalingen, zal deze worden verdergezet onder de geldende voorwaarden.

12.2.10 Meerdere dienstverleners

1. Voor zover het Havenbedrijf ervoor opteert om het meren en ontmeren open te stellen voor meerdere dienstverleners, nemen de te verlenen machtigingen de vorm aan van een vergunning in het kader van een vergunningstelsel.
2. Een kandidaat-vergunninghouder kan binnen dit stelsel te allen tijde een vergunning aanvragen. De vergunningen worden door het Havenbedrijf in principe verleend voor onbepaalde duur en nemen een ingang 30 dagen na de beslissing tot verlening van de vergunning.
3. Indien het Havenbedrijf overeenkomstig artikel 12.2.5. punt 3 beslist om het vergunningstelsel te vervangen door een ander in dat artikel genoemd stelsel, kunnen vanaf de datum van deze beslissing geen vergunningen meer worden afgeleverd. De op dat ogenblik bestaande vergunningen nemen een einde uiterlijk 1 jaar na de bekendmaking van deze beslissing of op het tijdstip waarop de door het Havenbedrijf verleende machtiging tot dienstverlening een aanvang neemt.
4. De bijzondere voorwaarden die het Havenbedrijf aan de vergunninghouders oplegt hebben minstens betrekking op het garanderen van een gezamenlijk aanbod aan diensten van meren en ontmeren dat voldoet aan de algemene belangdoelstellingen zoals bepaald in artikel 12.2.1. De bijzondere voorwaarden die worden opgelegd zijn voor alle vergunninghouders identiek.
5. Een vergunninghouder die, om welke reden dan ook, wenst te verzaken aan de rechten en plichten die met de vergunning verbonden zijn brengt het Havenbedrijf hiervan onmiddellijk op de hoogte middels aangetekend schrijven. Gedurende een periode van 6 maanden na dit aangetekend schrijven is de vergunninghouder verplicht om de dienstverlening waartoe hij krachtens de vergunning toe gehouden is te verzekeren. Na afloop van deze 6 maanden wordt de vergunning als ingetrokken beschouwd.
6. In geval van intrekking van een vergunning overeenkomstig punt 5 of ten gevolge van de toepassing van artikel 12.2.5. punt 4, is het Havenbedrijf ertoe gehouden om de overblijvende vergunninghouders in het vaargebied te raadplegen ten einde te onderzoeken of de dienstverlening nog kan worden verzekerd conform de algemeen belangdoelstellingen zoals bepaald in artikel 12.2.1.

Voor zover de conformiteit met deze doelstellingen geheel kan verzekerd worden met de overblijvende vergunninghouders worden de bijzondere vergunningsvoorwaarden aan de nieuwe situatie aangepast. In het andere geval is art.12.2.5. punt 3 van toepassing.

12.2.11 Bijkomende instructies

HKD kan in het belang van de nautische veiligheid of de optimalisering van de ketenwerking (voor sommige zones) bijkomende instructies uitvaardigen ten aanzien van de dienstverleners.

12.3 Slepen

12.3.1 Openbare havendienst

In toepassing van artikel 2,3° van het Havendecreet en met het oog op het algemeen belang van de handhaving van de openbare orde, een veilige en economisch optimale verkeersafwikkeling van en naar het havengebied en het borgen van een continue, betaalbare en kwaliteitsvolle sleepdienstverlening ten bate van de havengebruikers is het slepen zoals bedoeld in artikel 1.1. van deze HPV een openbare havendienst.

12.3.2 Bevoegde instantie

In toepassing van artikel 4§1 van het Havendecreet is het Havenbedrijf exclusief bevoegd voor de organisatie van deze openbare havendienst binnen het havengebied.

12.3.3 Toepassingsgebied

Aangezien de verkeersplanning van het Havenbedrijf leidend is voor de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit overeenkomstig artikel 8.3 van het Verdrag tussen het Vlaams Gewest en het Koninkrijk der Nederlanden inzake het Gemeenschappelijk Nautisch Beheer in het Scheldegebied, beogen de bepalingen in deze afdeling dienstig te zijn voor een geïntegreerde verkeersafwikkeling in de mate dat dit het gebruik van de sleepdienstverlening voor scheepvaartverkeer van en naar het havengebied betreft, en dit onverminderd de bevoegdheden van andere instanties inbegrepen de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit.

12.3.4 Vaststellen kader

In toepassing van artikel 17 van het Havendecreet en uitgaande van de in artikel 12.3.1. vermelde algemeen belangdoelstellingen stelt het Havenbedrijf de voorwaarden vast waaronder de sleepdienstverlening moet plaatsvinden, met inbegrip van de openbare dienstverplichtingen in hoofde van de instanties die deze dienstverlening in de haven verstrekken. Deze door het Havenbedrijf opgelegde voorwaarden, alsmede het toezicht erop door HKD, hebben uitsluitend tot doel om de vraag naar sleepdienstverlening van havengebruikers die in het havengebied aankomen, verhalen, of eruit vertrekken te verzekeren, met inachtneming van de in 12.3.1. gestelde algemene belangen.

12.3.5 Algemene en bijzondere voorwaarden

1. De in 12.3.4. vermelde voorwaarden die door het Havenbedrijf aan de dienstverleners worden opgelegd bestaan uit de algemene en de bijzondere voorwaarden.
 - de algemene voorwaarden zijn voorwaarden die gelijk van toepassing zijn op alle sleepdienstverleners in het havengebied.
 - de bijzondere voorwaarden zijn voorwaarden die gerelateerd zijn aan de modaliteiten van de machtiging tot dienstverlening door het Havenbedrijf, zoals vermeld in artikel 12.3.6. en nader bepaald in onderafdeling 12.3.2 van deze verordening. Deze voorwaarden zijn aanvullend of specifiek ten aanzien van de algemene voorwaarden.
2. Het Havenbedrijf stelt bij wijze van één of meerdere verordeningen de algemene en bijzondere voorwaarden vast die aan de hiertoe gemachtigde dienstverleners worden opgelegd.
3. De in punt 2 vermelde voorwaarden doen geen afbreuk aan de wettelijke bepalingen die van toepassing zijn op het uitvoeren van sleepactiviteiten en waaraan de dienstverleners onverminderd moeten voldoen. Het Havenbedrijf zal van de instanties die sleepactiviteiten binnen de haven uitoefenen, met het oog op het verlenen van de machtiging overeenkomstig artikel 12.3.6. vragen dat een verklaring op eer wordt voorgelegd dat zij aan deze wettelijke bepalingen voldoen. Indien een bevoegde overheid vaststelt dat een gemachtigde dienstverlener deze wettelijke bepalingen niet naleeft, dan kan het

Havenbedrijf op verzoek van deze overheid en op eensluidend advies van HKD de machtiging intrekken.

