

# Verordening

Zelfvarende 800-tonshijsbok BRABO



**Port of  
Antwerp  
Bruges**



**Port of  
Antwerp  
Bruges**

# **Verordening**

## **Zelfvarende 800-tonshijsbok**

### **BRABO**

**Havenbedrijf Antwerpen NV van publiek recht**  
**[www.portofantwerpbruges.com](http://www.portofantwerpbruges.com)**

**raad van bestuur van 6 december 2021**  
**ingangsdatum : 1 januari 2022**

# Inhoudsopgave

---

Inhoudsopgave .....	2
Voorwaarden gebruik hijsbok .....	4
artikel 1. Contactgegevens en definities .....	4
Contactgegevens .....	4
Nomenclatuur .....	4
1. Het Havenbedrijf.....	4
2. Hijsbok .....	4
3. Aanvrager .....	4
4. Gebruiker .....	4
5. Bedienend personeel .....	4
6. Gasolieprijs .....	4
7. Inschrijvingsformulier.....	4
8. Uitbrand .....	5
9. Het havengebied van de haven van Antwerpen .....	5
10. Taak.....	5
11. Take five.....	5
artikel 2. Algemene voorwaarden.....	6
artikel 3. Aanvraag, inschrijving hijsbok .....	6
artikel 4. Verdeling en prioriteiten.....	7
artikel 5. Afgelasten of uitstellen taken en uitbrand.....	7
artikel 6. Verantwoordelijkheden .....	7
artikel 7. Gebruiksvoorwaarden .....	9
artikel 8. Verbodsbepalingen.....	10
artikel 9. Toezicht en werkonderbreking.....	11
artikel 10. Toepassing van de tarieven en vergoedingen.....	11
artikel 11. Uurregeling en vaartijden .....	11
artikel 12. Voorbereidende werkzaamheden en wachttijden .....	12
artikel 13. Bijzondere werken.....	13
artikel 14. Bewaking .....	13
artikel 15. Verzekering.....	14
artikel 16. Tarieven en vergoedingen .....	15

artikel 17. Vaartijdvergoedingen .....	15
artikel 18. Voorbereidende werkzaamheden en wachttijdvergoedingen .....	15
artikel 19. Vergoedingen toelatingsvoorwaarden .....	15
artikel 20. Laattijdige betalingen .....	16
Slotbepalingen.....	17
artikel 21. Overmacht .....	17
artikel 22. Toelatingsvoorwaarden privé-drijvende kranen .....	17
22.1 Procedure en voorwaarden.....	17
22.2 Vergeldingen.....	18
Betwistingen .....	18
artikel 23 overmacht, onvoorzien en uitzonderlijke omstandigheden .....	18

# Voorwaarden gebruik hijsbok

---

## artikel 1. Contactgegevens en definities

### Contactgegevens

De activiteiten van de zelfvarende 800-tonshijsbok "Brabo" worden aangestuurd vanuit afdeling vloot. Drijvende werktuigen is een operationele afdeling van de afdeling vloot die deel uitmaakt van de NV Havenbedrijf Antwerpen.

- Adres: Haven 602, Blauwhoefstraat 13 te 2030 Antwerpen.
- Openingsuren verhuring: alle gewone werkdagen, tussen 7 uur en 19 uur.
- Telefoon verhuring: + 32 (0)3-229 67 20
- email: [hijsbok.brabo2@portofantwerp.com](mailto:hijsbok.brabo2@portofantwerp.com)

### Nomenclatuur

#### 1. Het Havenbedrijf

Havenbedrijf Antwerpen NV van publiek recht  
Havenhuis  
Zaha Hadidplein 1  
2030 Antwerpen  
T +32 3 205 20 11  
BTW BE 0248 399 380

#### 2. Hijsbok

een zelfvarende 800-tonshijsbok 'Brabo'

#### 3. Aanvrager

diegene die de hijsbok bestelt

#### 4. Gebruiker

diegene aan wie de hijsbok uiteindelijk in gebruik wordt gegeven

#### 5. Bedienend personeel

het personeel van het Havenbedrijf dat de hijsbok bemant en bedient

#### 6. Gasolieprijs

prijs gasolie diesel verwarmingsdoeleinden vanaf 2000 liter volgens FOD Economie

#### 7. Inschrijvingsformulier

formulier te gebruiken door de aanvrager voor bestelling van de hijsbok. Deze formulieren zijn te verkrijgen bij de afdeling drijvende werktuigen.