4. Minimaal jaarlijks stelt het Havenbedrijf, op voorstel van HKD, de naar verwachting benodigde sleepbootcapaciteit ten behoeve van in een in artikel 12.3.7. bedoeld vaargebied vast. Mede op basis hiervan kunnen, voor zover dit noodzakelijk is om het artikel 12.3.1. vermelde algemeen belangdoelstellingen te borgen, de in punt 1 en punt 2 bedoelde voorwaarden middels aanpassing aan de in punt 2 bedoelde verordeningen worden gewijzigd.

Alvorens tot deze beslissing over te gaan raadpleegt het Havenbedrijf de gemachtigde dienstverleners die door deze beslissing kunnen gevat worden, alsmede de gebruikers van de dienstverlening. De resultaten van deze raadpleging worden in de besluitvorming betrokken.

Het Havenbedrijf zal ten aanzien van de gemachtigde dienstverleners redelijke termijnen voorzien waarbinnen gemachtigde sleepdienstverleners zich in orde kunnen stellen met de aldus gewijzigde voorwaarden.

5. HKD ziet erop toe dat de gemachtigde dienstverleners gedurende de uitoefening van hun diensten te allen tijde aan de op hen van toepassing zijnde voorwaarden om de dienstverlening aan de havengebruikers te verstrekken voldoen. Indien dit niet het geval is geven zij instructies tot het naleven ervan.

12.3.6 Machtigingen

1. In toepassing van artikel 16§2 van het Havendecreet kan het Havenbedrijf de uitvoering van sleepactiviteiten aan een interne operator toevertrouwen, hetzij geheel of gedeeltelijk aan private of andere publieke rechtspersonen overlaten.
2. Het is aan elke natuurlijke persoon en elke private of publieke rechtspersoon uitdrukkelijk verboden sleepbootassistentie in het havengebied te verrichten zonder daartoe voorafgaandelijk gemachtigd te zijn door het Havenbedrijf. Een kandidaat-dienstverlener dient hiertoe een aanvraag tot machtiging in overeenkomstig een door het Havenbedrijf bij verordening vastgelegde procedure.
3. Het Havenbedrijf neemt de beslissing met betrekking tot de aanvraag tot het bekomen van een machtiging. Het Havenbedrijf laat zich bij deze beslissing adviseren door HKD, in het bijzonder wat betreft het voldoen aan de algemene en bijzondere voorwaarden bepaald in de in artikel 12.3.5 punt 2 bedoelde verordeningen.

De in punt 2 vermelde machtigingen kunnen de vorm aannemen van een exclusieve concessieverlening, individuele vergunningverleningen, een inbesteding of een overheidsopdracht. Het Havenbedrijf bepaalt per vaargebied als bedoeld in artikel 12.3.7. op gemotiveerde wijze het toepasselijke stelsel. Indien nodig om de doelstellingen van algemeen belang als bedoeld in artikel 12.3.1. te waarborgen, en mits borging van de continuïteit van de dienstverlening, kan deze beslissen om het vigerend stelsel van dienstverlening te wijzigen om vervolgens machtigingen volgens een ander stelsel te verlenen. De gemachtigde dienstverleners binnen het betrokken vaargebied worden onmiddellijk op de hoogte gebracht van de door het Havenbedrijf genomen beslissingen.

Vanaf de datum van deze beslissing kunnen geen nieuwe machtigingen worden verleend conform het vigerend stelsel.

1. Voor zover de in punt 3 bedoelde beslissing betrekking heeft op de vervanging van een stelsel met machtigingen van onbepaalde duur, dan nemen de op dat ogenblik van kracht zijnde machtigingen in het betrokken vaargebied een einde niet vroeger dan 1 jaar na deze beslissing tenzij anders bepaald in wederzijds overleg met de betrokken dienstverleners maar in elk geval uiterlijk op de dag dat de door het Havenbedrijf verleende nieuwe machtigingen tot dienstverlening volgens het vervangend stelsel een aanvang nemen. Voor zover deze beslissing betrekking heeft op de vervanging van een stelsel met machtigingen van bepaalde duur, dan blijven deze machtiging voor de contractueel vastgestelde duurtijd van kracht tenzij anders bepaald in wederzijds overleg met de betrokken dienstverlener.

Nieuwe door het Havenbedrijf verleende machtigingen tot dienstverlening kunnen slechts een aanvang nemen de dag na het verlopen van deze termijn.

2. Onverminderd de toepassing van artikel 12.3.5. punt 5, en op eensluidend advies van HKD, kan het Havenbedrijf de machtiging van een dienstverlener intrekken. De betrokken dienstverlener wordt vooraf gehoord.

12.3.7 Vaargebieden

Met het oog op een optimale verkeerswikkeling in het havengebied en een efficiënte inzet van middelen ten behoeve van de uitvoering van de sleepdienstverlening in het bijzonder, worden binnen het havengebied twee vaargebieden onderscheiden: het vaargebied voor de sluisen (getijafhankelijk) en het vaargebied achter de sluisen (getijonafhankelijk).

12.3.8 Toepassingsgebied machtigingen

De machtiging als bedoeld in artikel 12.3.6. heeft steeds betrekking op één vaargebied. De machtiging voor de uitvoering van sleepactiviteiten in het vaargebied voor de sluisen creëert in hoofde van de gemachtigde geen enkel recht of verplichting tot uitvoering van sleepactiviteiten in het vaargebied achter de sluisen en vice versa, behoudens het bepaalde in artikel 12.3.10. punt 3.

12.3.9 Operationele planning

De gemachtigde sleepdienstverleners staan in voor de uitvoering van sleeptaken, conform de door HKD vastgestelde operationele planning. Als actoren in een geïntegreerde nautische keten zijn zij ertoe gehouden op actieve wijze bij te dragen tot het vlot en veilig scheepvaartverkeer van, naar en binnen het havengebied.

Daartoe zijn zij verplicht om hun beschikbare actuele capaciteit op basis van de bij hen geplaatste bestellingen te registreren en op transparante en permanente wijze ter beschikking te stellen van HKD via het door HKD opgelegde informatiesysteem of communicatiekanaal.

De gemachtigde sleepdienstverleners kunnen zich op de gemeenschappelijke werkvloer van het ACC laten vertegenwoordigen.