**8. Uitbrand**

ieder aangevraagd en niet tijdig afgelast werk

**9. Het havengebied van de haven van Antwerpen**

Het gebied dat omschreven wordt in de havenpolitieverordening

**10. Taak**

Dagtaak: 7 - 22u

Nachttaak: 22u -7u

**11. Take five**

kort veiligheidsoverleg met alle betrokken partijen

## artikel 2. Algemene voorwaarden

Om de veiligheid van het verkeer te water in het havengebied te verzekeren en het laden en lossen van de schepen te vergemakkelijken, stelt het Havenbedrijf een hijsbok ter beschikking tegen de in deze verordening beschreven voorwaarden.

Deze hijsbok, met het vereiste bedieningspersoneel, wordt ter beschikking gesteld om in de behoeften van de handel te voorzien (laden en lossen van goederen), voor montage- en/of demontagewerkzaamheden, voor het uitvoeren van en/of het helpen bij bergingswerken binnen en buiten het havengebied.

Hij is een afhankelijkheid van de haven en maakt bijgevolg deel uit van het openbaar domein.

Het is verboden, zonder bijzondere toelating van het Havenbedrijf, privé-drijvende hijsstoestellen tewerk te stellen.

Voor ieder gebruik, in strijd met dit verbod, zal zowel de eigenaar als de gebruiker van de privé-drijvende hijsstoestellen, per kalenderdag van het gebruik, een bijzondere vergoeding moeten betalen per ton van de bedrijfslast van de gebruikte drijvende toestellen. Deze vergoeding is opgenomen in artikel 19 van hoofdstuk 2.

## artikel 3. Aanvraag, inschrijving hijsbok

Wie gebruik wenst te maken van de hijsbok moet een ondertekend inschrijvingsformulier per e-mail aan [hijsbok.brabo2@portofantwerp.com](mailto:hijsbok.brabo2@portofantwerp.com) indienen. Het tijdstip van ontvangst van de e-mail wordt beschouwd als uur van bestelling van de hijsbok.

Door dit inschrijvingsformulier te ondertekenen verbindt de aanvrager zich ertoe het toepasselijk tarief te betalen en met de voorwaarden van onderhavige verordening in te stemmen.

Het havenbedrijf kan de wijze waarop de hijsbok moet aangevraagd worden, wijzigen. In dit geval dient de aanvraag te gebeuren op de wijze die wordt voorgeschreven door het Havenbedrijf.

De aanvrager dient mee te delen voor welke dagen en taken hij de hijsbok vraagt. Hij dient tevens de aard en de omvang van de te bewerken goederen aan te geven (o.a. aanslag). Indien het montage-, demontage- of bergingswerk betreft, dient de aard van het te verrichten werk nauwkeurig te worden aangeduid. Een hijsplan dient door de gebruiker steeds voorgelegd en besproken te worden voor de aanvang van de werken.

Om in aanmerking te komen voor facturatie met btw-vrijstelling dient de aanvrager op het aanvraagformulier steeds duidelijk aan te geven welke btw-vrijstelling hij wenst in te roepen.

Bij foutieve gegevens of het ontbreken van bepaalde gegevens, zoals het btw nummer van de aanvrager, zal het Havenbedrijf factureren met 21% Belgische btw.

Het bewijs van de op het aanvraagformulier vermelde btw-vrijstelling moet steeds voorgelegd en aangetoond kunnen worden op vraag van het Havenbedrijf.

De aanvraag tot gebruik dient toe te komen bij de afdeling drijvende werktuigen 48u voorafgaand aan het voorziene startuur van het uit te voeren werk. Het gebruik van de hijsbok van het Havenbedrijf zal slechts worden toegestaan mits voorafgaandelijk een

voorschot giraal wordt gestort overeenstemmend met de vergoeding, verschuldigd voor het aangevraagde werk met het toestel.

Het bovengenoemd voorschot kan worden vervangen door een bankgarantie volgens een over te nemen modeltekst of door een permanente borg giraal te storten bij het Havenbedrijf, die de grootte van het bedrag vaststelt.

#### **artikel 4. Verdeling en prioriteiten**

Het Havenbedrijf bepaalt zelfstandig en autonoom de verdeling en prioriteiten van de werkzaamheden.

Het Havenbedrijf zal dus, voor ieder geval afzonderlijk, beslissen of zij voor dat bepaald werk de hijsbok in gebruik geeft.

Het Havenbedrijf heeft nochtans het recht die rangschikking te veranderen, zelfs nadat het gebruik van het toestel werd toegestaan.

Geen schadevergoeding is door het Havenbedrijf verschuldigd indien de hijsbok geweigerd wordt, zelfs indien hij in eerste instantie reeds werd toegezegd.

#### **artikel 5. Afgelasten of uitstellen taken en uitbrand**

Wanneer de aanvrager ten laatste 48u voorafgaand aan het voorziene startuur van het uit te voeren werk per e-mail informeert dat de taak afgelast of verzet wordt, is geen vergoeding verschuldigd.

Wanneer een taak niet wordt afgelast of verzet zoals hierboven beschreven, is een vergoeding verschuldigd:

1. Voor iedere uitbrand of niet tijdig verzette taak is de gebruiker een vergoeding verschuldigd gelijk aan de hieronder vermelde uren, berekend aan het tarief van de gewichtsklasse minder dan 200 ton en te vermeerderen met de shiftvergoedingen:
  - 1 taak: 2 uur
  - opeenvolgende taken: 4 uur per taak en 2 uur voor de laatste oorspronkelijk aangevraagde taak.
2. Op zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen dient voor het niet tijdig afgelaste werk per taak 4 uur loon van de volledige bemanning van de hijsbok voor die zaterdag, zondag of wettelijke feestdag te worden betaald, boven op de uitbrandvergoeding.
3. Bij het verzetten van een taak wordt een nieuwe datum voor de uit te voeren taken afgesproken in overleg met het Havenbedrijf.

#### **artikel 6. Verantwoordelijkheden**

Het Havenbedrijf is niet aansprakelijk voor de schade die door, tijdens of naar aanleiding van het gebruik van de hijsbok aan een gebruiker wordt veroorzaakt:

- door een fout, zelfs een zware fout, van het Havenbedrijf en/of;
- door een fout, zelfs een zware of opzettelijke fout van aangestelden of uitvoeringsagenten van het Havenbedrijf en/of;



- door gebreken van de hijsbok en zijn uitrusting, waaronder machines, stropen, sluitingen of ander materieel, tenzij het betrokken gebrek is veroorzaakt door opzet van het Havenbedrijf of ingevolge zware fout bij het onderhoud van de betrokken zaken;
- door vertraging, ongeacht de oorzaak.

Deze exoneraties gelden ook bij door een gebruiker tegen het Havenbedrijf ingestelde regresvorderingen.

De gebruiker van de hijsbok ziet af van elke vordering tegen de aangestelden van het Havenbedrijf.

De gebruiker van de hijsbok vrijwaart het Havenbedrijf, zijn aangestelden en uitvoeringsagenten tegen alle vorderingen van derden tot vergoeding van schade veroorzaakt door, tijdens of naar aanleiding van het gebruik van de hijsbok, tenzij in geval van opzettelijke fout van het Havenbedrijf. Deze vrijwaringsplicht geldt ook voor door derden tegen het Havenbedrijf ingestelde regresvorderingen.

De gebruiker van de hijsbok vergoedt aan het Havenbedrijf alle kosten en schade veroorzaakt door, tijdens of naar aanleiding van het gebruik van de hijsbok, onder meer schade aan de hijsbok en zijn uitrusting, schade aan de haveninrichtingen, en schade aan de aangestelden of uitvoeringsagenten van het Havenbedrijf, tenzij en in de mate dat de schade werd veroorzaakt door de fout van het Havenbedrijf of van zijn aangestelden of uitvoeringsagenten.

De verantwoordelijkheid van de gebruiker van de hijsbok begint op het ogenblik dat de hijsbok op het afgesproken tijdstip veilig gemeerd ligt op de plaats van het werk. Indien het meren niet kan gebeuren op het afgesproken tijdstip begint deze verantwoordelijkheid op het ogenblik dat de hijsbok zich aanbiedt op de plaats van het werk.

De verantwoordelijkheid eindigt op het ogenblik dat de hijsbok, na afloop van het werk, de laatste beweging heeft uitgevoerd om terug in ruststand te komen en in staat is om de plaats van het werk veilig te verlaten.

Deze verantwoordelijkheid wordt niet onderbroken door een verplaatsing van de hijsbok tijdens de uitvoering van het werk.

Deze bepalingen gelden onverminderd exoneraties voortvloeiend uit overmacht of vreemde oorzaak overeenkomstig het algemeen verbintenissenrecht, en onverminderd de toepasselijke nationale en internationale regelgeving inzake beperking van aansprakelijkheid.

In de zin van deze bepalingen worden onder "aangestelden" onder meer begrepen, de gezagvoerder en de bemanningsleden van de hijsbok.

## artikel 7. Gebruiksvoorwaarden

Het Havenbedrijf brengt de hijsbok op het gevraagde uur naar de plaats die door de gebruiker werd aangegeven.

Indien, om welke reden ook, waarover het Havenbedrijf alleen oordeelt, de hijsbok niet op het afgesproken tijdstip ter beschikking gesteld wordt van de gebruiker, draagt het Havenbedrijf daarvoor geen verantwoordelijkheid en heeft de gebruiker geen verhaal op het Havenbedrijf wegens laattijdig of niet aanvangen van de werkzaamheden.