12.3.10 Coördinatierol HKD

1. HKD staat in voor de vaststelling van en het toezicht op de uitvoering van de operationele planning en op de daarmee te beogen optimale afstemming tussen de vraag naar sleeptaken en het aanbod van de gemachtigde sleepdienstverleners en de optimale integratie van de sleepdienstverlening binnen de nautische keten. HKD kan tevens bij wijze van havenonderrichting procedures uitvaardigen die de voornoemde optimale afstemming en integratie bevorderen.
2. Onverminderd de naleving van de beschikbaarheidsvoorwaarden die aan de dienstverleners worden opgelegd, doet HKD bij overschrijding van de vraag naar dienstverlening t.o.v. het aanbod, het nodige om het vlot en veilig scheepvaartverkeer te verzekeren. In voorkomend geval vraagt HKD aan de betrokken gemachtigde sleepdienstverlener(s) om zo snel mogelijk aan de bijkomende vraag te voldoen.
3. Indien de betrokken gemachtigde sleepdienstverlener, onverminderd de naleving van de beschikbaarheidsvoorwaarden die aan hem werden opgelegd de in punt 2 vermelde instructies vanwege HKD niet kan nakomen, kan HKD andere sleepdienstverleners die over een machtiging in het havengebied beschikken, tijdelijk en enkel voor de aan deze situatie gebonden noodzaak, inzetten met het oog op de vereiste sleepdienstverlening.

12.3.11 Exclusieve dienstverlener

1. In geval van toewijzing van de dienstverlening aan een exclusieve sleepdienstverlener hebben de bijzondere voorwaarden waaronder de dienstverlening wordt uitgevoerd minstens

betrekking op het concretiseren van de algemeen belangdoelstelling om een betaalbare dienstverlening te verzekeren, naast het garanderen van voldoende sleepbootcapaciteit en een met deze eisen overeenstemmende adequate uitrusting en personeel. Met het oog op het verzekeren van een betaalbare sleepdienstverlening stelt het Havenbedrijf tevens een tariefverordening vast voor deze exclusieve dienstverlening.

2. De machtiging tot exclusieve sleepdienstverlening kan via een exclusieve concessie, een overheidsopdracht of via inbesteding geschieden, met inachtneming van de er op van toepassing zijnde wettelijke regelingen. De voorwaarden die van toepassing zijn op exclusieve sleepdienstverlening zijn gelijkaardig, ongeacht of het Havenbedrijf de machtiging tot exclusieve sleepdienstverlening in een vaargebied verleent door middel van inbesteding, een exclusieve concessie of een overheidsopdracht. De aldus toegekende machtigingen nemen een aanvang 30 dagen na de beslissing tot verlening van de machtiging.
3. Voor zover de machtiging tot exclusieve sleepdienstverlening in een vaargebied wordt verleend via toewijzing van een exclusieve concessie of overheidsopdracht, zal het Havenbedrijf bij het vaststellen van een procedure minimaal de wettelijk voorziene waarborgen in acht nemen. Het Havenbedrijf maakt deze procedure, alsmede wijzigingen ervan, op gepaste wijze bekend.

12.3.12 Meerdere dienstverleners

1. Voor zover het Havenbedrijf ervoor opteert om binnen een vaargebied de sleepactiviteiten open te stellen voor meerdere sleepdienstverleners, nemen de te verlenen machtigingen de vorm aan van een sleepvergunning in het kader van een vergunningstelsel. Het Havenbedrijf kan het aantal gemachtigde dienstverleners beperken met inachtneming van artikel 6 van de EU-havenverordening nr. 2017/352.
2. Een kandidaat-vergunninghouder kan binnen dit stelsel te allen tijde een sleepvergunning aanvragen. De sleepvergunningen worden door het Havenbedrijf in principe verleend voor onbepaalde duur en nemen ingang 30 dagen na de beslissing tot verlening van de vergunning.
3. De bijzondere voorwaarden die het Havenbedrijf aan de vergunninghouders oplegt hebben minstens betrekking op het garanderen van een gezamenlijk aanbod aan sleepbootcapaciteit dat voldoet aan de algemeen belangdoelstellingen zoals bepaald in artikel 12.3.1. De bijzondere voorwaarden die worden opgelegd zijn voor alle vergunninghouders identiek.
4. Een vergunninghouder die, om welke reden dan ook, wenst te verzaken aan de rechten en plichten die met de sleepvergunning verbonden zijn brengt het Havenbedrijf hiervan onmiddellijk op de hoogte middels aangetekend schrijven. Gedurende een periode van 6 maanden na bekendmaking is de vergunninghouder verplicht om de dienstverlening waartoe hij krachtens de sleepvergunning gehouden is te verzekeren. Na afloop van deze 6 maanden wordt de sleepvergunning als ingetrokken beschouwd.
5. In geval van intrekking van een vergunning overeenkomstig punt 4 of ten gevolge van de toepassing van artikel 12.3.6. punt 4, is het Havenbedrijf ertoe gehouden om de overblijvende vergunninghouders in het vaargebied te raadplegen ten einde te onderzoeken of de sleepdienstverlening nog kan worden verzekerd conform de algemeen belangdoelstellingen zoals bepaald in artikel 12.3.1.

Voor zover de conformiteit met deze doelstellingen geheel kan verzekerd worden met de overblijvende vergunninghouders worden de bijzondere vergunningsvoorwaarden aan de nieuwe situatie aangepast, rekening houdend met het bepaalde in artikel 12.3.5. punt 4. In het andere geval is artikel 12.3.6. punt 3 van toepassing.

12.3.13 Bijkomende instructies dienstverleners

HKD kan in het belang van de nautische veiligheid of de optimalisering van de ketenwerking voor sommige zones binnen het havengebied bijkomende instructies uitvaardigen ten aanzien van de sleepdienstverleners. Met het oog hierop kan HKD specifieke vaarzones afbakenen.

12.3.14 Registratie in informatiesysteem

Met het oog op een optimale verkeersplanning zijn sleepdienstverleners verplicht tot een correcte en tijdige registratie van het tijdstip van aanvang en einde van alle sleepbewegingen in het door HKD opgelegde informatiesysteem of communicatiekanaal.

12.3.15 Aanvullende dienstverlening

Sleepbootassistentie kan gevraagd worden :

- Bij brand aan boord van een schip
- Bij brand op een concessie
- Voor een zinkend vaartuig
- Voor het plaatsen, onderhouden en weghalen van een wrakboei om een gezonken vaartuig of een voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp te bebakemen

Deze opsomming is niet limitatief. Elke andere niet vermelde dienstverlening, waarvoor een sleepboot ter beschikking wordt gesteld, wordt beschouwd als een aanvullende dienstverlening.