De gebruiker dient ervoor te zorgen dat de plaats waar de hijsbok zal moeten meren voor het verrichten van zijn werkzaamheden volkomen vrij is zodat de hijsbok er zonder gevaar, moeilijkheden, noch tijdverlies zal kunnen gemeerd worden en er veilig en onbelemmerd kan werken. Indien de hijsbok niet onmiddellijk op de plaats van het werk kan afmeren zullen de kosten die hierdoor ontstaan door de gebruiker van de hijsbok aan het Havenbedrijf moeten vergoed worden volgens de bepalingen van artikel 12 voor zover deze uren niet binnen de verschuldigde minimumvergoeding vallen zoals bepaald in artikel 11.

Eens veilig aangemeerd zal voor aanvang van de werkzaamheden de gebruiker instaan voor de organisatie van een "Take five".

Indien tijdens het werk een verplaatsing van de hijsbok nodig blijkt, moet de gebruiker dit tijdig aangeven aan de gezagvoerder van de hijsbok. Indien deze verplaatsing met behulp van sleepboten moet uitgevoerd worden, waarover alleen het Havenbedrijf oordeelt, dan zijn de daarmee verband houdende kosten ten laste van de gebruiker.

Indien de weersomstandigheden zulks vereisen, kan de hijsbok gesleept worden voor het varen naar en van de plaats der werkzaamheden. Ook tijdens de werkzaamheden kan assistentie van sleepbo(o)t(en) nodig zijn. Deze sleepkosten zullen door het sleepbedrijf van het Havenbedrijf apart gefactureerd worden aan de gebruiker.

Ook op de Schelde kan de bok gesleept worden en deze sleepkosten zijn eveneens ten laste van de gebruiker die zelf moet instaan voor de bestelling van de vereiste sleepboten, waarvan het Havenbedrijf type en karakteristieken dient goed te keuren.

Bij het werk op de Schelde is het Havenbedrijf gemachtigd de hijsbok onmiddellijk in veiligheid te brengen binnen één van de sluisen indien, ten gevolge van de heersende weersomstandigheden of wegens andere gevaren, het Havenbedrijf oordeelt dat het verdere verblijf op de Schelde te grote risico's oplevert. De kosten (inclusief eventuele sleepkosten) blijven in zulk geval ten laste van de gebruiker, die geen enkele vergoeding van het Havenbedrijf kan eisen voor de gevolgen van de uit deze maatregel voortvloeiende werkonderbreking.

Met uitzondering van de werkonderbrekingen waarvan sprake in artikel 9, moet het werk met de hijsbok regelmatig en zonder onderbreking geschieden, zoniet kan de gebruiker het gebruik van de hijsbok onttrokken worden. Het Havenbedrijf is daarvoor geen schadevergoeding verschuldigd.

Goederen, materieel en welke voorwerpen ook, toebehorend aan derden of aan de gebruiker, moeten op het eerste verzoek van het bevoegde personeel van het Havenbedrijf uit het werkveld van de toestellen worden verwijderd, wanneer zij de bewegingen van de toestellen hinderen, bij gebreke waarvan zij onmiddellijk van ambtswege worden verwijderd op kosten, risico en gevaar van hun eigenaar of consignataris. De bepalingen van de verordening op het benutten van de kaaien en

afdaken in de haven blijven toepasselijk op wat aldus door het Havenbedrijf van ambtswege verplaatst wordt.

Het Havenbedrijf is geen schadevergoeding verschuldigd voor de schade veroorzaakt aan wat door haar in die omstandigheden verplaatst werd.

De hijsbok wordt zonder stroppen, sluitingen en ander aanslagmaterieel ter beschikking gesteld. Indien het Havenbedrijf dergelijk aanslagmaterieel ter beschikking stelt van de gebruiker zal het gebruik daarvan geheel voor risico van de gebruiker zijn; deze zal derhalve aansprakelijk zijn voor alle schade aan dit materieel, evenals voor alle schade ten gevolge van het gebruik van dit materieel.

Het Havenbedrijf beoordeelt de geschiktheid van dit gekeurde materieel.

## **artikel 8. Verbodsbepalingen**

Het is verboden:

1. de hijsbok te gebruiken of te verplaatsen zonder toelating van het Havenbedrijf;
2. de hijsbok te gebruiken voor een ander doel dan waarvoor hij bestemd is;
3. bij het werk de hijsbok te helpen door middel van een tweede hijsstoestel. Van deze verbodsbepaling kan worden afgeweken mits voorafgaande toelating van het Havenbedrijf;
4. lasten te behandelen wanneer de bokkebaas deze niet kan zien en er geen aanwijzer aanwezig is die de bokkebaas de nodige aanwijzingen kan geven;
5. enige last te doen hijsen zonder dat de gebruiker van het toestel er zich van vergewist heeft dat die last langs alle zijden vrij is en geen tegenstand kan ondervinden door wrijving of door vastkomen, waardoor de last op het toestel grotere invloed zou uitoefenen dan zijn massa;
6. lasten in schuine richting te hijsen;
7. gehesen lasten in een slingerende beweging te brengen, om ze aldus te kunnen strijken op een afstand, groter dan de reikwijdte van het toestel;
8. zonder bijzondere toelating van de gezagvoerder van de hijsbok, de hijsbok te betreden;
9. de hijsbok te gebruiken voor het behandelen van lasten, zwaarder dan de maximum bedrijfslast van het toestel;
10. de hijsbok, alsmede zijn toebehoren, te bevuilden of te beschadigen door lens- of ballastwater van schepen, of op welke andere wijze ook. Het naderhand reinigen van de hijsbok door het Havenbedrijf zal de gebruiker in rekening gebracht worden.