De tarieven voor aanvullende dienstverlening door de exclusieve dienstverlener worden opgenomen in een tariefverordening, zoals bepaald in art. 12.3.11.

12.4 Bestrijden van oliecalamiteiten

12.4.1 Openbare havendienst

In toepassing van artikel 2,3° van het Havendecreet en met het oog op de maximale vrijwaring van schade aan het milieu en aan de haveninfrastructuur van het havengebied en een veilige en economisch optimale verkeersafwikkeling binnen de haven, is de dienstverlening die verband houdt met de inperking en opruiming van oliecalamiteiten (hierna genoemd: 'oliecalamiteitendienstverlening') een openbare havendienst.

12.4.2 Bevoegde instantie

In toepassing van artikel 4§1 van het Havendecreet is het Havenbedrijf in principe exclusief bevoegd voor de organisatie van deze openbare havendienst binnen de haven. Gelet op de beslissing van het Vlaamse Gewest om, met toepassing van art. 16 §1 van het Havendecreet haar bevoegdheid inzake de organisatie van openbare havendiensten i.c. de oliecalamiteitenbestrijding in het tijgebonden deel van de haven zelf uit te oefenen, wordt de hiernavolgende regeling evenwel beperkt tot het niet-tijgebonden deel van het havengebied en het Deurganckdok.

12.4.3 Vaststellen kader

In toepassing van artikel 17 van het Havendecreet en uitgaande van de in artikel 12.4.1. vermelde algemeen belangdoelstellingen stelt het Havenbedrijf de regeling en de voorwaarden vast waaronder de oliecalamiteitendienstverlening moet plaatsvinden in het niet-tijgebonden deel van de haven en het Deurganckdok, met inbegrip van de openbare dienstverplichtingen in hoofde van de dienstverlener(s) die gemachtigd is (zijn) deze oliecalamiteitendienstverlening te verstrekken.

12.4.4 Machtigingen

Het is aan elke natuurlijke persoon en aan elke private of publieke rechtspersoon uitdrukkelijk verboden om oliecalamiteitendienstverlening te verstrekken in het niet-tijgebonden deel van het havengebied en het Deurganckdok zonder daartoe voorafgaandelijk gemachtigd te zijn door het Havenbedrijf.

De machtiging tot het verstrekken van oliecalamiteitendienstverlening in het niet-tijgebonden deel van het havengebied en het Deurganckdok wordt verleend via de gunning van een overheidsopdracht. Indien nodig om de doelstellingen van algemeen belang als bedoeld in artikel 12.4.1. te waarborgen, en mits borging van de continuïteit van de dienstverlening, kan het Havenbedrijf bij afloop van de opdracht beslissen om de dienstverlening op een andere wijze te organiseren dan via het verlenen van een overheidsopdracht aan een dienstverlener, m.n. via een concessieverlening of de invoering van een vergunningstelsel. In dat geval stelt het Havenbedrijf bij wijze van verordening de procedure vast alsook de voorwaarden die aan de gemachtigde dienstverlener(s) zal/zullen worden opgelegd. Het Havenbedrijf laat zich hierbij adviseren door HKD. Het Havenbedrijf maakt de lijst van gemachtigde dienstverlener(s) bekend.

12.5 Bunkeren

12.5.1 Havendienst

In toepassing van artikel 4 van verordening 2017/352 van het Europees Parlement en de Raad van 15 februari 2017 tot vaststelling van een kader voor het verrichten van havendiensten en gemeenschappelijke regels inzake de financiële transparantie van havens en met het oog op het algemeen belang van de handhaving van de openbare orde, een veilige en optimale verkeersafwikkeling van en naar de haven en een kwaliteitsvolle bunkeroperatie ten bate van de havengebruikers, behoort het bunkeren van vaartuigen in de haven en de daarmee in verband staande dienstverlening tot de havendiensten.

12.5.2 Bevoegde instantie

Het Havenbedrijf is, overeenkomstig artikel 4 van voormelde Europese verordening, bevoegd voor de organisatie van deze havendienst binnen de haven.

12.5.3 Vaststellen kader

1. In toepassing van artikel 4 van voormelde Europese verordening, stelt het Havenbedrijf de regeling en de voorwaarden vast waaronder de dienstverlening voor het bunkeren kan plaatsvinden in het havengebied.
2. De voorwaarden die door het Havenbedrijf worden opgelegd doen geen afbreuk aan de wettelijke bepalingen waaraan de dienstverleners moeten voldoen.
3. Het Havenbedrijf zal van de instanties die bunkeren binnen het havengebied, met het oog op het verlenen van een vergunning als bedoeld in artikel 9.1.1.§1, vragen dat een verklaring op eer wordt afgelegd dat zij aan deze wettelijke bepalingen voldoen.
4. Indien een bevoegde overheid vaststelt dat een vergunninghouder deze wettelijke bepalingen niet naleeft, kan het Havenbedrijf op verzoek van deze overheid en op eensluidend advies van HKD de vergunning intrekken.
5. HKD ziet erop toe dat de gemachtigde dienstverleners gedurende de uitoefening van hun diensten te allen tijde aan de op hen van toepassing zijnde voorwaarden om de dienstverlening te verstrekken, voldoen. Indien dit niet het geval is, geven zij instructies tot het naleven ervan.

12.5.4 Vergunning

Het is aan elke natuurlijke persoon en/of rechtspersoon uitdrukkelijk verboden bunkeractiviteiten te verstrekken in het havengebied zonder daartoe voorafgaandelijk vergund te zijn door het Havenbedrijf.

12.5.5 Vergunningsaanvraag

Een kandidaat-vergunninghouder kan te allen tijde een vergunning aanvragen. De vergunning wordt toegekend voor bepaalde duur die wordt vastgelegd in de Havenonderrichting zoals vermeld in artikel 9.1.1. en neemt een ingang vanaf de dag van beslissing tot verlening van de vergunning.

De voorwaarden om een vergunning te bekomen, wordt opgenomen in de Havenonderrichting. De voorwaarden zijn specifiek voor verschillende vormen van dienstverlening.

Het Havenbedrijf Antwerpen bepaalt in de Havenonderrichtingen of, hoe en wanneer tussentijdse verificatie van de vergunningsvoorwaarden plaatsvindt, afhankelijk van de vorm van dienstverlening.

Het Havenbedrijf kent de vergunning toe, indien aan de voorwaarden is voldaan.