## **artikel 9. Toezicht en werkonderbreking**

Het algemeen toezicht over het werk verricht met de hijsbok is toevertrouwd aan bevoegd personeel van het Havenbedrijf.

Dit toezicht geschiedt in het algemeen belang en zonder dat daaruit enige verantwoordelijkheid voor het Havenbedrijf kan voortvloeien, wat betreft ongevallen of schade die zich als gevolg van de gegeven bevelen zouden voordoen aan wie of wat ook.

Tijdens werkonderbrekingen als gevolg van de werkwijze of organisatie van de klant blijft de werktijd doorlopen.

Indien het personeel van het Havenbedrijf, belast met toezicht, oordeelt dat het werk met de hijsbok niet zonder gevaar of hinder kan worden verricht, is de gebruiker, ondanks dat de werktijd doorloopt, verplicht de arbeid te staken, tot wanneer de nodig geachte voorzorgsmaatregelen getroffen zijn.

Indien de opgelegde werkonderbreking het gevolg is van een erkend gebrek of erkend technisch defect aan het toestel, zal het Havenbedrijf geen schadevergoeding verschuldigd zijn aan de gebruiker.

Op de verschuldigde tarieven zal een vermindering worden toegepast per half uur werkonderbreking, waarbij elk begonnen half uur als een volledig half uur wordt beschouwd.

## **artikel 10. Toepassing van de tarieven en vergoedingen**

De vergoedingen die voor het gebruik van de hijsbok worden gevorderd ingevolge onderhavige verordening, gelden enkel voor werkzaamheden binnen het havengebied, met uitsluiting van bergingswerkzaamheden en/of montage/demontagewerken.

De vergoeding, verschuldigd voor het gebruik van de hijsbok voor laad- en/of loswerkzaamheden aan zee- en/of binnenschepen, wordt bepaald volgens de tarieven vermeld in artikel 16. De aanrekening gebeurt op basis van de tijdens de niet onderbroken gebruiksduur van de hijsbok behandelde maximum last, inclusief het gewicht van stropen, sluitingen en bevestigingsmateriaal al dan niet behorend tot de uitrusting van de hijsbok.

Het gebruik van werktuigen die niet tot het normale toebehoren van de hijsbok kan gerekend worden, zoals speciale pompen, compressoren, stroomleveringsgroepen, duikersgereedschap en dergelijke, is voor rekening en risico van de gebruiker die hiervoor een afzonderlijke vergoeding verschuldigd is. Kosten voor het eventueel door het Havenbedrijf aangetrokken hulpmateriaal (sleepboten, bakken voor het strijken van de bokkepoten en dergelijke) zullen afzonderlijk in rekening gebracht worden.

De gebruiker dient eveneens de toeslagen voor shift- en overwerk van het voltallig personeel van de hijsbok aan het Havenbedrijf te vergoeden. Deze toeslagen worden op eenvoudig verzoek van de gebruiker ter beschikking gesteld.

## **artikel 11. Uurregeling en vaartijden**

De vergoedingen, die voor het gebruik van de hijsbok worden gevorderd ingevolge onderhavige verordening, worden berekend vanaf het ogenblik dat de hijsbok op het

afgesproken tijdstip veilig gemeerd ligt op de plaats van het werk, tot op het ogenblik dat hij, na het werk, de laatste beweging heeft uitgevoerd om terug in ruststand te komen en de plaats van het werk veilig kan verlaten, dit met uitzondering van de bepalingen vermeld in artikel 12.

De hijsbok wordt in gebruik gegeven tegen een vergoeding voor:

1. minimum 4 uur werk;
2. aansluitende verhuring per uur, met een minimum van 2 uur bij aanvang van een nieuwe taak.

Bij werk buiten het dokkencomplex van rechteroever wordt de duur van de verplaatsing vanaf het tijdstip dat de hijsbok vanuit de sluis de Schelde opvaart tot op het tijdstip dat het toestel veilig gemeerd ligt op de plaats van het werk en terug, vanaf het tijdstip dat de hijsbok de plaats van het werk veilig kan verlaten tot op het ogenblik dat de hijsbok vanuit de sluis het dokkencomplex van rechteroever invaart, aan de gebruiker aangerekend aan een uurtarief vermeld in artikel 17.

Wat betreft de vaartijd naar en van de plaats van de werkzaamheden binnen het dokkencomplex van de linkeroever gelden volgende principes:

- de vaartijd binnen het dokkencomplex van de linkeroever zelf van en naar de plaats van de werkzaamheden wordt niet in rekening gebracht;
- de vaartijd op de Schelde, inclusief de schuttingtijd bij het binnen varen van de dokkencomplexen (linkeroever en rechteroever) wordt wel aangerekend volgens de bepalingen van artikel 17;

de vaartijd op de Schelde, zoals hiervoor bepaald, wordt verminderd met het niet gebruikte saldo van de eerste 4 uur behandelingstijd, indien de hijsbok vaart zonder last in de haak.

## **artikel 12. Voorbereidende werkzaamheden en wachttijden**

Indien buiten de aangerekende taakuren er voorbereidende werkzaamheden voor, met of aan de hijsbok dienen uitgevoerd te worden, onder andere voorbereiden en plaatsen van specifiek voor de taak benodigd aanslagmateriaal en/of het positioneren van de hijsbok op de plaats van het werk, worden deze uren aangerekend aan het tarief zoals vermeld in artikel 18.

Dit geldt ook voor eventuele wachttijden vóór aanvang van de taak zoals o.a. vermeld in artikel 7.

Deze worden eveneens aan bovenvermeld tarief aangerekend.

De werkonderbrekingen zoals vermeld in artikel 9 worden niet beschouwd als wachttijd maar als werktijd.

## **artikel 13. Bijzondere werken**

Voor alle bergingswerkzaamheden, voor het uitvoeren van montage en/of demontagewerken, voor alle werk buiten het havengebied en voor bijzondere projecten zullen, geval per geval, rekening houdend met de aard en de omstandigheden van het uit te voeren werk, de gebruiksvergoedingen bepaald worden door het directiecomité van het Havenbedrijf.

Hierbij zullen, voor werk buiten het havengebied, door de gebruiker van de hijsbok, buiten de aldus bepaalde gebruiksvergoeding, de reisen en de reiskosten van het personeel dienen vergoed, zoals door het directiecomité van het Havenbedrijf bepaald, indien de hijsbok niet binnen het bestek van een normale arbeidstaak van het bedieningspersoneel terug in de haven is.

Ingeval de hijsbok buiten het havengebied wordt ingezet zijn alle eventuele sleepbootkosten, haven-, sluis-, brug-, kanaalrechten en dergelijke, die verschuldigd zijn, ten laste van de gebruiker.

Indien de hijsbok voor bergingswerkzaamheden wordt ingezet, voor het uitvoeren van montage-en/of demontagewerken alsmede wanneer de hijsbok buiten het havengebied wordt benut, kan het Havenbedrijf de gebruiker de verplichting opleggen de hijsbok te laten verzekeren voor materiële schade en alle immateriële gevolgschade (zoals bedrijfsschade) voor door het Havenbedrijf op te geven bedragen.

Indien de uit te voeren werkzaamheden de demontage van de giek vereisen, is de gebruiker gehouden de kosten voor de demontage en de hermontage te betalen. Dergelijke werkzaamheden zullen slechts uitgevoerd worden indien daartoe de noodzaak is aangetoond en voor zover zij geen hinderpaal betekenen voor de andere activiteiten en prioriteiten van de hijsbok. Hierover beslist het Havenbedrijf alleen.

## **artikel 14. Bewaking**

Indien het werk meerdere taken omvat en er een werkonderbreking valt tussen deze verschillende taken (o.a. onderbroken gedurende de nacht, op zaterdag, op zondag of op een feestdag) en de hijsbok ter plaatse gemeerd blijft voor voortzetting van de werkzaamheden na deze onderbreking ten behoeve van dezelfde gebruiker, zal een vergoeding voor deze waakdienst op de hijsbok worden aangerekend.

Indien de hijsbok voortijdig wordt klaargelegd op de plaats van het werk zal een eventuele waakdienst eveneens aan de gebruiker in rekening gebracht worden.

Deze vergoeding omvat de werkelijk gepresteerde uren (met inbegrip van eventuele toeslagen voor overwerk en toevallig nachtwerk) van personeel aan de uurlonen aan te rekenen aan derden die het Havenbedrijf jaarlijks vaststelt.