12.5.6 Intrekken vergunning

Een vergunninghouder die, om welke reden dan ook, zijn dienstverlening wenst te beëindigen, brengt het Havenbedrijf hiervan onmiddellijk op de hoogte middels een aangetekend schrijven. De vergunning neemt een einde op de datum van ontvangst van het aangetekend schrijven.

Onverminderd de toepassing van artikel 9.1.1.§4, kan het Havenbedrijf de vergunning van een dienstverlener intrekken. De betrokken dienstverlener wordt vooraf gehoord.

12.5.7 Verplichtingen in kader van bunkeroperatie

De vergunninghouder is in het kader van de bunkeroperatie verplicht de bepalingen van artikel 9.1.2. na te leven.

12.5.8 Verplichtingen in het kader van de bunkeroperatie

De gezagvoerders en/of hun vertegenwoordigers zijn in het kader van de bunkeroperatie verplicht de bepalingen van artikel 9.1.2. na te leven en/of te eerbiedigen.

12.5.9 Controle en goede communicatie

De betrokken partijen houden controle op de uitvoering van de bunkeroperatie en verzekeren een goede communicatie voorafgaand en tijdens de uitvoering van de bunkeroperatie.

12.5.10 Veilig afmeren langsijde

1. De gezagvoerder van het betrokken vaartuig ziet, of de gezagvoerders van de betrokken vaartuigen zien er op toe dat het betrokken vaartuig of de betrokken vaartuigen veilig en goed langsijde afgemeerd zijn voorafgaand en tot de beëindiging van de bunkeroperatie. Extra aandacht dient hieraan besteed te worden bij passerende vaart.
2. Voor de geplande operaties moeten de partijen zich vergewissen dat de meerinstallatie(s) en de bunkeruitrusting van leverancier en ontvanger verenigbaar zijn zodat bunkeroperaties op een veilige manier kunnen plaatsvinden.

12.5.11 Toegang ontvangend schip

Indien nodig of gewenst in functie van een veilige en vlotte bunkeroperatie, verschaft de gezagvoerder en/of bemanning van het ontvangend schip aan de vergunninghouder een reglementaire en veilige toegang tot zijn vaartuig.

12.6 Certified Pick up

12.6.1 Definities

In het kader van dit Hoofdstuk 12, Afdeling 6 gelden de volgende definities in aanvulling op de definities van art. 1.1.

- **“Bill of lading (B/L)”**: een cognossement, zijnde een document dat gebruikt wordt voor het vervoer van goederen over zee;
- **“Certified Pick up”**: het gecentraliseerd en beveiligd verwerken en uitwisselen van gegevens omtrent de afhandelingsstatus van Containers met het oog op het eenvormig genereren van een dataset die op een unieke manier beveiligd wordt (audittrail) en leidt tot een specifiek beveiligde digitale sleutel voor het effectief afhalen van de betrokken containers;
- **“Certified Pick up Applicatie”**: de centrale toepassing en bijhorende functionaliteiten, toegangsmogelijkheden en bijkomstigheden welke door de gemachtigde dienstverlener worden ter beschikking gesteld, beheerd en ondersteund in het kader van Certified Pick up;
- **“Commerciële vrijgave”**: het bericht van de Organisator van het zeetransport in het kader van Certified Pick up dat wat hem betreft de Container de terminal mag verlaten;
- **“Container”**:
 - iedere beladen container en iedere lege shippers owned container die per zeeschip op een terminal in de Haven wordt aangevoerd en vervolgens deze terminal per binnenschip, vrachtwagen, trein, of enig ander vervoersmiddel andere dan een zeeschip zal verlaten,
 - iedere beladen container en iedere lege shippers owned container die door een zeeschip gelost is in een andere zeehaven, naar een terminal in de haven van Antwerpen wordt gevoerd onder een Antwerp Bill of Lading of onder de controle van de Organisator van het Zeetransport en vervolgens deze terminal per binnenschip, vrachtwagen, trein of enig ander vervoersmiddel andere dan een zeeschip zal verlaten,
 - iedere beladen container die per zeeschip op een terminal in de Haven wordt aangevoerd en vervolgens op deze terminal wordt uitgeladen.
- **“Eerste gemachtigde in het afhaalproces”**: degene die door de Organisator van het zeetransport in het kader van Certified Pick up wordt aangeduid als partij die als eerste het Releaserecht ontvangt;
- **“Finaal pickuprecht”**: de digitale sleutel die uitsluitend door de Certified Pick up Applicatie wordt aangemaakt;
- **“Gate-out bericht”**: digitaal bericht vanwege de Terminaloperator waarin deze aangeeft op welk moment de Container de terminal heeft verlaten;
- **“Organisator van het zeetransport”**: rederij of iedere andere partij die het zeetransport van de Container organiseert of hij die als gemachtigde daarvan optreedt;
- **“Pickuprecht”**: het recht dat in het kader van Certified Pick up door de houder van het Releaserecht wordt toegekend aan de Transporteur of Planner;
- **“Planner”**: de natuurlijke persoon die de afhaling van de Container per zeeschip, binnenschip, trein of enig ander vervoersmiddel dat niet over de weg gaat inplant of het uitladen van een Container inplant;
- **“Releaserecht”**: het overdraagbaar recht in het kader van Certified Pick up dat toestaat voor een welbepaalde Container een Pickuprecht te genereren;
- **“Shippers owned container”**: container die geen eigendom is van een rederij;
- **“Transporteur”**: de natuurlijke persoon die het transport van een Container via de weg uitvoert en de Container fysiek afhaalt van de terminal;

- **“Transportorganisator”**: de partij die in het kader van Certified Pick up voor een Container op een gegeven moment houder is van het Releaserecht en op die basis hetzij het Releaserecht omzet tot een Pickuprecht dat vervolgens wordt toegekend aan een Transporteur of Planner, hetzij het Releaserecht overdraagt aan een door hem gekozen Transportorganisator;
- **“Web-interface”**: gebruikersinterface waarvoor enkel een webbrowser en C-point registratie vereist is om met de Certified Pick up Applicatie te werken.

12.6.2 Algemene bepalingen ten aanzien van de kwalificatie en de organisatie van de dienstverlening

12.6.2.1 Havendienst

In toepassing van artikel 2,2° c) en 3° juncto artikel 16 van het Havendecreet en met het oog op een veilige, beveiligde en optimale overslag en transport van en naar de Haven, waaronder inzonderheid een veilige, geïntegreerde en efficiënte containerafhandeling die verloopt volgens een eenvormig, beveiligd, gestroomlijnd en gecentraliseerd digitaal proces voor het afhalen van Containers met een “just in time” en gestandaardiseerde ontsluiting van data, vormt Certified Pick up een openbare havendienst.

12.6.2.2 Bevoegde instantie

Uitsluitend het Havenbedrijf is overeenkomstig artikel 4 §1 juncto artikel 16 van het Havendecreet bevoegd voor de organisatie van deze havendienst binnen de Haven.

12.6.2.3 Vaststellen kader

In toepassing van artikel 16 van het Havendecreet en uitgaande van de in artikel 12.6.2.1 vermelde doelstellingen van algemeen belang stelt het Havenbedrijf de regeling en de voorwaarden vast waaronder de dienstverlening in het kader van Certified Pick up moet plaatsvinden, met inbegrip van de verplichtingen in hoofde van de dienstverlener die gemachtigd is deze dienstverlening te verstrekken.

12.6.2.4 Exclusieve dienstverlener

1. Certified Pick up wordt als havendienst exclusief voorbehouden aan een door het Havenbedrijf gemachtigde en gecontroleerde entiteit.
2. De gemachtigde dienstverlener leeft de bepalingen van dit Hoofdstuk 12, afdeling 6 na.

Het Havenbedrijf bepaalt de nadere regeling en voorwaarden waaronder de dienstverlening inzake Certified Pick up in de Haven wordt uitgevoerd.

De vergoedingen die de gemachtigde dienstverlener voor zijn dienstverlening zal vragen, worden op voorhand door het Havenbedrijf goedgekeurd. De gemachtigde dienstverlener en het Havenbedrijf maken deze vergoedingen bekend via de hun beschikbare communicatiekanalen.

12.6.2.5 Toegang tot de gegevens in het kader van taken politie en douane

Zonder afbreuk te doen aan de bevoegdheden van de HKD, kunnen de politie en douane toegang nemen tot de gegevens uitgewisseld en gegenereerd in Certified Pick up binnen de grenzen van hun wettelijke bevoegdheden en conform de toepasselijke wettelijke bepalingen.

12.6.2.6 Verwerking van gegevens

3. De gegevens die worden verstrekt in het kader van Certified Pick up kunnen gebruikt worden in overeenstemming met de doeleinden van Certified Pick up.
4. De persoonsgegevens in het kader van Certified Pick up mogen enkel worden verwerkt zoals beschreven in dit artikel.

De gemachtigde dienstverlener treedt op als verantwoordelijke van de verwerking aangaande de persoonsgegevens die in het kader van Certified Pick up door hem worden verwerkt. Enkel voor de persoonsgegevens die verwerkt worden bij de registratie via C-point treedt het Havenbedrijf op als verantwoordelijke van de verwerking. Als verantwoordelijke van de verwerking voor hun respectieve verwerkingsactiviteiten dragen zij elk bij tot de

goede werking van Certified Pick up als openbare havendienst en maken een vlotte gegevensuitwisseling mogelijk.

De persoonsgegevens, o.a. identiteits- en contactgegevens, van alle betrokkenen in het kader van Certified Pick up, o.a. werknemers en aangestelden van de havengebruikers, worden verwerkt op basis van voormelde wettelijke verplichtingen, teneinde deze partijen te kunnen registreren en contacteren binnen Certified Pick up en om daarmee het in artikel 12.6.2.1. omschreven doel te bereiken.

De hogergenoemde persoonsgegevens kunnen door de respectieve verantwoordelijke van de verwerking gedeeld worden met de havengebruikers in het kader van Certified Pick up, alsook met derde applicaties waarvan de havengebruikers gebruik maken om aan hun verplichtingen in het kader van Certified Pick up te voldoen.

De persoonsgegevens worden bewaard zolang de havengebruikers gebruik maken van Certified Pick up en conform de wettelijke bewaar- en verjaringstermijnen.

5. Dit artikel doet geen afbreuk aan artikel 12.6.2.5.

12.6.3 Algemene bepalingen ten aanzien van de havengebruikers

12.6.3.1 Verplichtingen in het kader van Certified Pick up

1. De Organisator van het zeetransport, de Eerste gemachtigde in het afhaalproces, de Terminaloperator, de Transportorganisator en de Planner zijn ertoe gehouden zich te registreren en aan te melden in C-point en aan te sluiten op de Certified Pick up Applicatie.

Alle betrokken partijen, ieder binnen zijn rol en hoedanigheid in het kader van Certified Pick up, stellen alle noodzakelijke handelingen en waken erover dat alle gegevens die in deze bepaling worden vermeld in het kader van Certified Pick up worden meegedeeld en/of uitgewisseld.

2. Om de mededeling en uitwisseling van gegevens mogelijk te maken, zal de gemachtigde dienstverlener een API ("Application Programming Interface") ter beschikking stellen teneinde maximaal automatische onderlinge gegevensuitwisseling met de Certified Pick up Applicatie mogelijk te maken. Minstens in een overgangsfase zal de gemachtigde dienstverlener tevens voorzien in een Web-interface die de partijen in de mogelijkheid stelt de gegevens mee te delen aan en/of uit te wisselen met de Certified Pick up Applicatie en aldus aan hun verplichtingen in het kader van Certified Pick up te voldoen. De gemachtigde dienstverlener kan daarnaast toestaan dat voor de mededeling van bepaalde gegevens aan de Certified Pick up Applicatie gebruik wordt gemaakt van EDI door mededeling van binnen de havencontext gebruikelijke berichten (minstens versie UN/EDIFACT D95B).
3. De volgende partijen delen onverwijld de hiernavolgende informatie mee aan de Certified Pick up Applicatie. Die informatie omvat alle nodige inlichtingen aangaande de Container, de betrokken rechtspersonen en natuurlijke personen opdat de audittrail kan worden opgesteld.

Elke partij is ertoe gehouden iedere wijziging of aanpassing van de relevante gegevens onverwijld mee te delen in het kader van Certified Pick up.

1° Iedere Organisator van het zeetransport:

- a. bericht van import gegevens (manifest) van een Container;
- b. bericht van Commerciële vrijgave van een Container;
- c. identiteit van de Eerste gemachtigde in het afhaalproces.

2° Iedere Terminaloperator:

- a. bericht dat een Container is gelost van een zeeschip;
- b. bericht dat een Container de terminal mag verlaten;
- c. het Gate-out bericht.