## artikel 15. Verzekering

Het Havenbedrijf is houder van een geldige verzekeringspolis ter dekking van de casco- en averijrisico's van de hijsbok. In deze polis is voorzien dat de verzekeraar(s) bij schade afstand doet (doen) van zijn (hun) eventuele verhaalsrechten ten aanzien van de gebruikers, behoudens wanneer in hoofde van voornoemden een zware fout, een opzettelijke daad of kennelijk onoordeelkundig gebruik kan aangetoond worden.

De hijsbok is verzekerd tot beloop van maximum € 5.000.000,00 per schadegeval, dit met een vrijstelling van € 250.000,00. De waarborg wordt verleend in eerste risico, d.w.z. zonder toepassing van het evenredigheidsbeginsel.

Bij schade blijft de gebruiker evenwel onverminderd verantwoordelijk voor het gedeelte van de schade onder de vrijstelling en/of het gedeelte van de schade dat het verzekerd bedrag overschrijdt.

Bij wijze van facilitatie voorziet het Havenbedrijf via haar makelaar in een verzekering (gebruikerscover), waarop de gebruiker beroep kan doen.

Teneinde dit te kunnen waarborgen kan het Havenbedrijf aan de gebruiker vragen een door de verzekeraar(s) ondertekend bewijs te overhandigen dat een verzekering voor deze vrijstelling is genomen.

Deze verzekering doet géén afbreuk aan de verantwoordelijkheden van de gebruiker zoals omschreven in hoofdstuk 1, artikel 6. De gebruiker zal, vooraleer de hijsbok hem ter beschikking gesteld wordt, tot voldoening van het Havenbedrijf het bewijs moeten leveren dat hij in alle gevallen voldoet aan de verplichting van hoofdstuk 1, artikel 6 van onderhavige verordening en hiertoe een gepaste verzekering heeft afgesloten. Dit bewijs moet opgesteld of ondertekend zijn door de verzekeringsmaatschappij(en) van de gebruiker. Deze verzekeringsverklaring moet minstens volgende gegevens bevatten:

- de minimum waarden of limieten van de burgerlijke aansprakelijkheidsdekking;
- de bevestiging dat schade door toevertrouwd goed (hijsbok) en aan toevertrouwd goed (hijsbok) lasten in hijs, vlottende tuigen en andere mee verzekerd is.

# Tarieven

---

## artikel 16. Tarieven en vergoedingen

De tarieven zoals vermeld in artikel 10 bedragen:

Gewichtsklasse	Minimumtarief (4 x uurtarief)	Uurtarief
< 200 ton	€ 6.777	€ 1.694
Vanaf 200 tot < 400 ton	€ 8.993	€ 2.248
Vanaf 400 tot < 600 ton	€ 11.727	€ 2.933
Vanaf 600 tot < 800 ton	€ 14.596	€ 3.649

De tarieven vermeld in de artikels 16, 17 en 18 zullen aangepast worden met een brandstofprijscorrectie die gekoppeld is aan het officiële tarief voor gasolie.

Als basis wordt 1 januari 2009 genomen waar deze gasolieprijs € 351,70 per 1000 liter bedroeg. Telkens deze prijs daalt/stijgt per schijf van € 20 per 1000 liter zal het basistarief ook verlaagd/verhoogd worden met 0,50% per schijf.

De brandstofprijscorrectie wordt herberekend op het einde van elk kwartaal in functie van de evolutie van de gasolieprijs in de afgelopen drie maanden, en dan vastgelegd voor het volgende kwartaal.

## artikel 17. Vaartijdvergoedingen

De in artikelen 5 en 11 vermelde vaartijdvergoeding bedraagt 691 EUR per uur, aangepast met een brandstofcorrectie zoals vermeld in artikel 16.

## artikel 18. Voorbereidende werkzaamheden en wachttijdvergoedingen

De in artikel 12 vermelde bijzondere vergoeding voor voorbereidende werkzaamheden bedraagt 691 EUR per uur.

## artikel 19. Vergoedingen toelatingsvoorwaarden

De in artikel 2 vermelde bijzondere vergoeding, voor feiten vastgesteld in strijd met de bepalingen bedraagt 111 EUR per ton van de bedrijfslast van de gebruikte drijvende toestellen.



## **artikel 20. Laattijdige betalingen**

Facturen met betrekking tot deze verordening moeten betaald worden uiterlijk op de opgegeven vervaldag. De vervaldag van de facturen zal berekend worden op basis van een betaaltermijn van 30 kalenderdagen.

De facturen kunnen giraal betaald worden op een bankrekening van het Havenbedrijf of door het onderschrijven van een domiciliërings- of incasso-opdracht bij het Havenbedrijf. Inlichtingen zijn te bekomen op de thesaurie-afdeling via +32 (0)3 205 2011 .

Bij laattijdige betaling is van rechtswege en zonder ingebrekestelling intrest verschuldigd.

De intrest wordt berekend op basis van de bijzondere wettelijke intrestvoet, zoals gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

Kosten verbonden aan de omzetting van vreemde valuta in euro, evenals andere kosten, zijn ten laste van de debiteur.

De dienstverlening kan opgeschort worden bij het onbetaald blijven van facturen waarvan de vervaldatum overschreden is.

Het directiecomité legt de concrete uitvoeringsmodaliteiten vast voor de toepassing van de intresten bij laattijdige betaling, waarbij op gemotiveerde basis beperkte afwijkingen mogelijk zijn van de strikte en letterlijke toepassing van boven vernoemde regels.

Bij betwisting zijn uitsluitend de rechtbanken van Antwerpen bevoegd. Alleen de Belgische wetgeving is toepasselijk.

# Slotbepalingen

---

## artikel 21. Overmacht

Gevallen van overmacht en onvoorziene gevallen zullen door het directiecomité van het Havenbedrijf worden beslecht.

## artikel 22. Toelatingsvoorwaarden privé-drijvende kranen

Beschikkingen betreffende het benutten van privé-drijvende kranen:

Het verwerven van de bijzondere toelating zoals beschreven in artikel 2 van hoofdstuk 1, onderworpen aan het naleven van volgende procedure en voorwaarden en de betaling van zekere vergeldingen.

### 22.1 Procedure en voorwaarden

- a) De toelating zal schriftelijk of per email moeten worden verleend door de directeur operaties of door zijn afgevaardigd manager.
- b) Elke verleende toelating geldt slechts voor de welbepaalde periode(n), de welbepaalde opdrachtgever(s) en het welbepaalde schip (schepen) of werk(en) waarvoor deze toelating expliciet gevraagd werd.
- c) Het beëindigen van het werk moet door de eigenaar van de hijsbok of vlotkraan telkens telefonisch worden gemeld aan het verhuringsbureau van het baggerbedrijf.
- d) Na beëindiging van het werk moet door de eigenaar van de hijsbok of vlotkraan een staat van de uitgevoerde werken, met toevoeging van het toelatingsbewijs overmaken aan de bedrijfsleiding van het vlotkranenbedrijf; deze staat, die uiterlijk 10 kalenderdagen na het beëindigen van het werk moet ingezonden worden, moet vermelden :
  - datum van elke behandeling;
  - plaats van elke behandeling;
  - begin- en einduur van elke behandeling;
  - naam van de bewerkte schepen of aard van het uitgevoerde werk;
  - aantal en gewicht van de bewerkte lasten;
  - naam van de opdrachtgevende firma's;
  - de bedragen die voor het gebruik van het hijstoestel aan de opdrachtgever werden aangerekend (bewerking, sleepgelden en BTW) dienen afzonderlijk opgegeven.
- e) Vooraleer zijn hijsbok of vlotkraan in de haven in te zetten dient de eigenaar zich te vergewissen of de toelating inderdaad werd verworven door hem of zijn opdrachtgever, om de in artikel 18 van hoofdstuk 2 van de verordening op het gebruik van de zelfvarende 800-tonshijsbok "BRABO" voorziene bijzondere vergoeding te voorkomen.

## 22.2 Vergeldingen

- a) Voor de privé-hijsbokken of vlotkranen dienen in de verordening op de binnenvaart voorziene rechten te worden afgedragen.
- b) Voor het inzetten in de haven van privé-hijsbokken of vlotkranen, waarvoor een toelating werd verworven, dient een recognitierecht te worden afgedragen.

Dit recognitierecht wordt bepaald op 5% van de door het directiecomité van het Havenbedrijf vastgelegde tarievenschaal (artikel 16. Tarieven en vergoedingen), die in dezelfde mate en van dezelfde dag wordt aangepast als de tarieven van de drijvende hijstoestellen van het Havenbedrijf.

Geen recognitierecht is verschuldigd wanneer de hijsbokken of vlotkranen worden ingezet voor bergingswerken, in opdracht van het Havenbedrijf zelf of een ander openbaar bestuur (stad, provincie, staat); het verwerven van hoger vermelde voorafgaande toelating blijft vereist.

- c) De eigenaar van de privé-hijsbok of vlotkraan mag zelf instaan voor de versleping van de hijsbokken of vlotkranen binnen de haven, met dien verstande dat:
- deze verplaatsing onderworpen is aan de betaling van de sleepvergoedingen vermeld in artikel 2 van de verordening op de sleepdienst;
  - voor privé-sleepboten de in de verordening op de binnenvaart voorziene rechten worden afgedragen.

## Betwistingen

---

### **artikel 23 overmacht, onvoorzien en uitzonderlijke omstandigheden**

Bij overmacht, onvoorziene en uitzonderlijke omstandigheden zal door het directiecomité worden beslist.

Alle vroegere besluiten in strijd met deze verordening zijn niet meer van toepassing