3° Iedere Eerste gemachtigde in het afhaalproces / iedere Transportorganisator:

- a. in voorkomend geval, overdracht van het Releaserecht en identiteit van degene aan wie het Releaserecht is overgedragen;
- b. in voorkomend geval, identiteit van de Transporteur of Planner aan wie het Pickuprecht wordt toegekend;
- c. in voorkomend geval iedere intrekking van een eerder door hem toegekend Pickuprecht aan een Transporteur of Planner.

4° Iedere Transporteur:

- a. in voorkomend geval, teruggave van het Pickuprecht.

5° Iedere Planner:

- a. in voorkomend geval, teruggave van het Pickuprecht.

4. De betrokken partijen kunnen ervoor opteren om gebruik te maken van een derde applicatie teneinde aan hun verplichtingen in het kader van Certified Pick up te voldoen voor wat betreft de informatie vermeld in 1°, b en c ; 3°tem 5° waarbij deze gegevens steeds door de derde applicatie moeten worden geregistreerd en bewaard en waarbij
 - alle gegevens vermeld in 1°, b en 3° b en c, 4° en 5° onmiddellijk ook moeten worden overgemaakt aan de Certified Pick up Applicatie;
 - alle gegevens vermeld in 1°, c en 3° a onverwijld moeten worden overgemaakt op eerste verzoek van de gemachtigde dienstverlener.

Het gebruik van een derde applicatie mag geen afbreuk doen aan de veiligheid van Certified Pick up en van de Certified Pick up Applicatie noch aan het genereren van het Finaal Pickuprecht en de audittrail door de gemachtigde dienstverlener.

Het gebruik van een derde applicatie doet in geen geval afbreuk aan de verplichtingen van de betrokken partijen, die er moeten over waken dat alle noodzakelijke handelingen worden gesteld en dat ze rekening houdend met hun hoedanigheid en rol alle gegevens in het kader van Certified Pick up meedelen.

5. Eenmaal een partij het Releaserecht overdraagt, kan deze partij hier geen gebruik meer van maken.

De Planner of Transporteur kan indien hij het transport respectievelijk niet inplant of uitvoert dit Pickuprecht niet afstaan of doorgeven, doch enkel teruggeven aan degene van wie hij dit heeft ontvangen.
6. De Transporteur / de Planner moet het Finaal Pickuprecht aanbieden bij de terminal voor afhaling van de Container. De Terminaloperator dient de digitale sleutel gegenereerd door de Certified Pick up Applicatie per Container te valideren met het Finaal Pickuprecht van de Transporteur of van de Planner. Een Container mag in geen geval worden vrijgegeven door de Terminaloperator zonder validatie van deze beveiligingscode.
7. Met betrekking tot een beladen Container die per zeeschip op een terminal in de Haven wordt aangevoerd en vervolgens op deze terminal wordt uitgeladen, zal de Planner het Finaal Pickuprecht aanbieden bij de terminal, ook al verlaat de beladen Container de terminal fysiek niet. De Terminaloperator dient het Finaal Pickuprecht, gegenereerd door de Certified Pick up Applicatie, per Container te valideren met het Finaal Pickuprecht van de Planner. De Container en de goederen mogen in geen geval worden geopend en uitgeladen door de terminaloperator, zonder validatie van dit Finaal Pickuprecht . Dit proces wordt gelijkgeschakeld met het afhalen van een Container.

12.6.3.2 Verhouding tot andere verplichtingen

De bepalingen van deze Havenpolitieverordening doen op geen enkele wijze afbreuk aan de overige reglementaire en contractuele verplichtingen in kader van de afhandeling van containers en goederen.

12.6.4 Bepalingen ten aanzien van de dienstverlener

De Certified Pick up dienstverlening van de gemachtigde dienstverlener voorziet in de nodige functionaliteit en eigenschappen om de voor Certified Pick up benodigde gegevens te registreren, te laten uitwisselen, te verzamelen, te bewaren en te ontsluiten, dit met het oog op het afleveren van het Finaal Pickuprecht en het verzekeren van de audittrail.

De gemachtigde dienstverlener is evenwel niet verantwoordelijk voor de juistheid en volledigheid van de gegevens die de Organisator van het zeetransport, de Eerste gemachtigde in het afhaalproces, de Terminaloperator, de Transportorganisator, de Transporteur en de Planner – hetzij rechtstreeks, hetzij met toepassing van een derde applicatie - aanleveren aan de Certified Pick up Applicatie. Tevens kan de gemachtigde dienstverlener niet instaan voor de juistheid en volledigheid van de informatie die hem door derden, waaronder de douane, wordt ter beschikking gesteld.

12.6.5 Inwerkingtreding

De verplichtingen onder dit Hoofdstuk 12, Afdeling 6 gaan in als volgt:

- de gemachtigde dienstverlener waakt erover dat de Certified Pick up Applicatie beschikbaar is uiterlijk 14 dagen na de inwerkingtreding van deze Havenpolitieverordening;
- de overige verplichtingen van dit Hoofdstuk 12, Afdeling 6 gelden integraal één maand na de inwerkingtreding van deze Havenpolitieverordening, met dien verstande dat dit pas geldt ten aanzien van Containers waarvan de Commerciële vrijgave niet voor dat tijdstip heeft plaatsgevonden.

12.7 Afval zeeschepen

12.7.1 Havendienst

In toepassing van artikel 4 van verordening 2017/352 van het Europees Parlement en de Raad van 15 februari 2017 tot vaststelling van een kader voor het verrichten van havendiensten en gemeenschappelijke regels inzake de financiële transparantie van havens en met het oog op het algemeen belang van de handhaving van de openbare orde, een veilige en optimale verkeersafwikkeling van en naar de haven, behoort het ontvangen van scheepsafval en de daarmee in verband staande dienstverlening tot de havendiensten.

12.7.2 Bevoegde instantie

Het Havenbedrijf is, overeenkomstig artikel 4 van voormelde Europese verordening, bevoegd voor de organisatie van deze havendienst binnen de haven.

12.7.3 Vaststellen kader

1. In toepassing van artikel 4 van voormelde Europese verordening, stelt het Havenbedrijf de regeling en de voorwaarden vast waaronder de dienstverlening voor het ontvangen van scheepsafval kan plaatsvinden in de haven.
2. De voorwaarden die door het Havenbedrijf worden opgelegd, doen geen afbreuk aan de wettelijke bepalingen waaraan de dienstverleners moeten voldoen.

12.8 BTS

Alle binnenvaart- en terminaloperatoren moeten hun termijn aanvragen en planning voor het lossen en laden van containers op correcte wijze via het BTS registreren.

13 STRAF- EN SLOTBEPALINGEN

13.1 Uitvoeringsmodaliteiten

1. HKD wordt belast met de tenuitvoerlegging van deze verordening.
2. De richtlijnen en praktische uitvoering van de procedures en verplichtingen vermeld in deze verordening worden geregeld in de overeenstemmende Havenonderrichtingen, gepubliceerd op de website van het Havenbedrijf. De nummering van de havenonderrichtingen verwijst naar de desbetreffende artikels van onderhavige verordening. De Havenonderrichtingen maken onlosmakelijk deel uit van dit reglement.
3. HKD kan voor bijzondere (tijdelijke) situaties voorschriften opstellen die als nautische berichten aan de belanghebbenden worden uitgegeven, eveneens gepubliceerd op voormelde websites.

13.2 Decreet houdende de Havenkapiteinsdienst van 3 mei 2019

Iedere overtreding van de bepalingen van onderhavige verordening wordt gestraft met de straffen voorzien in het decreet houdende de Havenkapiteinsdienst van 3 mei 2019, zonder afbreuk te doen aan ieder burgerlijk verhaal van het Havenbedrijf wegens mogelijk veroorzaakte schade.

13.3 Strafbepalingen

13.3.1 Onmiddellijke inning

Overeenkomstig art. 15 van het decreet houdende de havenkapiteinsdienst kan aan de overtreder voorgesteld worden het bedrag van een door de Vlaamse regering vastgestelde geldboete onmiddellijk te betalen voor de overtredingen van categorie 1 (schending van een louter administratieve verplichting) en categorie 2 (negeren van een uitdrukkelijk bevel van de havenkapitein, haveninspecteur of havenagent) ,vervat in deze verordening..

Volgende voorschriften houden een administratieve verplichting in :

1. Algemene bepalingen :
Artikel 1.3.5 °1, °2, °3, °5
2. Bepalingen met betrekking tot de orde en veiligheid en vrijwaring van het milieu:
Artikelen 8.1.3; 2.1.1; 2.2.5; 8.1.14; 5.1; 5.2; 4.1; 2.2.11 §2; 6.1; 6.2; 6.3 ; 6.4; 3.3
3. Bepalingen met betrekking tot de scheepvaart:
Artikelen 8.1.1; 8.1.2; 8.1.16; 8.4.1 °1, 8.4.12; 8.2.2 °2; 8.1.17; 7.1.1; 7.1.2; 7.2.1; 7.2.2; 7.2.3; 8.1.14; 3.8; 2.2.9; 10.7.1; 10.6.4;
4. Bepalingen met betrekking tot de opslag en behandeling van goederen:
Artikelen 11.1 °1; 10.7.2; 10.1.2; 10.1.3; 10.1.4; 10.2.4; 10.3.2; 10.6.5; 11.2.1; 11.2.6; 11.2.11; 11.2.13
5. Openbare havendiensten en andere havendiensten:
Artikelen 12.1.5; 12.2.6; 12.3.9; 9.1.3; 9.1.4.

Volgende voorschriften houden het negeren van een bevel in:

1. Algemene bepalingen :
Artikelen 1.3.1; 1.3.5 °4
2. Bepalingen met betrekking tot de orde en veiligheid en vrijwaring van het milieu:
Artikelen 8.1.4 °1, °2, °3, °4, °5; 2.2.1; 2.2.8; 2.2.2; 2.2.1 °4; 3.3
3. Bepalingen met betrekking tot de scheepvaart:
Artikelen 8.1.3; 8.2.1; 8.4.1. °4; 8.4.7; 8.2.2 °1, °3; 8.2.3; 8.3.3; 8.3.4; 8.3.5; 8.4.2; 8.4.3; 9.2; 3.7; 3.8; 8.4.15; 7.2.4
4. Bepalingen met betrekking tot de opslag en behandeling van goederen:
Artikelen 11.2.10; 11.2.12

13.3.2 Minnelijke schikking

Overeenkomstig art.15 van het decreet houdende de havenkapiteinsdienst kan aan de overtreder voorgesteld worden het bedrag van een door de havenkapitein voorgestelde minnelijke schikking tussen respectievelijk 125 en 25 000 euro en 250 en 50 000 euro, te verhogen met opdecieimen, te betalen voor de overtredingen van categorie 3 (Andere opzettelijke of door gebrek aan voorzorg of voorzichtigheid gepleegde gedragingen die in strijd zijn met de havenpolitieverordeningen) en categorie 4 (gedragingen, vermeld in het eerste tot en met de derde categorie, die de veiligheid, het milieu of de exploitatie van de haven in het gedrang brengen of kunnen brengen) ,vervat in deze verordening.

Onder andere opzettelijke of door gebrek aan voorzorg of voorzichtigheid gepleegde gedragingen die in strijd zijn met de havenpolitieverordening vallen alle andere artikelen die niet vermeld worden in artikel 13.3.1

Onder gedragingen, vermeld in het eerste tot en met de derde categorie, die de veiligheid, het milieu of de exploitatie van de haven in het gedrang brengen of kunnen brengen vallen overtredingen op artikels vermeld in artikel 13.3.1 die bovendien gedragingen bevatten die hetzij:

1. de veiligheid van de haven in het gedrang brengen:het stellen van handelingen waarbij de veiligheidsvoorschriften en opgelegde toelatings- en vergunningsvoorwaarden niet of onvoldoende worden nageleefd en waardoor calamiteiten of incidenten kunnen ontstaan die een veiligheidsrisico vormen voor mens en omgeving of een beveiligingsrisico kunnen inhouden.
2. het milieu van de haven in het gedrang brengen:
het stellen van handelingen waarbij stoffen, micro-organismen, geluid en andere trillingen of stralingen worden ingebracht of verspreid in of op water, bodem of atmosfeer en waardoor calamiteiten of incidenten kunnen ontstaan die een gezondheidsrisico vormen voor mens en omgeving.
3. de exploitatie van de haven in het gedrang brengen:
het stellen van handelingen waarbij de voorschriften, voorwaarden of onderrichtingen niet of in onvoldoende mate worden nageleefd en waardoor schade kan toegebracht worden aan vaar- of voertuigen, havenvoorzieningen, haveninfrastructuur of havengebruikers, of de toegang tot en het gebruik van de haven kan belemmerd worden.

13.4 Opheffings- en overgangsbepalingen

De Havenpolitieverordening, goedgekeurd door de Vlaamse Regering in haar zitting van 11 september 2020, wordt ingetrokken en vervangen door deze Havenpolitieverordening.